

MANUEL D'UTILISATEUR

BUGGY 110CC LITTLE KID
BUGGY 125CC MIDDLE KID





XTR M
FACTORY 81

Table des matières

Sécurité	1
Règles importantes pour une conduite sans danger	1
Responsabilité du consommateur dans l'usage et l'entretien du Fun-Kart	5
Système d'attache et ceinture - 3-points	7
Inspection avant utilisation	10
Freins avant et arrière	11
Carburant	11
Huile moteur	11
Chaîne	11
Pédale d'accélérateur	11
Équipements et attaches	11
Éclairage	11
Interrupteurs	11
Pression des pneus	12
Limite d'usure des pneus	12
Arrêt moteur	13
Chargement	13
Conduite	
Contrôle de la conduite	13
Accélérateur	14
Freinage	14
Direction	14
Arrêt du moteur	14
Frein de parking	14
Marche arrière	15
Clé de démarrage	15
Allumage des phares	15
Instructions pour la conduite	
Inspection avant utilisation	16
Liquides moteur	16
Pression des pneus	16
Essais	16
Adaptation du siège	17
Système d'attache du passager et poignées de maintien	18
Conduite	19
Démarrage	19
Marche	19












Arrêt	19
A grande vitesse	19
Surfaces glissantes et dérapages	20
Passagers	20
Entretien	21
Charte d'entretien régulier pour la limitation des émissions	22
Entretien général et lubrification	22
Huile moteur	24
Inspection de la bougie	24
Nettoyage du filtre à air	24
Réglage du carburateur	24
Réglage du ralenti	24
Réglage du câble d'accélérateur	25
Inspection des plaquettes des freins avant et arrière	26
Vérification du niveau de liquide de freinage	26
Contrôle du jeu de la chaîne de transmission	27
Réglage du jeu de la chaîne de transmission	27
Lubrification de la chaîne de transmission	27
Inspection du câble et lubrification	27
Graissage de la pédale d'accélérateur et de frein	27
Dépose d'une roue	28
Remontage d'une roue	28
Entretien de la batterie	28
Dépannage	29
Spécifications	30


Sécurité

-  Ceci est le symbole des alertes de sécurité. Quand vous voyez ce symbole sur votre machine ou dans ce manuel, soyez vigilant sur la possibilité d'une blessure corporelle.
-  Lisez et suivez toutes les instructions de ce Manuel d'utilisation, de toute annexe et, éventuellement, le manuel d'utilisation du moteur avant de tenter de conduire ce Fun-Kart.
-  **ATTENTION** Ce symbole indique un danger potentiel dont pourraient résulter une blessure corporelle grave ou la mort.
-  **PRUDENCE** Ce symbole indique un danger potentiel dont pourraient résulter une blessure corporelle ou des dommages au Fun-Kart.

Remarque : l'usage du mot « **Remarque** » vous alertera sur l'intérêt de rechercher des informations ou des instructions.


Règles importantes pour une conduite sans danger

-  **ATTENTION** **Les fumées d'échappement sont toxiques.**
California Proposition 65 : Attention ! Les fumées s'échappant du moteur à essence de ce Fun-Kart contiennent des produits chimiques connus dans l'État de Californie pour causer des cancers, des avortements ou d'autres troubles de la reproduction. Les fumées d'échappement de ce moteur contiennent du monoxyde de carbone, qui est un gaz toxique, sans goût et inodore.
N'utilisez jamais ce Fun-Kart à l'intérieur ou dans une zone close sans ventilation adéquate.
-  **ATTENTION** **Il n'existe pas de *Permis de Conduire* ce Fun-Kart.**
NE LE CONDUISEZ JAMAIS sur une voie publique, ni aucune route, rue, autoroute ou allée, ni sur un trottoir.
Ce Fun-Kart ne peut être conduit que sur une propriété privée ou une zone légalement prévue à cet effet.
-  **ATTENTION** **Ce Fun-Kart peut vous avoir été livré complètement assemblé. Pour éviter une blessure grave, voire un décès, lisez et suivez les instructions de montage pour vous assurer que le Fun-Kart a été correctement assemblé.**
-  **ATTENTION** **Pratiquez quotidiennement une *inspection avant-conduite* comme précisé dans votre manuel.**
-  **ATTENTION** **Vérifiez la pression des pneus avant chaque usage.**
Avant chaque utilisation du véhicule, vérifiez et ajustez la pression des pneus comme préconisé sur le flanc de chaque pneu. Un indicateur de pression est requis pour obtenir une lecture précise.
-  **ATTENTION** **Le démontage des équipements d'origine ou des affichages de sécurité ainsi que la modification du Fun-Kart peuvent le rendre dangereux à conduire.**
-  **ATTENTION** **Les affichages de sécurité doivent être remplacés s'ils sont devenus illisibles ou s'ils se sont détachés du Fun-Kart.**
Si les affichages sont illisibles ou manquants, la prévention d'éventuels dangers ou les exigences de sécurité peuvent faire défaut.
-  **ATTENTION** **Ce Fun-Kart n'est ni destiné ni adapté à la conduite acrobatique, les vrilles, les courses, ni à aucune forme de compétition.**
-  **ATTENTION** **Ce Fun-Kart n'est pas destiné à être utilisé sur des pistes de location d'aucune sorte.**
-  **ATTENTION** **La conduite sans risque de ce Fun-Kart dépend de la capacité du conducteur à exercer son propre jugement.**
Le conducteur ne doit pas être trop petit ou trop corpulent pour une conduite maîtrisée.
Le conducteur doit être d'un âge, d'une capacité mentale et physique suffisants pour conduire ce Fun-Kart.
Une conduite sécurisée inclut la responsabilité de la sécurité du passager (pour les Fun-Karts à 2 places)
Le Fun-Kart ne peut être conduit qu'après une formation réelle et supervisée ainsi qu'un entraînement suffisant sur une zone dégagée.
-  **ATTENTION** **Un seul passager est autorisé à monter sur un Fun-Kart spécifié comme étant à 2 places.**
Le passager doit être d'un âge, d'une capacité mentale et physique suffisants pour agir et se protéger lui-même. Pour pouvoir devenir passager, une personne doit correspondre aux exigences listées dans la rubrique **Instructions pour la conduite.**

 **ATTENTION** Le conducteur (et tout passager) de ce Fun-Kart DOIT toujours porter un casque de protection de type moto, approuvé par des agences telles que Department of Transportation (DOT), Safety Helmet Council of America (SHCA) ou Snell Memorial (SNELL).

La plupart des accident mortels en Fun-Kart sont dus à des blessures à la tête.


Le conducteur (et tout passager) doit également porter une visière ou des lunettes de protection, des bottes, des gants et d'autres vêtements de protection appropriés. (Voir les *Instructions pour la conduite*)

 **ATTENTION** Les cheveux longs, les vêtements trop amples ou les bijoux peuvent être attrapés par les pièces en mouvement, sous et derrière le siège, ou survenant de l'environnement.
Avant de monter, ôtez ou attachez tout objet pendant qui pourrait atteindre le dessous ou l'arrière du siège.

 **ATTENTION** Ne JAMAIS placer les mains, les pieds, ni aucune partie du corps ou des vêtements près des roues, du moteur, ou de la chaîne ou d'autres pièces en rotation du Fun-Kart, pendant la conduite ou que le moteur tourne.


Faites attention lors de la mise en œuvre des opérations de maintenance, sur ou à côté, d'un moteur en marche. Faites attention, après qu'un moteur a fonctionné, il est possible que certaines pièces soient brûlantes.


 **ATTENTION** Ne JAMAIS régler, réparer ou nettoyer le Fun-Kart pendant qu'il est en mouvement.

 **ATTENTION** ARRÊTEZ immédiatement le moteur si le Fun-Kart émet des bruits ou des vibrations inhabituels.

Contrôlez le Fun-Kart à la recherche d'un éventuel dommage

Un bruit ou une vibration excessifs sont le signe de pièces dévissées ou usées.

 **ATTENTION** Conservez les protections en place, en toutes circonstances.
Elles évitent le contact accidentel par le conducteur ou le personnel de service pendant que le Fun-Kart roule. Les protections du frein, du convertisseur de couple, des axes, des pignons évitent le contact de ces pièces avec la boue ou les débris.

