

LIVRET D'INSTRUCTION

Dirt bike 4 temps XTRM FACTORY 81
Quads et buggys 4 temps XTRM Factory



Aide au montage -- Page 3

- Dirt bikes
- Quads

1° démarrage -- Page 11

- Fonctionnement du starter
- Machines électriques

Entretien -- Page 13

- Tension de la chaîne
- Boulonnerie
- Réglages

Dépannage -- Page 15

- Quads
- Dirts bikes

Buggys -- Page 21

Félicitations !

Vous venez d'acheter une machine XTRM FACTORY 81, nous espérons qu'elle vous donnera entière satisfaction. Lisez très attentivement **la totalité** du présent manuel qui contient les instructions nécessaires au montage, à l'entretien et au dépannage de votre machine. Le manque d'entretien, l'absence de vérifications et les erreurs de montage entraînent la nullité de la garantie.

VÉRIFIEZ LA MACHINE MÊME SI VOUS LA RECEVEZ MONTÉE !

En cas de doute sur le montage, l'utilisation, l'entretien ou la réparation de votre machine, contactez votre revendeur ou un atelier spécialisé.

Ce véhicule n'est pas autorisé pour un usage sur la voie publique. À n'utiliser que sur terrain privé ou circuit agréé, toujours sous la surveillance d'un adulte.



Le port d'un casque intégral homologué et de protections homologuées (gilet, bottes, gants...) sont indispensables, quelque soit l'âge du pilote, la vitesse, le lieu ou les conditions de pilotage.

INTERDICTIONS

N'autorisez pas une personne qui ne comprend pas ce manuel d'instructions à conduire la machine.

La conduite de la machine doit se faire sous la surveillance d'une personne extérieure qui puisse intervenir en cas d'accident.

Le pilote doit toujours porter un casque intégral et des équipements de sécurité homologués.

Les machines électriques ne sont pas étanches, évitez l'eau, la boue etc...

Pendant que le moteur tourne ou qu'il est encore chaud, n'enlevez pas le bouchon et ne remplissez pas le réservoir.

Ne faites pas tourner le moteur dans une zone insuffisamment ventilée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz inodore mais toxique pouvant entraîner la mort en quelques minutes.

Le pilote ne doit pas peser de plus de 60 kg.

Le transport d'un passager ou de charges supplémentaires est interdit.

Il est possible que votre assurance ne couvre pas les accidents dus à l'utilisation de cette machine. Consultez votre agent d'assurance avant de la conduire.

Vous êtes invité à vérifier auprès de la Préfecture ou des services spécialisés les règlements actuellement en vigueur.

AIDE AU MONTAGE -- DIRT BIKE

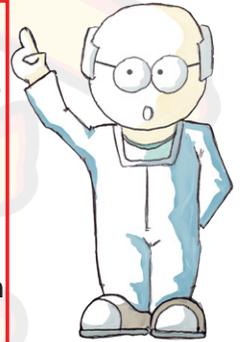
Les étapes décrites ci-dessous reprennent les éléments généraux de montage de votre dirt bike. Certains détails peuvent varier selon les modèles.

ATTENTION, vous avez acheté un engin mécanique, pas des boules de pétanque !

-> Vous devez avoir des connaissances en mécanique pour le montage, l'entretien et la maintenance de la machine.

-> Une révision et un contrôle complet de l'ensemble de la visserie, systèmes de frein, transmission et de direction sont à faire avant chaque utilisation ou toutes les heures.

Si vous n'avez pas ces connaissances rapprochez-vous d'un atelier mécanique pour chaque opération!



Déballez la machine en dévissant le cadre. Attention aux parties importantes qui peuvent être fixées ou posées sur les montants (axes de roue, entretoises...). Attention à conserver les kits déco lorsqu'ils ne sont pas déjà posés sur la machine.

Fixez les batons de fourche.

Le baton avec l'étrier de frein se place coté gauche quand vous êtes assis sur la machine. Serrez les fixations des tés de fourche supérieurs et inférieurs.

**ATTENTION ! les mâchoires des tés de fourche NE doivent PAS se toucher !
Si vous serrez trop fort vous cassez la pièce ! (non pris en garantie)**



Selon les modèles l'écartement peut être de 1 à 5 mm.

Le baton tient très bien sans serrer fort, même en utilisation intensive.



Vissez jusqu'en tout début de blocage



Donnez ensuite la moitié d'un 1/4 de tour PAS PLUS même s'il reste un peu de marge.

AIDE AU MONTAGE -- DIRT BIKE

Fixez la roue avant.

Faites bien attention ici au sens de pose et aux entretoises. Le système de frein (disque ou tambour) doit se trouver à gauche.

L'entretoise la plus longue doit se trouver du côté du système de freinage.

Attention lors du montage à ne pas tordre, pincer, coincer ou détériorer les câbles ou gaines des systèmes de freinage.

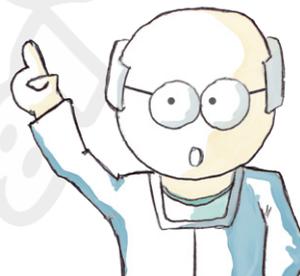
Fixez l'étrier avant.

La pose de l'étrier ne présente aucun point particulier. Attention sur les mini dirt 90cc à freins hydrauliques, les deux entretoises doivent être placées entre l'étrier et le tube de fourche.

Astuce :

En cas de doute sur le sens de pose des bâtons de fourche ou des étriers, les freins avant et arrière doivent toujours être de cotés opposés.

