

Destiné aux véhicules 12V, le STARTRONIC 400 est un démarreur autonome intelligent sans batterie interne.
Doté de supercondensateurs, l'appareil utilise la tension résiduelle de la batterie du véhicule pour se recharger et démarrer le moteur en quelques secondes. La recharge sur le secteur n'est plus nécessaire.

AIDE AU DÉMARRAGE

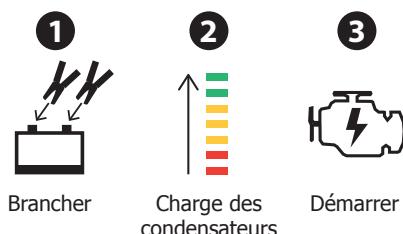
Avec sa puissance (300A en démarrage), il peut démarrer les véhicules légers (essence & diesel) munis d'une batterie 12V **en 60 secondes**.

2 modes disponibles dit «forçage» pour un maximum d'efficacité :

- **Mode «Bypass»** pour démarrer un véhicule avec une batterie fortement déchargée.
- **Mode «Glow»** (préchauffage) pour démarrer les moteurs diesel par temps froid.



FACILITÉ D'EMPLOI



DÉMARRAGE EN TOUTE SÉCURITÉ

Gestion électronique sécurisée :

- Protection contre les courts-circuits.
- Protection contre l'inversion de polarités.
- Protection contre les décharges profondes.

SANS ENTRETIEN

- **Technologie sans batterie (batteryless).**
- **Constamment opérationnel** même après des années de stockage.
- Insensible aux températures extrêmes (-40°C / +65°C).
- **Longue durée de vie**, il peut-être utilisé 10 000 fois sans diminution de ses performances.

CONNECTIQUES ADAPTÉES

Le STARTRONIC peut être préchargé de 3 façons :

- sur batterie 12V de substitution (*liquide, gel, AGM, Start&Stop*) en 60 secondes.
- sur prise allume-cigare (12V / 10A) en 100 secondes.
- grâce au port micro USB (5V / 2A) en 15 minutes (*câble non fourni*).



COMPACT

Compact (400g), il est facilement transportable et trouvera aisément sa place dans la boîte à gants ou le coffre d'un véhicule.

	START 	1V/C 	Capacitors	C Capacitance	INPUT CHARGE			cm	kg			
					 Charging time	 Charging time	 Charging time					
	300 A	12V	5 x 350 F	70 F	12V	60 s	12V/10A	100 s	5V/2A	15 min	17 x 8.2 x 3.2	0.4