 **ATTENTION** Vérifiez que le système d'attache du passager est correctement ajusté et fermé pendant tout le temps de la conduite.


Si le système d'attache du conducteur et/ou du passager n'est pas correctement utilisé, une perte de contrôle, une éventuelle blessure ou des dommages au Fun-Kart peuvent se produire.

 **ATTENTION** Quand il n'y a pas de passager dans un modèle à 2 places, la ceinture de sécurité du fauteuil du passager doit être correctement attachée à l'intérieur du Fun-Kart.

Les ceintures de sécurité inutilisées et non sécurisées présentent le risque d'accrocher des éléments extérieurs ou de s'emmêler dans les pièces mobiles du Fun-Kart.

 **ATTENTION** Tous les vis, boulons et écrous doivent être correctement serrés pour assurer un fonctionnement sans danger du Fun-Kart.


Remarque : l'excès de serrage des pièces qui doivent rester mobiles, comme les roues avant, les rotules etc. peuvent restreindre les mouvements et provoquer une perte de contrôle et une éventuelle blessure.

 **ATTENTION** Les contre-écrous doivent être remplacés après que les anciens aient été démontés.
Remplacez-les par le même type de contre-écrous pour être sûr qu'ils fonctionnent correctement. Référez-vous à la section maintenance pour plus d'informations sur les contre-écrous.

Conservez le moteur propre et sans débris, particulièrement dans la zone du mécanisme d'accélération.


 **ATTENTION** Ne JAMAIS démarrer le moteur sans avoir préalablement vérifié que la commande d'accélération est bien réglée et que le frein de parking est serré.

 **ATTENTION** Ne JAMAIS démarrer le moteur sans que le conducteur soit correctement assis et que le système d'attache soit correctement ajusté et sécurisé.

 **ATTENTION** Ne JAMAIS fausser, altérer ou changer les réglages de régulation du moteur du Fun-Kart.
Le régulateur, tel qu'il a été réglé par le fabricant du moteur, limite la vitesse maximale du moteur et le protège de tout dommage.

Une vitesse excessive du moteur est potentiellement dangereuse pour le conducteur, le passager, les passants et le moteur.

 **ATTENTION** Une vitesse excessive du Fun-Kart est potentiellement dangereuse pour le conducteur, les passagers ou toute personne présente.

 **ATTENTION** Vérifiez l'alimentation en carburant avant chaque usage.
Ne JAMAIS remplir le réservoir de carburant pendant que le moteur fonctionne ou est encore chaud.

Ne PAS faire déborder l'essence hors du réservoir.

Laissez TOUJOURS au moins 1,5 cm d'espace d'expansion en haut du réservoir.


Le carburant ne doit pas monter dans l'entonnoir pendant le remplissage.


Remplacez le bouchon avec soin pour éviter un incendie dû au débordement du carburant.

REMARQUE ; utilisez toujours le bouchon d'origine ou un bouchon conforme aux normes du constructeur.


Ne JAMAIS remplir le réservoir du Fun-Kart à l'intérieur d'un bâtiment.

Après avoir rempli le réservoir, déplacez le Fun-Kart d'au moins 3 mètres avant de tenter de démarrer le moteur.

 **ATTENTION** Faites TOUJOURS extrêmement attention en démarrant le moteur.
Le moteur très chaud, le silencieux ou les pièces de transmission peuvent brûler par contact.

 **ATTENTION** Un terrain mouillé, glissant, accidenté ou incliné est potentiellement dangereux et peut occasionner des blessures si des précautions adaptées ne sont pas prises. RALENTISSEZ
Le conducteur doit faire preuve de réflexion, d'adresse et d'expérience et adapter sa vitesse au terrain et conduire dans des conditions qui permettent d'assurer sa propre sécurité, celle de son passager et celle de toute personne présente.


Le conducteur doit faire preuve de réflexion, d'adresse et d'expérience en choisissant un terrain adapté à ses propres capacités de conduite.


 **ATTENTION** RALENTISSEZ TOUJOURS en tournant.
Une vitesse excessive en tournant peut occasionner une perte de contrôle, voire un renversement du Fun-Kart et/ou la blessure du conducteur et/ou du passager.

Tourner dans une pente augmente les risques de renversement.

Un entraînement répété est indispensable pour apprendre à tourner correctement. Il existe un réel danger de blessures corporelles graves si, en tournant, on ne conduit pas à une vitesse modérée.

 **ATTENTION** En tournant sur un pavage, du gravier instable ou des surfaces similaires, il y a un risque accru de perte de contrôle. RALENTISSEZ

 **ATTENTION** Laver ou conduire le Fun-Kart à des températures inférieures à zéro peut occasionner le gel de l'eau dans le mécanisme ou la gaine du câble de l'accélérateur.
Il peut en résulter le blocage de l'accélérateur et le moteur peut continuer à tourner, amenant à une perte de contrôle.

 **ATTENTION** Conduire le Fun-Kart dans des conditions où l'eau, la boue, la neige, la poussière, le sable ou d'autres débris peuvent pénétrer à l'intérieur du mécanisme ou de la gaine d'accélérateur peut provoquer le grippage du câble et/ou du mécanisme d'accélération.

Il peut en résulter le blocage de l'accélérateur et le moteur peut continuer à tourner, amenant à une perte de contrôle.

 **ATTENTION** Le montage, l'entretien et/ou le dépannage de ce Fun-Kart ne peut être effectué que par des vendeurs autorisés ou des centres homologués pour la réparation des petits moteurs, de telle sorte qu'aucune modification ou installation dangereuses ne puissent être effectuées.


 **ATTENTION** Lisez et conservez tous les imprimés qui vous ont été remis.
Les suppléments à ce Manuel d'Utilisation contiennent des informations relatives à votre Fun-Kart spécifique. Il est important de conserver ce document de référence.

 **PRUDENCE** Éteignez TOUJOURS votre Fun-Kart si vous ne l'utilisez pas.

 **PRUDENCE** Quand vous effectuez des réparations ou des réglages de ce Fun-Kart, le câble de la bougie DOIT être débranché et éloigné de la bougie pour éviter un démarrage accidentel.

Quand vous travaillez sur ou autour du moteur, ou en redémarrant, faites preuve d'une extrême prudence pour éviter le contact avec le silencieux, la culasse ou toute zone potentiellement brûlante sur ou autour du moteur.


Assurez-vous que toutes les protections sont en place avant de démarrer le moteur.

 **PRUDENCE** Au moment de remiser le Fun-Kart, rangez-le dans un endroit où les vapeurs d'essence ne peuvent pas entrer en contact avec une flamme, une étincelle ou toute autre source d'incendie.

Pour un stockage à long terme, le réservoir de carburant doit être entièrement vidé dans une zone aérée et fraîche.

Il faut laisser le moteur refroidir avant le stockage dans un endroit fermé.


Ne remisez JAMAIS le Fun-Kart près d'un four ou d'une chaudière.

 **PRUDENCE** Ne conduisez JAMAIS le Fun-Kart sous l'empire de l'alcool, de drogues ou de médicaments d'aucune sorte.

Une telle conduite est dangereuse pour vous et/ou pour les autres.

 **PRUDENCE** Les arceaux et pare-buffles installés sur ce Fun-Kart sont à but décoratif et servent de supports aux appuie-têtes et assurent une protection limitée.

Les arceaux ne sont pas destinés à écarter ni empêcher les broussailles ou les branches d'arbres de pénétrer à l'intérieur du compartiment de conduite.

 **PRUDENCE** Si le Fun-Kart commence à émettre un bruit inhabituel ou un vibration anormale, le moteur doit être arrêté et le câble de la bougie débranché. Le véhicule doit alors être inspecté à la recherche d'éventuels dommages. Un bruit excessif ou une vibration sont généralement le signe de pièces dévissées ou usées.