Donc si le frein arrière est à droite de la moto, le frein avant doit être à gauche.



Fixez les carnages avant.

Posez le garde-boue puis la plaque numéro. Attention au passage des gaines de freinage qui ne doivent pas être pincées, écrasées, tordues ou percées. Prévoyez leur passage en fonction des emplacements des brides.



Fixez l'amortisseur arrière.

Vérifiez le serrage de l'amortisseur au châssis, puis fixez-le au bras arrière. Selon les modèles vous pouvez régler la dureté (compression) de l'amortisseur au moyen de la bague située juste au-dessus du ressort.

Vérifiez la pression des pneus.

La pression des pneus doit être de 1 bar minimum. Ne pas sous-gonfler la roue arrière, vous risquez d'arracher la valve en cas de forte accélération (le pneu patine sur la jante). A vérifier avant chaque utilisation ou tous les 1/4 d'heure d'utilisation.

AIDE AU MONTAGE -- DIRT BIKE

Vérifiez la boulonnerie.

Pour faire simple : tout ce qui peut se resserrer avec une clé, un tournevis doit être vérifié, **même si la machine que vous recevez est déjà montée.**

Il est inutile de serrer très fort, il faut juste vérifier le bon maintien de l'ensemble des éléments, l'alignement moteur, les roues etc... Comme déjà précisé, attention particulièrement au serrage des tés de fourche (voir page 3).

Connectez la batterie (selon modèles).

Si votre machine est équipée d'un système de démarrage électrique, commencez par remplir l'acide et laissez la batterie reposer deux heures. Au bout de ce laps de temps connectez la batterie en respectant bien les polarités. Selon les modèles la batterie se trouve soit sous le siège, soit à l'arrière gauche de la moto, sous le carénage.

Connectez d'abord la borne positive (+) de couleur rouge sur la borne positive rouge de votre batterie. Connectez ensuite la cable négatif (-) de couleur noire sur la borne négative de la batterie.

Purgez le carburateur.

Que la machine soit neuve ou déjà montée, vidangez le carburateur avant la première utilisation pour éliminer les éventuelles impuretés. Pour cela fermez le robinet d'essence et dévissez complètement la vis située sous le carburateur.

Vérifiez les freins.

- Système hydraulique : en principe le système est déjà purgé et prêt à l'emploi. Vérifiez en les actionnant plusieurs fois à fond le bon fonctionnement des freins avant et arrière.

- Système à tambour ou câble : vérifiez la bonne tension des câbles et l'efficacité des freins avant et arrière.

Dans les deux cas il arrive que les plaquettes frottent contre les disques : ceci est normal pour une machine neuve. Si la roue est bloquée, ajustez les freins.

!! Attention !!

Le montage et les vérifications avant chaque utilisation ou toutes les heures maximum sont des opérations vitales pour l'entretien de votre machine.

S'ils sont mal fait ils entraînent à très court terme d'importants dégâts (casse moteur, bras oscillant déformé, jante brisée) et un risque d'accident grave voire mortel.

L'absence d'entretien entraîne la nullité de la garantie.

Si vous n'avez pas les compétences nécessaires faites effectuer les opérations de montage et d'entretien par un atelier mécanique spécialisé.



AIDE AU MONTAGE -- DIRT BIKE

Une fois les différents éléments assemblés et avant le premier démarrage, vérifiez bien les points suivants ci-dessous. **Ces éléments sont à vérifier même si vous recevez la machine déjà montée.**

- Tension des rayons.

Passez un tournevis sur les rayons pour les faire résonner. Si l'un d'eux fait un son plus grave, il faut le retendre. S'il fait un bruit plus aiguë, il faut le détendre. Utilisez une clé à rayonner pour effectuer les réglages et répétez l'opération jusqu'à ce que tous les rayons aient la même sonorité. Les rayons doivent conserver une certaine souplesse. Cette opération est à effectuer sur chaque roue avant chaque utilisation de la machine et tous les 1/4 d'heure d'utilisation.

- Vérifiez le voile de la roue.

Une roue voilée peut être la résultante de chocs et / ou d'une mauvaise tension des rayons. Essayez de redresser la jante en jouant sur la tension des rayons. Cette opération est à effectuer sur chaque roue avant chaque utilisation de la machine et tous les 1/4 d'heure d'utilisation.

- Vérifiez la tension de la chaîne.

Au milieu de la chaîne, sur le dessus du bras, le débattement doit être d'environ 5 cm (ou 3 doigts). A l'arrêt la chaîne repose sur le bras, c'est tout à fait normal. Cette opération est à effectuer avant chaque utilisation de la machine et tous les 1/4 d'heure d'utilisation. Réglez à l'aide des tendeurs de chaîne si besoin.

- Vérifiez le niveau d'huile.

Il doit se situer entre les deux repères de la jauge. Si besoin effectuez un niveau avec de l'huile semi-synthèse pour moteur 4 temps grade 10w40.

!! ATTENTION !!

La tension des rayons, le contrôle des roues, la tension de la chaîne et la vérification de la visserie sont des opérations vitales pour l'entretien de votre machine.

S'ils sont mal fait ils entraînent à très court terme d'importants dégâts (casse moteur, bras oscillant déformé, jante brisée) et un risque d'accident grave voire mortel.

L'absence d'entretien entraîne la nullité de la garantie.

Si vous n'avez pas les compétences nécessaires faites effectuer les opérations d'entretien par un atelier mécanique spécialisé.



AIDE AU MONTAGE -- QUADS

Les étapes décrites ci-dessous reprennent les éléments généraux de montage de votre quad. Certains détails peuvent varier selon les modèles.

Vérifiez tous les éléments décrits ci-après, même si vous recevez la machine déjà montée.

!! ATTENTION !!

En cas de doute faites appel à un atelier qualifié, une erreur de montage peut endommager voire détruire votre machine.

Un mauvais montage et/ou un défaut d'entretien peut rendre la machine instable et dangereuse à conduire.

Une machine instable peut entraîner de graves blessures à son pilote et / ou aux personnes alentour, voire causer un accident mortel.



Déballez la machine en dévissant le cadre. Attention aux parties importantes qui peuvent être fixées ou posées sur les montants (axes de roue, entretoises...).

Attention à conserver les kits déco lorsqu'ils ne sont pas déjà posés sur la machine.

Connectez la batterie.

Commencez par remplir l'acide et laissez la batterie reposer deux heures. Au bout de ce laps de temps connectez la batterie en respectant bien les polarités. Selon les modèles la batterie se trouve soit sous le siège, soit à l'arrière gauche de la machine, sous le carénage.

Connectez d'abord la borne positive (+) de couleur rouge sur la borne positive rouge de votre batterie. Connectez ensuite la cable négatif (-) de couleur noire sur la borne négative de la batterie.

Montez les amortisseurs avant.

Fixez fermement les deux extrémités des amortisseurs, profitez-en pour vérifier la boulonnerie des triangles de direction et des pièces alentours.

Montez les roues avant.

- Si votre machine est équipée d'un freinage hydraulique fixez la fusée sur les triangles inférieurs et supérieurs, vérifiez la boulonnerie alentours. Montez ensuite les roues en serrant fermement. Attention au montage des rondelles de maintien des cache-moyeux : l'arête arrondie de la rondelle doit être coté roue.

- Si la machine est équipée d'un freinage à tambour vérifiez la boulonnerie; fixez fermement les roues et éventuellement les rondelles de maintien des cache-moyeux (arête arrondie coté roue). Vérifiez la tension des câbles de frein.

AIDE AU MONTAGE -- QUADS

Exemples de montages de roues avant droite.



Quad 125 KX.

Freinage hydraulique. Notez que la biellette coté roue se fixe par en-dessous. Vérifiez l'ensemble de la boulonnerie et placez bien les goupilles de blocage des écrous. Vérifiez les serrages avant chaque utilisation et toutes les 1/2 heures d'utilisation.



Quad Kayo toutes cylindrées.

Freinage hydraulique. Vérifiez l'ensemble de la boulonnerie alentour et placez bien les goupilles de blocage des écrous. Vérifiez les serrages avant chaque utilisation et toutes les 1/2 heures d'utilisation.



Quad Bazou avec roue 8"

Freinage tambour. Vérifiez l'ensemble de la boulonnerie alentour et placez bien les goupilles de blocage des écrous. Vérifiez les serrages avant chaque utilisation et toutes les 1/2 heures d'utilisation.



Quad Bazou ou Sportif 7", Bibou 6"

Freinage tambour. Vérifiez l'ensemble de la boulonnerie alentour et placez bien les goupilles de blocage des écrous. Vérifiez les serrages avant chaque utilisation et toutes les 1/2 heures d'utilisation.

AIDE AU MONTAGE -- QUADS



Connectez les biellettes.

Cette pièce sert à régler le parallélisme des roues avant. Pour effectuer le réglage desserrez les deux écrous situés à chaque extrémité puis tournez la partie centrale jusqu'à la position souhaitée. Vérifiez les 2 boulons. À vérifier avant chaque utilisation.

Montage des éléments accessoires.

Montez les porte-bagages arrière et avant (selon modèles), pare-chocs, marche-pied et protège-mains. Attention aux fixations des éléments plastique : ne pas serrer trop fort pour ne rien endommager. Un léger jeu peu subsister, dû au procédé de fabrication de la machine; resserrer régulièrement.

Fixez le guidon.

Boulonnez d'abord la plaque avant, puis mettez en place le guidon qui sera maintenu par les pontets. Centrez le guidon et ajustez l'inclinaison du guidon (avant /arrière) selon le gabarit du pilote. Serrez ensuite fortement.

Vérifiez la pression des pneus.

La pression doit être de 0,8 à 1 bar. La pression devra être contrôlée tous les mois.

Réglez la tension de la chaîne.

Soulevez la chaîne au dessus du bras oscillant. En son milieu la chaîne doit avoir un débattement (un jeu) de 1 cm environ. La chaîne se détend fortement lors des premières utilisations, vérifiez et ajustez la tension tous les 1/4 d'heure d'utilisation ou aussi souvent que nécessaire. Inutile de trop la tendre, risque de casse !

!! ATTENTION !!

Le contrôle des roues, la tension de la chaîne et la vérification de la visserie sont des opérations vitales pour l'entretien de votre machine et la sécurité du pilote.

L'absence d'entretien entraîne la nullité de la garantie.

S'ils sont mal fait ils entraînent à très court terme d'importants dégâts (casse moteur, bras oscillant déformé, jante brisée) et un risque d'accident grave voire mortel.

Les goupilles n'empêchent pas les écrous de se desserrer, contrôlez tout !



AIDE AU MONTAGE -- QUADS

Fixez l'amortisseur arrière.