Responsabilité du consommateur pour une utilisation sécurisée et la maintenance des Fun-Karts

- 1 Les Fun-Karts ne seront pas modifiés par rapport à la configuration et le dessin original du fabricant.
- 2 Les Fun-Karts ne seront pas utilisés pour des courses, des acrobaties (« stunt »), des sauts, des loopings ou d'autres manœuvres qui pourraient causer la perte de contrôle du Fun-kart ou causer des actions ou réactions incontrôlées du conducteur, du passager ou du Fun-Kart.
- 3 Avant chaque cycle de conduite, un superviseur effectuera les contrôles d'avant-conduite préconisés par le constructeur et par conséquent vérifiera :
 - a. Que l'accélération se fait en douceur et que le mécanisme d'accélération revient à la position initiale quand il est relâché.
 - b. Que le câble et le mécanisme de l'accélérateur réagissent correctement et qu'ils sont bien réglés.
 - c. Que le mécanisme de direction est bien réglé et réagit correctement.
 - d. Que l'interrupteur du moteur fonctionne correctement.
 - e. Que les boucliers et les protections fournis par le fabricant sont bien en place et que le Fun-Kart est en ordre de marche.
 - f. Que la zone où le Fun-Kart sera utilisé est sécurisée et adaptée à la conduite d'un Fun-Kart.
 - g. Que le niveau de ralenti est inférieur au point d'embrayage ou d'avancement.
 - h. Que les arceaux sont montés, sécurisés et intacts.
 - i. Que, sur les Fun-Karts qui en sont équipés, les limiteurs sont en bon état, fonctionnent et sont correctement utilisés.
 - j. Que le réservoir à carburant est en bon état et correctement fixé.
 - k. Que le système de freinage fonctionne parfaitement.
 - l. Que les affichages de sécurité sont en place, lisibles et compris par le conducteur et tout passager (pour les Fun-Karts destinés à un conducteur plus un passager).
 - m. Que chacun des bouchons d'axes, protections de chaînes, et autres boucliers et caches fournis par le fabricant sont en place et en ordre de marche.
 - n. Que les pneus sont en bon état, convenablement gonflés, qu'il y reste suffisamment de relief.
 - o. Que toutes les attaches sont en place et bien verrouillées.
- 4 Le Fun-Kart ne doit pas être démarré avant que le conducteur et tout passager (dans un Fun-Kart à 2 places) soient assis dans une position convenable pour la conduite du véhicule, avec les mains du conducteur sur le volant et le frein complètement opérationnel.
- 5 Les cheveux longs, les vêtements amples, ou les bijoux peuvent être attrapés par les pièces en mouvement sous le siège ou par des objets de l'environnement. Enlevez ou attachez tout ce qui est susceptible de toucher les parties basses ou arrières du siège avant de monter à bord du véhicule.
- 6 Le plein du réservoir des Fun-Karts ne sera effectué que par un superviseur compétent qui observera scrupuleusement les techniques de remplissage préconisées par le constructeur des Fun-Karts.
- 7 Un superviseur vérifiera personnellement que toute personne conduisant ou montant à bord (dans le cas d'un Fun-Kart à 2 places) est compétent, capable, et a la capacité cognitive de conduire le Fun-Kart en toute sécurité, y compris les points 1 à 6 ci-dessus :
 - a. Le superviseur n'autorisera l'usage et la conduite du Fun-Kart qu'après une démonstration que chaque conducteur peut comprendre et appliquer à chaque élément du Fun-Kart.
 - b. Le superviseur effectuera une supervision continue pendant toute la durée de l'utilisation de Fun-Kart.
 - c. Le superviseur n'autorisera personne à monter à bord ou à conduire le Fun-Kart avec des cheveux longs, des vêtements amples, ou les bijoux qui peuvent être attrapés par les pièces en mouvement sous le siège ou par des objets de l'environnement. Enlevez ou attachez tout ce qui est susceptible de toucher les parties basses ou arrières du siège avant de monter à bord du véhicule.
- 8 Les conducteurs et les passagers (dans le cas d'un Fun-Kart à 2 places) adhèrera à toutes les recommandations et instructions du constructeur, ainsi qu'à toutes les lois et ordonnances, comme, par exemple :
 - a. Les conducteurs resteront assis avec les 2 mains sur le volant et les 2 pieds à l'intérieur du Fun-Kart à tout moment, qu'il soit en route ou en stationnement, jusqu'à ce que le Fun-Kart soit complètement arrêté et le moteur éteint.
 - b. Les passagers (dans le cas d'un Fun-Kart à 2 places) resteront assis avec les bras et les jambes à l'intérieur du Fun-Kart durant toute la durée de la conduite.
 - c. Les restrictions liées à l'âge seront respectées.
 - d. Les passagers ne monteront pas à bord avec les cheveux longs, des vêtements amples ou des bijoux qui pourraient toucher les parties basses ou arrières du véhicule.



ATTENTION Risque de décès ou de blessure grave !

Les cheveux longs, les vêtements amples, ou les bijoux peuvent être attrapés par les pièces en mouvement sous le siège ou par des objets de l'environnement.

Enlevez ou attachez tout ce qui est susceptible de toucher les parties basses ou arrières du siège avant de monter à bord du véhicule.

- e. N'autorisez pas de fumer à bord du Fun-Kart.
 - f. Les personnes sous l'empire de drogues, alcool ou des produits toxiques ne doivent pas superviser, conduire ou monter à bord d'un Fun-Kart.
 - g. Les Fun-Karts ne seront utilisés que sur les seuls terrains définis par le constructeur des Fun-Karts.
 - h. Les Fun-Karts ne seront pas utilisés sur les routes, les rues, les autoroutes, ni aucun endroit que des véhicules sont susceptibles d'emprunter et
 - i. Les Fun-Karts ne seront utilisés qu'avec un éclairage adéquat et dans des conditions de visibilité suffisantes.
- 9 Les personnes qui se trouvent dans les conditions suivantes ne monteront pas à bord et ne conduiront pas les Fun-Karts :
- a. Les personnes souffrant de problèmes cardiaques ;
 - b. Les femmes enceintes ;
 - c. Les personnes qui souffrent d'affections à la tête, au dos ou au cou, ou qui vont subir des opérations chirurgicales dans ces parties du corps;
et
 - d. Les personnes souffrant d'affections physiques ou mentales qui risquent d'atteindre leur dextérité physique ou leurs capacités mentales à reconnaître, comprendre et éviter les dangers inhérents à l'utilisation d'un Fun-Kart.
- 10 Les Fun-Karts ne seront pas utilisés pour :
- a. Transporter un passager sauf sur le siège prévu à cet effet par le constructeur sur les Fun-Karts à 2 places.
 - b. Transporter du matériel ou des équipements, autres que ceux spécifiés par le constructeur.
 - c. Transporter des animaux.
- 11 Les Karts à une seule place seront utilisés par un conducteur seul.
- 12 Les conducteurs et les passagers de Fun-Kart porteront toujours des vêtements de protection adaptés, y compris un casque et une protection des yeux de type moto, conformes aux normes en vigueur, et tout autre équipement recommandé par le constructeur du Fun-Kart, y compris des gants, des chaussons, des chemises à longues manches et des pantalons longs.
- 13 Aucun conducteur, aucun passager, ou aucune autre personne n'entrera en contact avec le moteur, les roues ou la transmission, pour quelque raison que ce soit, avant que le Fun-Kart ne soit éteint et n'ait refroidi, et qu'il soit en position de stationnement stable.
- 14 Les attaches du passager doivent être utilisées conformément aux indications du constructeur et dans ces seules limites.
- 15 Les composants du Fun-kart seront entretenus et réparés en accord avec les spécifications du constructeur et en n'employant que les pièces de rechange autorisées par le constructeur et leur installation ne sera réalisée que par des revendeurs reconnus ou des personnes compétentes.

SYSTÈME D'ATTACHE À CEINTURE 3 POINTS

UTILISATION ET ENTRETIEN DU SYSTÈME D'ATTACHE À CEINTURE 3 POINTS

Ce véhicule est équipé d'un système d'attache à ceinture 3 points pour chaque occupant. Le système d'attache à ceinture 3 points doit être installé sur le Fun-Kart conformément aux instructions de montage fournies avec ce Fun-Kart. L'usage correct du système d'attache à ceinture 3 points peut réduire le risque de blessures lors d'un accident ou réduire leur sévérité. Le système d'attache à ceinture 3 points doit être porté par chacun des occupants lors de la conduite du kart.



ATTENTION

Le nombre d'occupants ne doit jamais dépasser le nombre de systèmes d'attache à ceinture 3 points du kart. N'utilisez jamais une ceinture pour plus d'une seule personne. Le non-respect de ces consignes augmente le risque et / ou la sévérité des blessures dans un accident.

Pour verrouiller et régler le système d'attache à ceinture 3 points, consultez la figure ci dessous :

1. Réglez le siège dans la position qui permet la maîtrise complète des pédales de frein et d'accélérateur, et du volant par le conducteur.

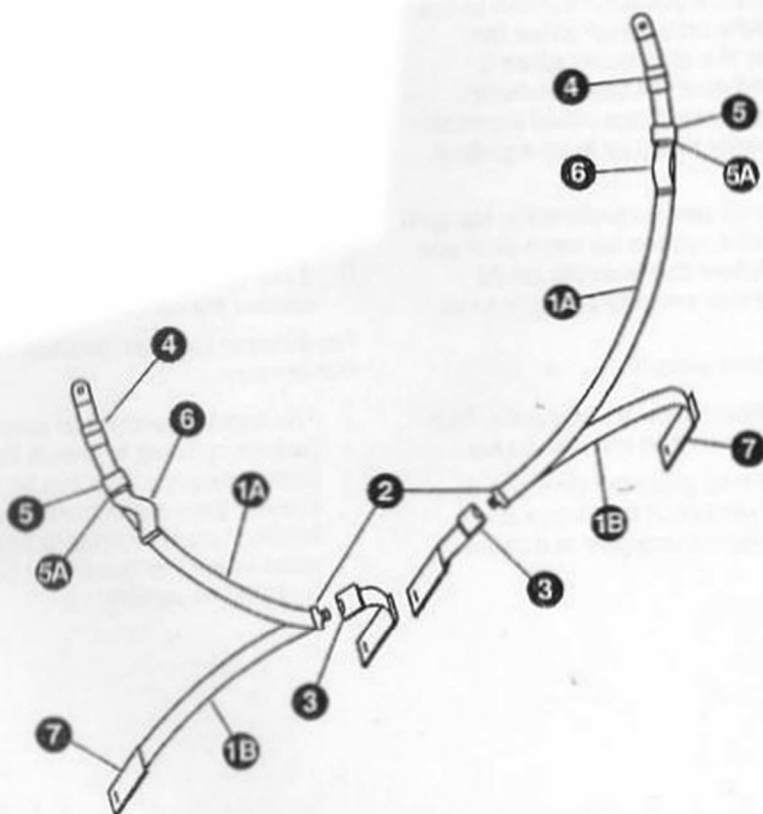
2. Repérez la sangle longue (**1A** et **1B**) et tirez-la en travers de l'épaule et du thorax et insérez la languette de métal (**2**) dans la boucle (**3**) jusqu'à ce qu'elle soit complètement verrouillée. Cette action nécessite le réglage de la portion destinée à l'épaule de la sangle à sa longueur maximale, en déroulant la toile de l'enrouleur (**4**). Pour régler la portion destinée à l'épaule de la sangle (**1A**) à sa longueur maximale, tirez sur la plaque métallique (**5A**) de l'ajusteur (**5**), et tirez sur la sangle (**1A**).

3. Dans les karts à 2 places, suivez les instructions précédentes et utilisez la boucle proche de la hanche de l'occupant pour verrouiller la ceinture.

4. Réglez la partie basse de la ceinture (**1B**) en tirant sur la partie épaule (**1A**) jusqu'à ce que la partie basse de la ceinture soit confortablement ajustée, aussi bas que possible, autour des hanches de l'occupant.

5. Ajustez la partie épaule (**1A**) en tirant sur l'embout libre de la ceinture (**6**). Assurez-vous que toute la sangle a bien été déroulée de l'enrouleur et que la ceinture est ajustée autour de l'épaule et le thorax et que l'espace entre la ceinture et la poitrine de l'occupant ne dépasse pas 2,5 cm.

6. Pour un kart à 2 places, le passager doit être attaché de la même manière qu'indiqué aux étapes 2, 3, 4, et 5 précédentes. Si les occupants ne sont pas capables d'accomplir les étapes 2, 3, 4, et 5 précédentes, la supervision d'un adulte, comme dans les autres aspects de l'usage correct du kart, doit permettre de s'assurer que les occupants sont correctement attachés comme décrit aux étapes 2, 3, 4, et 5 précédentes.



ATTENTION

La partie basse de la ceinture doit être confortablement ajustée, aussi bas que possible, autour des hanches de l'occupant. Si le système d'attache à ceinture 3 points n'est pas utilisé correctement, le risque de blessure en cas d'accident augmente considérablement.

**ATTENTION**

N'utilisez la partie épaule de la ceinture que sur l'épaule. Ne placez jamais la partie épaule de la ceinture sous le bras. Ne la placez jamais devant le cou ou sur l'autre épaule. Ne pas suivre ces instructions augmente considérablement le risque et / ou la sévérité des blessures en cas d'accident.

Pour retirer la ceinture 3 points :

1. Poussez le bouton rouge d'ouverture sur la boucle. Ceci permet à la languette de sortir de la boucle.
2. Quand la ceinture se rétracte, accompagnez la languette à sa position d'origine. Si la languette n'est pas accompagnée, elle peut frapper l'occupant et causer une blessure.

Inspection du système d'attache à ceinture 3 points.

1. A chaque fois que le kart doit être conduit :

- a. Inspectez la toile de la sangle à la recherche d'éventuelle abrasion, de coupure ou de rupture des coutures. Remplacez la ceinture 3 points si la toile est coupée ou usée.
 - b. Vérifiez que la languette métallique se verrouille quand on l'insère dans la boucle. Dans le cas contraire, nettoyez la boucle et la languette métallique comme décrit dans la section suivante : entretien du système d'attache à ceinture 3 points.
 - c. Vérifiez que la languette métallique se déverrouille quand on appuie sur le bouton d'ouverture de la boucle. Dans le cas contraire, nettoyez la boucle et la languette métallique comme décrit dans la section suivante : entretien du système d'attache à ceinture 3 points.
 - d. Vérifiez que l'enrouleur réagit correctement et enroule la sangle située au dessus de l'ajusteur. Dans le cas contraire, nettoyez l'enrouleur et la sangle comme décrit dans la section suivante : entretien du système d'attache à ceinture 3 points.
 - e. Inspectez les manchettes en plastique à la recherche d'éventuels dommages. Si les manchettes en plastique ne maintiennent pas correctement la sangle, elles doivent être remplacées.
 - f. Vérifiez que la ceinture 3 points est convenablement fixée au kart avec les boulons et les écrous préconisés.
2. Si une des conditions ci-dessus n'est pas respectée, NE conduisez PAS le kart avant que les défauts soient réparés.

Entretien du système d'attache à ceinture 3 points

1. La boucle et la languette métallique peuvent nécessiter un nettoyage périodique pour s'assurer qu'elles se verrouillent et se déverrouillent correctement. Ceci peut être effectué en les aspergeant d'eau et en les séchant. La boucle doit être séchée pour éviter qu'il y ait de l'eau à l'intérieur qui pourrait geler, rendant la boucle inopérante.
2. L'enrouleur et la sangle peuvent nécessiter un nettoyage périodique pour s'assurer que la sangle située au-dessus de l'ajusteur s'enroule correctement. Ceci peut être effectué en les aspergeant d'eau et en les séchant. L'enrouleur et la sangle doivent être séchés pour éviter qu'il y ait de l'eau qui pourrait geler, rendant l'enrouleur inopérant.
3. La sangle peut nécessiter un nettoyage périodique qui peut être effectué en par un lavage à l'eau claire. La sangle doit être séchée pour éviter le gel.

**ATTENTION**

L'entretien du système d'attache à ceinture 3 points décrit ci-dessus est indispensable pour assurer un fonctionnement correct et réduire le risque et / ou la sévérité des blessures en cas d'accident.

**ATTENTION**

Le fonctionnement correct de l'enrouleur et des manchettes en plastique des sangles sont cruciaux pour minimiser le risque que les ceintures sortent du kart et s'enroulent dans les roues arrière ou accrochent un objet extérieur fixe.