Vérifiez la boulonnerie et l'alignement des différents éléments mécaniques. Serrez ensuite fortement. Profitez-en pour vérifier le maintien du bras oscillant arrière.

Fixez la roue arrière.

Procédez comme avec les roues avant.



Vérifiez l'ensemble de la boulonnerie.

Le montage terminé, vérifiez l'ensemble de la boulonnerie, en particulier que toutes les goupilles soient bien à leur place et correctement fixées.

La boulonnerie doit être vérifiée tous les 1/4 d'heure d'utilisation ou aussi souvent que nécessaire.



Pour les quads électriques.

En plus des opérations de montage, vous aurez à placer le fusible principal dans son cartouche. Attention en cas de remplacement, n'utilisez que des fusibles **STRICTEMENT IDENTIQUES** à celui d'origine. Un fusible différent peut entraîner la destruction des composantes électriques de la machine, une surchauffe et une explosion des batteries, un accident grave voire mortel.

Pour les machines thermiques.

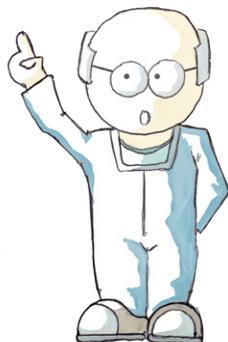
En plus des opérations de montage, mettez un peu d'essence dans le réservoir, ouvrez le robinet de façon à ce que le carburateur se remplisse. Refermez ensuite le robinet d'arrivée d'essence et vidangez le carburateur en dévissant complètement la vis située dessous.

!! ATTENTION !!

En cas de doute faites appel à un atelier qualifié, une erreur de montage peut endommager voire détruire votre machine.

Un mauvais montage et / ou un défaut d'entretien peut rendre la machine instable et dangereuse à conduire.

Une machine instable peut entraîner de graves blessures à son pilote et / ou aux personnes alentour, voire causer un accident mortel.



AIDE AU DÉMARRAGE

Dirt bike démarrage au kick.

Ouvrez l'arrivée d'essence. Tournez la clé de contact en position ON. Vérifiez que le cordon coupe circuit soit bien enfoncé et que le comodo d'arrêt soit sur ON.

Si la manette de starter se trouve sur le guidon :

Lorsque le starter est tiré vers le pilote (perpendiculaire au guidon), il est éteind.

Lorsque le starter est poussé à fond (parallèle au guidon) il est actif.

Si la manette de starter se trouve sur le carburateur :

Le starter en position basse est éteind, en position haute il est actif.

Si besoin utilisez des positions intermédiaires.

En freinant mais SANS ACCELERER donnez un coup de kick en l'accompagnant tout le long de sa course. Inutile d'y aller trop fort ou de faire taper le kick en butée, vous risquez d'endommager le carter. Accompagnez le kick lors de sa remontée ne laissez jamais remonter seul, vous risquez d'endommager le carter.

!! ATTENTION !!

Si vous accélérez en même temps que vous kickez et que la moto démarre, le kick reviendra en position initiale TRÈS violemment avec un risque de contusion et / ou de blessure grave. Une casse moteur est également possible.



Dirt bike et quads à démarrage électrique.

Ouvrez l'arrivée d'essence. Tournez la clé de contact en position ON. Vérifiez que le cordon coupe circuit soit bien enfoncé et que le comodo d'arrêt soit sur ON.

Si nécessaire mettez le starter comme décrit ci-dessus.

En freinant (pour débloquer la sécurité) appuyez sur le bouton de démarrage situé en général à gauche sur le guidon. Ne sollicitez pas le démarreur plus de 4 secondes. Attendez 3 secondes entre chaque essai.



AIDE AU DÉMARRAGE

Passage des vitesses.

- Machine à embrayage semi-automatique (dirt et quad). Il n'y a pas à débrayer, relâchez impérativement l'accélérateur **avant** de changer de vitesse. Réaccélérez rapidement et sans à-coup pour ménager l'embrayage. Si vous passez les vitesses "à la volée" sans relâcher l'accélérateur vous entraînez une casse immédiate du moteur.

- Machines à boîte mécanique. La poignée gauche du guidon sert à débrayer. Relâchez l'accélérateur en même temps que vous débrayer, changez de vitesse puis réaccélérez tout en relâchant l'embrayage. La manoeuvre doit être rapide et sans à-coup. Ne jamais faire patiner l'embrayage sous peine d'entraîner une usure prématurée et risquer une casse moteur.

- Machine avec marche arrière. Attendez d'être à l'arrêt COMPLET avant de passer la marche arrière. Si le véhicule avance même à vitesse très lente lorsque vous passez la marche arrière, vous risquez de détruire les pignons d'embrayage et le moteur. Ceci s'applique aussi au passage de la marche arrière à la marche avant.

Quads électriques.

Tournez la clé de contact en position ON. Vérifiez que le cordon coupe circuit soit bien enfoncé et que le comodo d'arrêt soit sur ON.



Réglez le sélecteur d'allure.

Le sélecteur ne doit pas être entre 2 positions mais bien réglé sur l'une des 3 allures disponibles.

L ou 2 : allure lente

M ou 1 : allure moyenne

H ou 0 : allure rapide



Positionnez le commutateur marche avant / arrière.

La position centrale est le point mort. Vérifiez que le sélecteur est tourné vers la droite ou la gauche (marche avant ou marche arrière).

!! ATTENTION SUR TOUS LES MODELES !!

En cas de doute sur les montages à effectuer ou si un élément vous semble anormal, contactez votre revendeur ou un atelier mécanique.