**ATTENTION**

Lisez, comprenez, et respectez les instructions du Manuel de l'Utilisateur ou des autres documents fournis avec ce kart avant et pendant l'utilisation du kart.

**ATTENTION**

Le(s) occupant(s) de ce véhicule doi(ven)t toujours porter au minimum un casque homologué, une visière ou des lunettes et tout vêtement approprié.

INSPECTION AVANT CONDUITE

Inspectez le Fun-Kart avant chaque session de conduite pour vous assurer qu'il en parfait ordre de marche.



ATTENTION

Si une inspection correcte n'est pas réalisée, une blessure grave ou un décès peuvent survenir.

- Avant de monter à bord inspectez toujours ce Fun-Kart en suivant attentivement la liste de contrôle ci-dessous.
- Avant de conduire le Fun-Kart, inspectez toutes les pièces et les organes de contrôle de la conduite.
- Laissez le moteur refroidir avant d'ajouter de l'huile ou du carburant.

POINT DE CONTRÔLE	PROCÉDURE D'INSPECTION
Huile moteur	◇ Vérifiez le niveau de l'huile. ◇ Remplissez avec de l'huile, si nécessaire.
Carburant	◇ Vérifiez le niveau de carburant. ◇ Remplissez avec du carburant, si nécessaire.
Roues et pneus	◇ Contrôlez la pression, le montage et les éventuels dommages.
Chaîne de transmission	◇ Vérifiez la tension de la chaîne. ◇ Réglez-la, si nécessaire.
Accélérateur	◇ Vérifiez le bon fonctionnement du câble d'accélérateur et qu'il circule librement dans sa gaine.
Équipements et attaches	◇ Vérifiez tous les équipements et les attaches.
Arceaux	◇ Assurez-vous que les arceaux sont en place et correctement fixés.
Direction	◇ Assurez-vous que la direction tourne librement. ◇ Vérifiez le parallélisme des roues.
Cadre / Châssis	◇ Recherchez d'éventuelles torsions ou d'autres dommages sur le cadre ou d'autres pièces du châssis.
Batterie	◇ Vérifiez le système de fixation et que les connexions sont propres et libres de toute corrosion.
Éclairage et interrupteurs	◇ Contrôlez le bon fonctionnement.
Freins	◇ Vérifiez l'état, le fonctionnement et le libre jeu. ◇ Effectuez un test de freinage comme indiqué dans le manuel d'utilisation.
Frein de parking	◇ Vérifiez le fonctionnement, l'état et la longueur du câble. ◇ Effectuez un test de frein comme indiqué dans le manuel d'utilisation.



ATTENTION

DANGER POTENTIEL

Ce qui peut arriver en cas de défaut d'inspection.

Un défaut d'inspection augmente les risques d'accident ou de dommages aux équipements.

Comment éviter ce risque.

Inspectez votre Fun-Kart à chaque fois que vous l'utilisez pour vous assurer qu'il est dans des conditions de conduite sécurisée.

Suivez toujours les procédures et les programmes d'inspection et de maintenance spécifiées dans le manuel d'utilisation.

Freins avant et arrière

Vérifiez le fonctionnement de la pédale de frein. Elle doit avoir un mouvement sans à-coups et produire une sensation de fermeté au moment où les freins entrent en action.

Niveau de liquide de freinage

Vérifiez le niveau de liquide de freinage. Ajoutez du liquide de freinage, si nécessaire.

Liquide de freinage

Vérifiez que le liquide de freinage ne coule pas des flexibles ou du réservoir de liquide de freinage.

Faites fonctionner fermement le système de freinage pendant une minute : s'il y a une fuite, demandez à votre revendeur le contrôler l'ensemble du système.

Fonctionnement des freins

Testez les freins à basse vitesse après avoir démarré pour être sûr qu'ils fonctionnent correctement. S'ils ne fournissent pas une performance de freinage suffisante, vérifiez l'ensemble du système.

Carburant

Vérifiez qu'il y a suffisamment d'essence dans le réservoir.

PRUDENCE

Utilisez uniquement de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence avec plomb causera des dommages sévères aux parties internes du moteur, comme les soupapes ou les segments, de même qu'à l'ensemble du système.

Huile moteur

Carburant recommandé : **ESSENCE SANS PLOMB UNIQUEMENT**

Capacité du réservoir de carburant : **Total : 6,8 litres Réserve : 0,9 litre**

Assurez-vous que le niveau d'huile est suffisant. Ajoutez de l'huile, si nécessaire.

Chaîne

Huile moteur recommandée : **AE 10W/30**

Vérifiez l'état général de la chaîne et contrôlez sa tension avant chaque session de conduite. Lubrifiez et réglez la chaîne, si nécessaire.

Pédale de frein

Vérifiez si la pédale d'accélérateur fonctionne correctement. Elle doit s'enfoncer sans à-coups et revenir à la position de repos quand elle est relâchée.

Équipements et attaches

Vérifiez toujours le serrage des équipements et des attaches avant une session de conduite. Apportez la machine chez un revendeur ou référez-vous au Manuel de service pour les couples de serrage correspondants.

Éclairage

Contrôlez le phare avant et le feu arrière/feu stop pour être sûr qu'ils sont en état de marche. Si nécessaire, réparez afin d'assurer une conduite sans danger.

Interrupteurs

Vérifiez le fonctionnement de tous les interrupteurs. Si nécessaire, faites réparer par un revendeur afin d'assurer une conduite sans danger.

Rodage du moteur

Aucune période n'est plus importante pour la vie de votre machine que celle entre zéro et 20 heures.

C'est pourquoi nous vous demandons de lire attentivement les recommandations suivantes.

Comme le moteur est tout neuf, vous ne devez pas lui imposer aucune contrainte excessive pendant les premières heures de conduite. Pendant les 20 premières heures, les diverses pièces du moteur vont s'user et se polir pour créer leur espace de bon fonctionnement.

Pendant cette période, de grandes accélérations prolongées ainsi que toutes les conditions qui occasionnent un échauffement excessif du moteur sont à éviter. Néanmoins, de fortes accélérations momentanées (2 à 3 secondes maximum) n'endommagent pas le moteur. Chaque séquence de forte accélération doit être suivie d'une période substantielle de repos à bas régime de telle sorte que le moteur se débarrasse par lui-même de la chaleur accumulée temporairement.

Si vous constatez un phénomène anormal quelconque pendant cette période, consultez votre revendeur.

De 0 à 10 heures

- Évitez une conduite prolongée au dessus de mi-régime. Ménagez une période de 5 à 10 minutes de refroidissement après chaque heure de conduite. Variez la vitesse de la machine de temps en temps. Ne conduisez pas toujours au même niveau d'accélération.

De 10 à 20 heures

- Évitez une conduite prolongée au dessus des trois quarts du régime-moteur. Laissez la machine prendre les tours librement mais ne conduisez jamais à plein régime.

Après le rodage

- Évitez la conduite prolongée à plein régime. Changez fréquemment de vitesse.

Chargement

Ce Fun-Kart est équipé d'un porte-bagages arrière. Mais vous devez user de bon-sens et de réflexion. Gardez les points suivants à l'esprit :

- Ne dépassez jamais la limite de poids indiquée. Une surcharge peut être instable.

LIMITE MAXIMALE DE CHARGEMENT

Limite de chargement du véhicule (poids total du conducteur et du chargement) : **170 kg**

- Sécurisez les attaches du chargement au porte-bagages. Assurez-vous que le chargement ne peut pas bouger. Une charge instable peut provoquer un accident.
- Assurez-vous que le chargement ne peut entrer en contact avec aucune pièce mobile du Fun-Kart.
- Roulez moins vite que quand le véhicule n'est pas chargé. Plus vous transportez de poids, plus vous devez rouler lentement.
- Gardez une distance de sécurité au freinage plus longue. Un véhicule plus lourd met plus de temps à s'arrêter.
- Évitez les virages très serrés, à moins que ce soit à très basse vitesse.
- Évitez les terrains accidentés ou pentus. Choisissez soigneusement le terrain. L'ajout de poids affecte la stabilité et la maniabilité du Fun-Kart.



ATTENTION

La surcharge ou l'amarrage incorrect des charges présente un **DANGER POTENTIEL**

Ce qui peut arriver.

Une surcharge ou un amarrage incorrect des charges peut modifier la maniabilité du véhicule ce qui peut conduire à l'accident.

Comment éviter ce risque.

Ne dépassez jamais la capacité de chargement prévue pour ce Fun-Kart.

Les charges doivent être soigneusement attachées.

Réduisez votre vitesse quand transportez une charge, gardez une distance plus longue pour freiner.

Ce Fun-Kart est équipé d'un levier de frein de parking. Il entre en fonction en tirant le levier vers le haut et se débloque en poussant le levier vers le bas. Le levier est situé sur côté droit du Kart.

REMARQUE : Conduire le véhicule avec le frein serré occasionnera la réduction de la durée de vie des garnitures ou des plaquettes et diminue l'efficacité du freinage.

Inverseur (6)

Ce Fun-kart est équipé d'un inverseur qui est contrôlé par un levier situé à côté du siège, à l'avant du véhicule. Tirer le levier vers le haut pour avancer et le pousser vers le bas pour reculer.



ATTENTION

Avant de changer de sens de marche, arrêtez la machine et laissez l'accélérateur revenir au repos ; sans ces précautions la transmission peut être endommagée.

Interrupteur à clé (7)

Les modèles à démarrage électrique disposent d'un interrupteur à clé à 3 positions. Insérez la clé puis tournez sur la position START, jusqu'à ce que le moteur démarre, puis relâchez la clé. Pour arrêter le moteur amenez la clé sur la position STOP. Enlevez toujours la clé après l'arrêt pour éviter un usage non autorisé du Fun-Kart.

Interrupteur d'éclairage (8)

Un interrupteur à bascule à 2 positions contrôle l'éclairage. Pour allumer l'éclairage, amener l'interrupteur sur la position ON.

Test des freins



ATTENTION NE conduisez PAS ce Fun-Kart si les freins ne fonctionnent pas correctement.

AVANT de conduire le Fun-Kart, assurez-vous de l'efficacité du système de freinage.

Effectuez ce test AVANT chaque session de conduite.

1. Asseyez-vous dans le Fun-Kart. Assurez-vous qu'à l'avant, la voie est libre et appuyez sur la pédale de frein.
2. Démarrez le moteur.
3. Augmentez le régime du moteur pour être sûr que les freins sont efficaces et continuez à augmenter le régime du moteur et assurez-vous que le Fun-Kart ne bouge pas.

Si les freins n'empêchent pas le mouvement du Fun-Kart, demandez l'assistance de votre revendeur.



ATTENTION N'utilisez pas le Fun-Kart avant que les freins aient été réglés correctement et qu'ils fonctionnent convenablement.

REMARQUE : La spécificité des systèmes de freinage est qu'ils nécessitent une courte période de rodage pour fonctionner pleinement. Une usure mineure des garnitures et des plaquettes améliorera leur efficacité. Ceci pourra être accompli en faisant une série d'arrêts calmes.

Un usage brutal des freins sans rodage correct ou le chevauchement des freins (le frein est partiellement appuyé pendant l'appui sur l'accélérateur) peuvent provoquer la réduction de la durée de vie des garnitures ou des plaquettes et diminuer l'efficacité du freinage. N'appuyez PAS sur la pédale de frein en conduisant, sauf pour réduire la vitesse ou vous arrêter.

Test du frein de parking

REMARQUE : Ce test est valable SEULEMENT si votre Fun-Kart est équipé d'un frein de parking.



ATTENTION Si le frein de parking ne fournit pas un freinage adéquat, il ne doit pas être utilisé pendant la mise en route du moteur.



ATTENTION N'utilisez pas le frein de parking tout pendant qu'il n'a pas donné satisfaction à ce test.

1. Enclenchez le frein de parking et dégagez la voie devant le Fun-Kart.
2. Asseyez-vous dans le Fun-Kart et demandez à un assistant de démarrer le moteur.
3. Augmentez lentement le régime du moteur pour vous assurer de l'efficacité du frein de parking et continuez d'augmenter le régime du moteur pour être sûr que le Fun-Kart ne bouge pas.
4. Si le frein de parking n'est pas efficace, consultez votre revendeur en vue d'une réparation ou d'un réglage. NE conduisez PAS le Fun-Kart avec un frein de parking ne fonctionnant pas correctement.

Réglage du siège

Ces Fun-Karts sont équipés d'un siège multi-positions réglable. Le siège doit toujours être réglé dans une position stable qui donne au conducteur la complète maîtrise des pédales, du volant, et de l'interrupteur d'arrêt du moteur. Si ceci ne peut être obtenu, le conducteur est trop petit ou trop corpulent pour une conduite correcte du Fun-Kart.



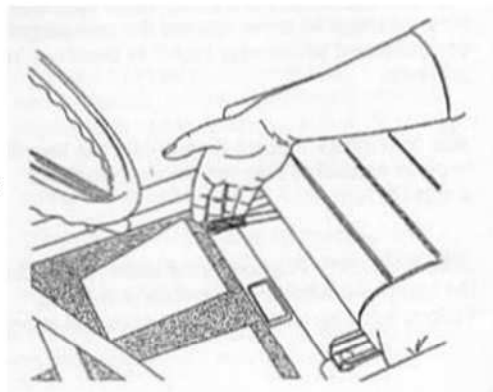
ATTENTION Ne conduisez jamais ce Fun-Kart quand le siège fourni n'est pas fixé solidement au châssis du Fun-Kart. Il pourrait en résulter de sévères blessures corporelles, voire un décès.



PRUDENCE Avant d'essayer de régler le siège, assurez-vous que le moteur est arrêté. NE réglez PAS le siège pendant que le Fun-kart est en mouvement.

Réglage des sièges équipés de glissières :

- a) Assurez-vous que le moteur est arrêté.
- b) Déplacez le levier situé sous le siège vers la gauche et faites glisser le siège à la position correcte.



CONDUITE

DÉMARRER



ATTENTION Évitez de toucher le moteur, le silencieux ou la transmission car ces zones peuvent provoquer des brûlures par contact.

1. Assurez-vous que le frein de parking est en fonction ou que le conducteur est assis dans le Fun-Kart avec le pied sur la pédale de frein.
2. Assurez-vous que l'accélérateur est au repos.
3. Amenez le robinet de carburant sur la position ON.
4. Amenez l'interrupteur d'arrêt du moteur sur RUN.
5. Insérez la clé de contact et tournez-la sur la position START pour démarrer le moteur.

REMARQUE : Un moteur qui échoue à démarrer immédiatement est l'indication d'un dysfonctionnement ou d'une erreur dans la procédure de démarrage. Ne continuez PAS à démarrer le moteur. Faites d'abord une pause de quelques secondes avant un nouvel essai. Si le moteur ne démarre toujours pas, demandez l'assistance d'un revendeur.

6. Quand le moteur démarre, testez l'interrupteur d'arrêt du moteur. Voyez les *Instructions pour la conduite*.



ATTENTION Une personne qui démarre le moteur sans être complètement à l'arrière du Fun-Kart peut subir de graves blessures du fait du mouvement du Fun-Kart.



ATTENTION Assurez-vous que la zone située devant le Fun-Kart est exempte d'obstacles et de personnes avant de démarrer le Fun-Kart.

NE CONDUISEZ PAS UN FUN-KART DONT L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR NE FONCTIONNE PAS

ROULER

Conduisez le Fun-Kart sur un espace large, plat et ouvert afin de pouvoir apprendre à démarrer, diriger et arrêter correctement.

Conduisez le Fun-Kart à basse vitesse jusqu'à ce que votre conduite soit confortable et confiante. Dans tous les cas, évitez les virages serrés, la grande vitesse et les sols accidentés.

- La vitesse du Fun-Kart en tournant est un élément important d'une conduite sans danger.
- Il est important que les quatre roues soient toujours en contact avec le sol. Généralement, ceci peut être accompli en réduisant la vitesse quand les virages deviennent plus serrés;
- Pour une conduite sans danger, souvenez vous : « Plus serré le virage, plus basse la vitesse. ».
- Une supervision compétente de l'entraînement à la conduite est nécessaire pour acquérir une technique suffisante du virage. Ne pas conduire ce Fun-Kart à une vitesse raisonnable dans les virages peut présenter un grand risque de blessure grave, voire de décès.
- NE PARTICIPEZ PAS à des courses, des sauts ou des acrobaties.