L'absence d'entretien entraîne la nullité de la garantie.

N'utilisez pas la machine sans être certain quelle soit en parfait état de fonctionnement.



ENTRETIEN (LISTE NON EXAUSTIVE)

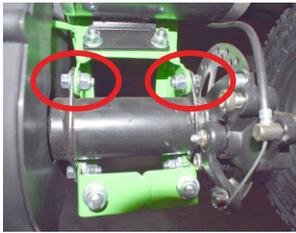
TENSION DE LA CHAÎNE

La chaîne de votre machine va se détendre au fur et à mesure de son utilisation, surtout les premiers temps. Ceci est une évolution mécanique normale. La chaîne doit avoir un débattement (différence entre son point haut et son point bas) d'environ 1 cm sur les quads, 5 cm sur les dirt.

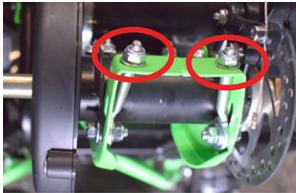
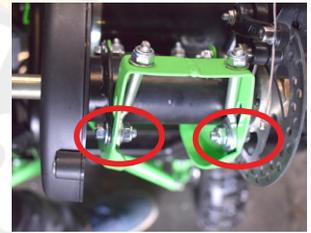
Sur toutes les machines attention à garder l'essieu ou la roue bien alignée (couronne de transmission avec pignon de sortie moteur) de façon à ne pas tordre la chaîne. Ajustez si besoin.

Attention, à terme la chaîne sera tellement détendue qu'il faudra la changer.

RÉGLAGE PAR TENDEUR (QUADS)



Desserrez les quatre écrous entourés qui fixent l'arbre arrière. Deux sont situés sur le dessus de l'essieu, deux autres sont à la base des tendeurs de chaîne.



Serrez ensuite les deux écrous situés au bout des tendeurs jusqu'à ce que la chaîne ait 1 cm de débattement. Attention, effectuez le même nombre de tour des deux cotés pour que l'essieu reste bien aligné. Resserrez ensuite les 4 écrous de maintien.

RÉGLAGE PAR TENDEUR (DIRT BIKE)



Desserrez les deux écrous qui maintiennent la roue. Serrez les boulons des tendeurs de chaîne du même nombre de tour de chaque côté pour reculer la roue et tendre la chaîne. Une fois le débattement souhaité obtenu, resserrez les écrous de la roue.

VÉRIFICATION DE LA BOULONNERIE

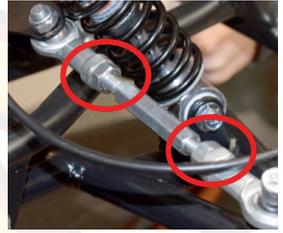
Avant chaque utilisation ou toutes les heures d'utilisation vérifiez toute la boulonnerie : attache moteur, tension de chaîne, fixation du pot d'échappement, des roues, des amortisseurs, etc... Aux premières utilisations cette vérification doit être faite tous les quarts d'heure.

ENTRETIEN

RÉGLAGE DES BIELLETTES

Cette pièce sert à régler le parallélisme (alignement) des roues avant. Pour effectuer le réglage desserrez les deux écrous situés à chaque extrémité puis tournez la partie centrale jusqu'à la position souhaitée. Resserrez ensuite. À vérifier avant chaque utilisation.

Attention ! Sens de visserie inversé.



RÉGLAGE DES FREINS

Les freins à câbles se règlent comme ceux d'un vélo. Effectuez les réglages fins à l'aide des molettes situées sur les poignées de frein. Pour retendre le câble desserrez les attaches aux tambours de frein, retendez le câble à l'aide d'une pince puis resserez.

Les systèmes hydrauliques réclament des compétences et une technique spécifique, adressez-vous à un atelier spécialisé.



ENTRETIEN DES BATTERIES

Les batteries de démarrage ou celles des quads électriques ne doivent JAMAIS être déchargées complètement. Si la machine n'est pas utilisée rechargez les batteries toutes les 3 semaines à 1 mois maximum.

Machines à démarrage électrique : débranchez la batterie si elle doit rester inutilisée plus de 3 semaines. Maintenez la charge toutes les 3 semaines en faisant tourner le moteur ou avec un chargeur d'entretien spécifique aux batteries de 4Ah ou 5Ah.

Sur les machines électriques rechargez les batteries après chaque utilisation, même brève. Ne videz jamais la batterie complètement. Si la machine est inutilisée rechargez-la toutes les 3 semaines.

PRESSIION DES PNEUS

Sur dirt ou quad les pneus doivent avoir une pression de 1 bar (0,8 bar pour les quads et buggys). Vérifiez cette pression tous les mois. Des pneus sous gonflés diminuent les performances de la machine, en particulier les électriques.

Des pneus sous-gonflés risquent d'entraîner un arrachement de la valve de gonflage sur les dirt bike.

DÉPANNAGE QUAD ELECTRIQUE

LA MACHINE NE S'ALLUME PAS

Tournez la clé de contact en position ON.

Nous avons déjà vu le cas, autant vérifier les basiques en premier.

Vérifiez le fusible.

Le fusible se trouve dans un cartouche de protection en plastique rouge. Si nécessaire remplacez le fusible par un fusible **strictement identique**.

Vérifiez qu'il n'y ait pas de trace d'humidité.

Bien refermer le cartouche.



Vérifiez les batteries.