ARRÊTER

Relâchez l'accélérateur pour ramener le moteur à un bas régime. Actionnez la pédale de frein pour arrêter le mouvement du Fun-Kart.

TOURNER



ATTENTION La conduite sans danger de ce Fun-Kart est dépendante de la capacité du conducteur à exercer son propre jugement;

- Pour une conduite maîtrisée, le conducteur ne doit pas être trop petit, ni trop corpulent.
- Le conducteur doit être d'un âge, d'une intelligence, d'une capacité mentale et dans un état physique suffisants pour conduire ce Fun-Kart sans danger.
- Dans un Fun-Kart à 2 places, une conduite sécurisée inclut la responsabilité de la sécurité de tout passager .
- Le Fun-Kart ne peut être conduit qu'après une formation sérieuse et supervisée ainsi qu'un entraînement suffisant sur une zone exempte d'obstacles.

Le Fun-Kart peut-être équipé d'un axe qui fait tourner les 2 roues avant en même temps.

Par conséquent, en tournant, il peut arriver que la roue intérieure perde un peu de traction. Le conducteur novice doit apprendre à déplacer son poids et réguler l'accélération pour permettre aux roues arrières de prendre le virage.

1. Entraînez-vous à tourner à vitesse basse et constante sur une zone large, plate et ouverte.
2. Tournez le volant dans la direction du virage.
3. Déplacez votre corps vers l'intérieur du virage afin d'optimiser la traction de la roue avant.
4. Utilisez l'accélérateur pour maintenir la vitesse tout au long du virage.

Quand ceci est appris, les virages peuvent être pratiqués sur une zone relativement petite.

Surfaces glissantes et dérapages



ATTENTION RALENTISSEZ TOUJOURS sur les surfaces glissantes.

- Les virages sur des surfaces glissantes sont plus dangereux que quand la traction complète est disponible.
 - Un dérapage sur la glace, du gravier instable ou de l'herbe mouillée peut causer une perte de tous les contrôles de la direction.
 - Un dérapage sur un pavage est dangereux car le Fun-Kart peut retrouver de l'adhérence soudainement et sans prévenir, ce qui peut provoquer un renversement du Fun-Kart.
 - Les surfaces glissantes réduisent la puissance des freins et augmente la distance nécessaire au freinage.
1. Si les roues avant ont tendance à patiner dans la boue, le sable ou la neige, vous devez être capable de reprendre le contrôle en relâchant l'accélérateur et en permettant au Fun-Kart de passer le virage sans difficulté.
 2. Si les roues arrières glissent sur le côté, corrigez en tournant le volant dans la direction du dérapage. Évitez de freiner ou d'accélérer avant d'avoir repris le contrôle.

Passagers

Certains Fun-Karts sont dessinés et construits pour n'être utilisés que par un conducteur seul. Ces Karts ont un seul siège. La charge maximale et la configuration du siège ne permettent pas d'y installer un passager sans danger. Avec ces Fun-Karts, la règle est : CONDUCTEUR SEUL / PAS DE PASSAGER.

Pour les Fun-Karts spécialement dessinés avec 2 sièges ou un siège double, un passager peut être autorisé à monter à bord quand les instructions suivantes ont été observées :

1. Le conducteur doit être d'un âge, d'une intelligence, d'une capacité mentale et dans un état physique suffisants pour contrôler le Fun-Kart d'une manière responsable et éviter de faire prendre des risques inutiles au passager et au conducteur. Cela nécessite une compréhension approfondie de la conduite du Fun-Kart et de toutes les règles de sécurité et des affichages ATTENTION et PRUDENCE.



ATTENTION Le conducteur et le passager doivent toujours porter un équipement approprié et un casque homologué.

2. Le passager doit être d'un âge, d'une intelligence, d'une capacité mentale et dans un état physique suffisants pour contrôler et limiter ses mouvements à l'intérieur du Fun-Kart en marche, et pour réagir efficacement pour minimiser toute possibilité de blessure corporelle.

MAINTENANCE ET RÉGLAGES

Les inspections périodiques, les réglages et la lubrification maintiendront votre machine dans le meilleur état de sécurité et d'efficacité possible.

La sécurité est une obligation du propriétaire de la machine. Les points les plus importants de l'inspection, des réglages et de la lubrification de la machine sont expliqués dans les pages suivantes.

Les informations de service incluses dans le présent manuel sont prévues pour vous fournir l'information nécessaire pour réussir l'entretien préventif et les réparations mineures. Les outils fournis dans le kit d'outils de l'utilisateur sont suffisants pour cet usage, à l'exception d'une clé dynamométrique, très utile pour serrer correctement les boulons et les écrous.



ATTENTION

La révision d'un moteur pendant qu'il fonctionne présente un **DANGER POTENTIEL**

Ce qui peut arriver.

Les parties mobiles peuvent attraper les vêtements ou des parties du corps, causant des blessures.

Les composants électriques peuvent causer des chocs ou des départs de feu.

Comment éviter ces risques.

Éteignez le moteur quand vous effectuez la maintenance.

Les charges doivent être soigneusement attachées. Faites-la effectuer par un revendeur si vous n'êtes pas familier avec la révision d'une machine.



ATTENTION

La conduite d'un Fun-Kart ayant subi des modifications présente un **DANGER POTENTIEL**

Ce qui peut arriver.

La mauvaise installation d'accessoires ou la modification de ce véhicule peuvent causer des changements dans le maniement qui, dans certaines situations, peuvent provoquer un accident.

Les composants électriques peuvent causer des chocs ou des départs de feu.

Comment éviter ces risques.

Ne modifiez jamais ce Fun-Kart par l'emploi d'accessoires inadaptés ou mal installés. Toutes les pièces et tous les accessoires ajoutés à ce Fun-Kart doivent être équivalents à ceux destinés à être utilisés sur ce Fun-Kart et doivent être installés et utilisés conformément aux instructions. Si vous avez des interrogations, consultez votre revendeur.

Tableau de l'entretien périodique (destiné à la limitation des émissions)

Point de contrôle	procédure		initiale			Tous les	
		mois	1	3	6	6	12
		Km	320	1300	2500	2500	5000
		heures	20	80	160	160	320
Alimentation en carburant	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Vérifiez le tuyau à la recherche de fentes ou de dommages. ✧ Remplacez-le, si nécessaire 				○	○	○
Bougie	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Contrôlez l'état. ✧ Réglez l'écartement et nettoyez-la. ✧ Remplacez-la. 		○	○	○	○	○
Carburateur	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Contrôlez le ralenti et le volet de starter. ✧ Réglez, si nécessaire. 		○	○	○	○	○
Ventilation du carter	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Vérifiez le tuyau de ventilation à la recherche de fentes ou de dommages. ✧ Remplacez-le, si nécessaire. 				○	○	○
Échappement	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Recherchez d'éventuelles fuites. ✧ Resserrez, si nécessaire. ✧ Changez le joint, si nécessaire. 				○	○	○

Tableau d'entretien et de lubrification

Point de contrôle	procédure		initiale			Tous les	
		mois	1	3	6	6	12
		Km	320	1300	2500	2500	5000
		heures	20	80	160	160	320
Filtre à air	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Nettoyez-le. ✧ Remplacez-le, si nécessaire. 		Toutes les 20 à 40 heures (Plus souvent, si nécessaire)				
Freins	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Vérifiez le fonctionnement. ✧ Réglez-les, si nécessaire. 		○	○	○	○	○
Roues	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Vérifiez l'équilibrage, les dommages, la rotation. ✧ Remplacez, si nécessaire. 		○		○	○	○
Supports de roues	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Vérifiez les supports de roues, à la recherche d'éventuels dommages. ✧ Remplacez, si nécessaire. 		○		○	○	○