Si les batteries sont dans un coffret amovible, vérifiez que le coffret soit inséré à fond et qu'aucun élément ne vient gêner le contact. Vérifiez que le verrouillage se fasse correctement (lanières tendues, verrouillage par clé, etc..).

Vérifiez la tension des batteries.

Déconnectez les batteries les unes des autres et contrôlez les tensions.

13 Volts : La batterie est chargée à fond.

10 Volts et plus : la batterie doit être rechargée avec un chargeur adapté.

En dessous de 10 Volts : la batterie est hors d'usage, à remplacer.

Attention au sens des branchements lorsque vous reconnectez les batteries.

Vérifiez la connectique des batteries et leur état.

Les connectiques des batteries entre elles doivent être un bon état. Il ne doit pas y avoir de traces de rouille ou d'humidité. Les câbles ne doivent pas avoir de jeu. Les batteries ne doivent pas être fendues, bombées, ou présenter de coulures.

!! ATTENTION !!

Ne touchez jamais une batterie endommagée ou présentant des souillures à main nue.

Risque de brûlures chimiques.

Manipulez les batteries avec des gants étanches spécifiques et rapportez les batteries au centre de collecte le plus proche.



DÉPANNAGE QUAD ELECTRIQUE

LA MACHINE S'ALLUME MAIS N'AVANCE PAS

Vérifiez le commutateur marche avant / arrière.

Sur les quads électriques la position centrale est le point mort. Vérifiez que le sélecteur est tourné vers la droite ou la gauche (marche avant ou marche arrière).



Vérifiez le sélecteur d'allure.

Le sélecteur ne doit pas être entre 2 positions mais bien réglé sur l'une des 3 allures disponibles.

L ou 2 : allure lente (environ 8 Km/h)

M ou 1 : allure moyenne (environ 16 Km/h)

H ou 0 : allure rapide (environ 23 Km/h)



Vérifiez les freins.

Les machines électriques sont dotées d'une sécurité supplémentaire : si la poignée de frein est serrée, même légèrement, le moteur se coupe. Vérifiez que les leviers de freins soient bien en position ouverte et qu'aucune saleté (herbe, terre...) n'empêche le levier de revenir à sa position initiale.

Vérifiez que les câbles de frein ne soient pas trop tendus et n'empêchent les leviers de revenir en position initiale.

Vérifiez les éléments électroniques

Machine allumée, suivez les fils d'alimentation en partant du moteur jusqu'au commutateur de marche avant / arrière. En accélérant mesurez la tension de ces deux fils à la connexion avec le commutateur.

Il y a une tension : le commutateur est hors service, il faut le remplacer.

Pas de tension : le boîtier électronique doit être remplacé.



Commutateur
marche avant / arrière



Boîtier électronique

DÉPANNAGE QUAD ELECTRIQUE

PROBLEME DE CHARGE ET D'AUTONOMIE

Vérifiez le chargeur.

Seulement branché sur une prise électrique, la diode du chargeur doit être verte.

Branchée sur une prise électrique et sur la machine, la diode du chargeur doit être rouge jusqu'à ce que les batteries soient chargées.

Si la diode ne passe pas au rouge lorsque le chargeur est connecté à une prise et à la machine, vérifiez que la connectique de la prise de la machine soit en bon état : câbles bien connecté derrière la prise et fiche bien clippée.



Vérifiez les batteries

Si l'une des batteries est défectueuse l'autonomie sera grandement diminuée. Vérifiez la tension des différentes batteries.

13 Volts : La batterie est chargée à fond.

10 Volts et plus : la batterie doit être rechargée avec un chargeur adapté.

En dessous de 10 Volts : la batterie est hors d'usage, à remplacer.

Vérifiez les pneus

Des pneus sous gonflés (même sans être à plat) pénalisent l'autonomie et les performances de la machine. La pression des pneus doit être de 1,2 bar pour les 2 roues et 0,8 bar pour les 4 roues. Vérifiez cette pression au moins tous les mois.

Vérifiez la tension de la chaîne

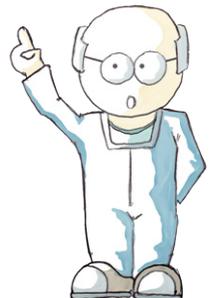
La chaîne doit avoir un débattement de 1 cm environ. Trop tendue elle fera forcer le moteur. Voir la section dédiée à l'entretien de la machine.

!! ATTENTION !!

Les points donnés ici pour les machines électriques ou thermiques ne constituent pas une liste exhaustive des pannes possibles, seulement des cas les plus fréquents.

L'absence d'entretien entraîne la nullité de la garantie.

Contactez votre revendeur ou un atelier spécialisé en cas de doute ou de problème persistant.



DÉPANNAGE QUAD ET DIRT THERMIQUES

LA MACHINE A DU MAL À DÉMARRER OU CALE SOUVENT

Vérifiez l'essence.

Contrôlez que l'essence arrive bien jusqu'au filtre à essence. Vérifiez que les flexibles d'arrivée d'essence ne soit ni pincés ni abimés.

N'utilisez pas d'essence trop vieille (pas plus de 10 jours). Utilisez du SP98, à défaut SP95. Jamais de E10 ou de E85.



Ajustez le starter.

Si la manette de starter se trouve sur le guidon :

Starter est tiré vers le pilote (perpendiculaire au guidon) = éteind.

Starter est poussé à fond (parallèle au guidon) = actif.

Si la manette de starter se trouve sur le carburateur :

Starter en position basse = éteind.

Starter en position haute = actif.

Si besoin utilisez des positions intermédiaires.



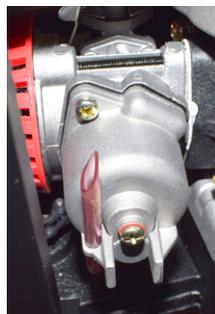
Vérifiez le carburateur.

Si la machine n'a pas servie depuis plus de 10 jours, il peut être nécessaire de vidanger la cuve du carburateur.

- Fermez le robinet d'essence (position horizontale).

- **Dévissez complètement** la vis de purge située sous le carburateur pour éliminer le carburant de la cuve et les éventuelles impuretés s'y trouvant.

- Remettez la vis puis ouvrez l'arrivée d'essence.



Réglez le ralenti.

Le réglage du ralenti se fait avec la vis entourée d'un ressort située à l'arrière du carburateur. Il est réglé par défaut en sortie d'usine, il vous faudra peut-être l'ajuster.

Lorsque le moteur est chaud, le ralenti doit être juste suffisant pour empêcher le moteur de caler.

Réglage : utiliser un tournevis et ajuster la vis entourée d'un ressort dans un sens ou dans l'autre selon le réglage désiré. Tout au long de la vie de la machine ou selon les saisons, vous pouvez avoir à régler de nouveau le ralenti.



LA MACHINE NE DÉMARRE PAS

Dirt bike et quads à démarrage électrique.

Ouvrez l'arrivée d'essence. Tournez la clé de contact en position ON. Vérifiez que le cordon coupe circuit soit bien enfoncé et que le comodo d'arrêt soit sur ON.

En freinant (pour débloquer la sécurité) appuyez sur le bouton de démarrage situé en général à gauche sur le guidon. Ne sollicitez pas le démarreur plus de 4 secondes. Attendez 5 secondes entre chaque essai.



Vérifiez la bougie.

Déboitez l'anti-parasite (capuchon en caoutchouc placé sur la bougie) et dévissez la bougie (clé de 19). Vérifiez que la bougie ne soit pas encrassée ou

Vérifiez l'allumage.

Remettez la bougie dans l'antiparasite et faite toucher le bas de la bougie sur la culasse (partie avec les ailettes métalliques) du moteur. Kickez doucement ou appuyez sur le bouton de démarrage, une étincelle doit se produire.



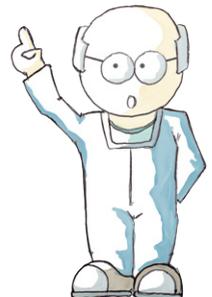
Si l'étincelle est bleue, le système d'allumage est opérationnel.

Si l'étincelle est orangée ou jaune, la bobine est défectueuse et doit être remplacée.

!! ATTENTION !!

Soyez certain qu'il n'y ait pas de coulures d'huile, d'essence ou de liquides inflammables sur le moteur avant de faire ces essais. Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'odeur, de vapeurs d'essence ou de liquides inflammables à proximité.

Contactez votre revendeur ou un atelier spécialisé en cas de doute ou de problème persistant.

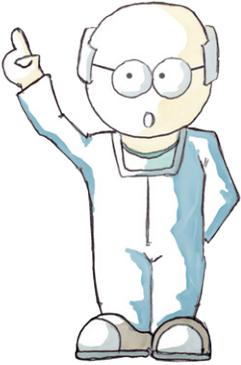


LA MACHINE NE DÉMARRE PAS

Vérifiez la carburation.

Si l'étincelle d'allumage est bien bleue, le problème peut venir d'un problème de carburation. Vidangez la cuve du carburateur comme décrit précédemment.

Si les différentes manipulation ici décrites ne résolvent pas le problèmes, rapprochez vous de votre revendeur ou d'un atelier mécanique.



!! ATTENTION SUR TOUS LES MODELES !!

Sur une machine essence ou électrique en cas de doute sur les montages à effectuer ou si un élément vous semble anormal, contactez votre revendeur ou un atelier mécanique.

L'absence d'entretien entraîne la nullité de la garantie.

N'utilisez pas la machine sans être certain quelle soit en parfait état de fonctionnement.

RAPPEL

Ce véhicule n'est pas autorisé pour un usage sur la voie publique.

À n'utiliser que sur terrain privé ou circuit agréé, toujours sous la surveillance d'une tierce personne qui puisse intervenir en cas d'accident.

Le port d'un casque intégral homologué et de protections homologuées (gilet, bottes, gants...) sont indispensables, quelque soit l'âge du pilote, la vitesse, les conditions ou le lieu de pilotage.

L'absence d'entretien entraîne la nullité de la garantie.

ATTENTION, les explications données ici sont relatives à certaines spécificités de montage ou d'entretien des buggys XTRM Factory 81. En dehors de ces points spécifiques, les instructions générales de mise en route et d'entretien spécifiées à la page 13 et suivantes de la présente notice sont à appliquer.

ATTENTION, vous avez acheté un engin mécanique,
pas des boules de pétanque !

Vous devez avoir des connaissances en mécanique pour le montage, l'entretien et la maintenance de la machine. Une révision complète et un contrôle de l'ensemble de la visserie, système de frein, système de transmission et de direction sont à faire avant chaque utilisation.

Si vous n'avez pas ces connaissances rapprochez-vous d'un atelier mécanique !

Les problèmes de type "ma machine ne démarre pas" ne sont pas pris en charge par le SAV, seules les pièces constatées défectueuses par un atelier mécanique sont remplacées. Sauf preuve du contraire, les problèmes de démarrage et fonctionnement sont dûs à des problèmes de réglage et de mise en route qui sont à la charge et sous la responsabilité du client.

Machine déjà montée : Prête à être utilisée, elle a été démarrée en nos ateliers. ATTENTION même déjà montée vérifiez son bon fonctionnement, la totalité de la boulonnerie et des réglages de la machine avant de la confier à votre enfant (vitesse, bridage, freins..)

Machine non montée : il vous appartient de faire (ou faire faire) le montage, la mise en route et les réglages de la machine.

ATTENTION, les explications suivantes sont relatives à certaines spécificités de montage ou d'entretien des buggys XTRM Factory 81. En dehors de ces points, les instructions générales de mise en route et d'entretien spécifiées à la page 13 et suivantes de la présente notice sont à appliquer.

Les problèmes de type "ma machine ne démarre pas" ne sont pas pris en charge par le SAV, seules les pièces constatées défectueuses par un atelier mécanique sont remplacées. Sauf preuve du contraire, les problèmes de démarrage et fonctionnement sont dûs à des problèmes de réglage et de mise en route qui sont à la charge et sous la responsabilité du client.

Machine déjà montée : Prête à être utilisée, elle a été démarrée en nos ateliers. ATTENTION même déjà montée vérifiez son bon fonctionnement, la totalité de la boulonnerie et des réglages de la machine avant de la confier à votre enfant (vitesse, bridage, freins..)

Machine non montée : il vous appartient de faire (ou faire faire) le montage, la mise en route et les réglages de la machine.

ATTENTION vous avez acheté un engin mécanique, pas des boules de pétanque !

Vous devez avoir des connaissances en mécanique pour le montage, l'entretien et la maintenance de la machine. Une révision complète et un contrôle de l'ensemble de la visserie, système de frein, système de transmission et de direction sont à faire avant chaque utilisation.

Si vous n'avez pas ces connaissances rapprochez-vous d'un atelier mécanique pour chacune des ces interventions ! La machine doit être révisée avant chaque utilisation et toutes les heures d'utilisation !

Le buggy 200cc se démarre toujours avec le starter, même moteur chaud.

Il s'agit d'une sécurité, le moteur ne démarre pas sans le starter.

Une fois le moteur démarré vous pouvez couper le starter si besoin.

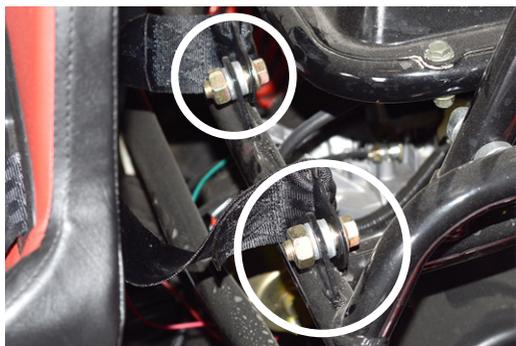
Le passage de la marche avant ou arrière doit se faire avec le moteur au ralenti. N'accélérez pas à fond en passant la vitesse pour déraiper en démarrant, vous casseriez la courroie de transmission (non pris en SAV).

Gardez un régime moteur constant. N'accélérez et ne relâchez pas l'accélérateur en permanence, cela déforme la courroie qui fini par casser (non pris en charge en SAV).

MISE EN ROUTE ET MONTAGE BUGGYS

Si votre buggy est équipé d'un système de maintien 5 points :

- 2 attaches se trouvent derrière chaque sièges
 - 1 attache se trouve entre les deux sièges
 - 1 attache se trouve sous chaque siège, à l'avant
 - 1 attache se trouve au niveau de l'axe du berceau arrière, près de la pointe des garde-boue arrière. Utilisez le double écrou pour maintenir la ceinture.
- ATTENTION, n'utilisez que l'écrou extérieur pour fixer la ceinture, l'écrou intérieur maintient l'axe du berceau.**



Arrière de chaque siège.



Entre les sièges : attache commune aux deux sièges.



A l'avant de chaque siège.



Sous les garde-boue arrière. N'utilisez que l'écrou extérieur !!!

Attention à toujours bien mettre complètement la ceinture pour le pilote et à la laisser attaché coté passager, même s'il n'y a personne.

Si les ceintures sont laissées libres elles peuvent pendre, passer sous les roues, être détruite, endommager le buggy et causer un accident.



Vérifiez le montage du train avant, réglez le parallélisme au moyen des bielletes de direction avant chaque utilisation.

Vérifiez également l'ensemble de la boulonnerie de direction et des roues, la pression des pneus (0,8 bar) avant chaque utilisation ou toutes les heures.



Vérifiez le niveau du liquide de freinage situé entre les pédales du conducteur avant chaque utilisation, même si vous recevez la machine montée.

Vérifiez l'efficacité du système de freinage, l'état des durites, des étriers et des plaquettes avant toute utilisation ou toutes les heures d'utilisation.



Vérifiez l'ensemble de la boulonnerie, même les parties fixées avec des goupilles. Les goupilles limitent le mouvement des écrous mais il peut quand même y avoir du jeu soit d'origine, soit au fur et à mesure de l'utilisation de la machine.

Retirez régulièrement les goupilles pour resserrer les écrous, puis replacez les goupilles. Si le métal devient tendre ou se détériore, remplacez les goupilles par des neuves.