Point de contrôle	procédure		initiale			Tous les	
		mois	1	3	6	6	12
		Km	320	1300	2500	2500	5000
		heures	20	80	160	160	320
Alimentation en carburant	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Vérifiez le tuyau à la recherche de fentes ou de dommages. ✧ Remplacez-le, si nécessaire 				○	○	○
Bougie	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Contrôlez l'état. ✧ Réglez l'écartement et nettoyez-la. ✧ Remplacez-la. 		○	○	○	○	○
Carburateur	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Contrôlez le ralenti et le volet de starter. ✧ Réglez, si nécessaire. 		○	○	○	○	○
Ventilation du carter	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Vérifiez le tuyau de ventilation à la recherche de fentes ou de dommages. ✧ Remplacez-le, si nécessaire. 				○	○	○
Échappement	<ul style="list-style-type: none"> ✧ Recherchez d'éventuelles fuites. ✧ Resserrez, si nécessaire. ✧ Changez le joint, si nécessaire. 				○	○	○

Huile moteur

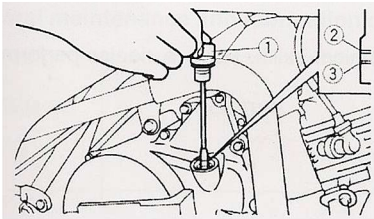
Mesure du niveau d'huile

1. Placez le Fun-Kart sur une surface plane
2. Démarrez le moteur. Faites le chauffer jusqu'à ce que l'huile moteur ait atteint la température de 40° C, laissez-le tourner au ralenti pendant 10 secondes puis éteignez-le.

REMARQUE :

Pour arriver à la bonne température qui permet une lecture exacte du niveau d'huile, le moteur doit avoir d'abord refroidi complètement, puis être remonté pendant plusieurs minutes à la température normale d'utilisation.

3. Enlevez la jauge et nettoyez-la avec un chiffon propre. Remettez-la en place sans la revisser.
4. Enlevez à nouveau la jauge et contrôlez le niveau de l'huile.
5. Le niveau d'huile doit se situer entre les marques du minimum et du maximum. Si le niveau est bas, ajoutez de l'huile pour atteindre le niveau spécifié.



1. Jauge 2. Repère du niveau maximum
3 Repère du niveau minimum

Remplacement de l'huile moteur

1. Placez le Fun-Kart sur une surface plane.
2. Faites chauffer le moteur pendant plusieurs minutes puis éteignez-le.
3. Placez un récipient sous le moteur pour récupérer l'huile usagée.
4. Retirez la jauge et le boulon de vidange pour vidanger l'huile.
5. Contrôlez l'état de la bague et remplacez-la si nécessaire.

Couple de serrage du boulon de vidange : 20 Nm (2 m.kgf)

6. Remettez le boulon de vidange en place et resserrez-le suivant la spécification.
7. Remplissez le moteur avec de l'huile et remettez la jauge en place.
8. Faites chauffer le moteur pendant plusieurs minutes au ralenti. Pendant que le moteur chauffe, vérifiez qu'il n'y a pas de fuites.

Contrôle de la bougie

La bougie est un élément important du moteur et il est facile de la contrôler. L'état de la bougie est un indicateur de l'état du moteur. Si l'électrode est trop érodée, vous devrez remplacer la bougie par une du même type.

Avant de mettre la bougie en place, vérifiez l'écartement de l'électrode avec un jauge d'épaisseur et réglez-la suivant la spécification.

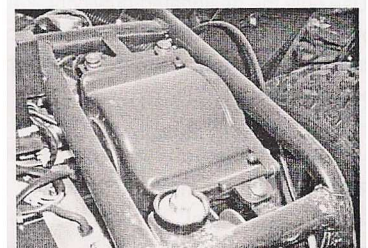
Écartement de la bougie : $a = 0,6 - 0,7$

En installant la bougie, nettoyez toujours la surface de la bague et celle du côté du moteur. Ôtez toute saleté sur le pas de vis et serrez au couple spécifié.

Couple de serrage de la bougie : 12,5 Nm (1,25 m.kgf)

Nettoyage du filtre à air

1. Retirez le couvercle du filtre à air en enlevant la vis.
2. Enlevez l'élément filtrant.
3. Nettoyez l'élément filtrant avec du solvant, doucement mais minutieusement.
4. Pressez l'élément filtrant pour en extraire le solvant excédentaire et laissez-le sécher.
5. Contrôlez l'élément filtrant. S'il est abîmé, remplacez-le.
6. Appliquez de l'huile spéciale élément filtrant en éponge sur l'élément filtrant. Si vous n'en disposez pas, de l'huile de moteur SAE10W30 peut être utilisée.
7. Mettez l'élément filtrant en place.
8. Mettez le couvercle en place et resserrez la vis sur le boîte du filtre.



REMARQUE :

L'élément filtrant doit être nettoyé toutes les 20 à 40 heures. Il doit être nettoyé et huilé plus souvent s'il la machine est employée dans des conditions très poussiéreuses.

Chaque fois que vous effectuez l'entretien du filtre à air, vérifiez que l'arrivée d'air dans le filtre n'est pas obstruée. Contrôlez la pipe entre le filtre à air et le carburateur et les toutes les tubulures à la recherche d'éventuelles obstructions. Resserrez minutieusement tous les équipements pour éviter que le moteur fonctionne avec un air non-filtré.

Réglages du carburateur

Le carburateur est un élément vital du moteur et nécessite des réglages très sophistiqués. La plupart des réglages doivent être confiés à un revendeur qui a les connaissances et l'expérience professionnelles pour le faire. Néanmoins le réglage du ralenti peut être effectué par l'utilisateur car il fait partie des éléments de la révision d'entretien habituelle.

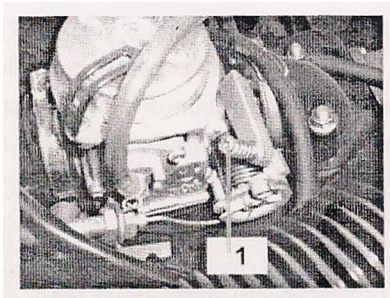
ATTENTION :

Le carburateur a été pré-réglé en usine après de nombreux tests. Si le carburateur est déréglé par une personne dont les connaissances techniques sont insuffisantes, il en résultera de faibles performances ou des dommages au moteur.

Réglage du ralenti

1. Démarrez le moteur et faites-le chauffer pendant quelques minutes de 1000 à 2000 tours / minute. Le moteur est chaud quand il répond immédiatement à l'accélérateur.
2. Connectez le tachymètre et amenez le ralenti à la vitesse spécifiée en ajustant la vis de butée d'accélération. Tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire augmenter la vitesse du moteur.

Vitesse du ralenti recommandée : 1 500 — 1 600 t/min



1 : Vis de butée de l'accélérateur

Réglage du câble de l'accélérateur

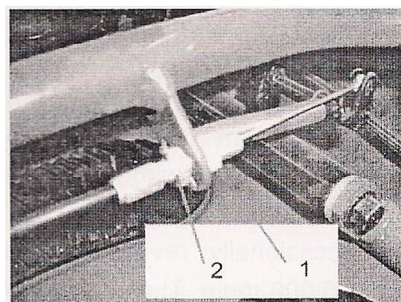
La gaine du câble de l'accélérateur peut nécessiter un réglage périodique, parce que le câble s'étire. Si, quand vous enfoncez la pédale de l'accélérateur au maximum, ça n'active plus la vitesse maximum du moteur, réglez la gaine du câble de l'accélérateur.

1. Libérez complètement les contre-écrous 1 et 2 et dégagez la gaine du câble d'accélérateur du support.
2. Tirez la gaine vers l'arrière jusqu'à ce que vous sentiez une vraie résistance.

REMARQUE :

Ne tirez jamais la gaine au-delà.

3. Tenez la gaine dans cette position et serrez le contre-écrou avant (1) contre le support.
4. Vissez le contre-écrou arrière (2) contre le support.
5. Serrez le contre-écrou (1) suffisamment pour le sécuriser.
6. Mettez le mécanisme d'accélération du moteur en position de ralenti et la pédale d'accélérateur en position de repos (en arrière).
7. Soulevez l'arrière de la machine pour la dégager légèrement du sol et démarrez le moteur. Si le moteur n'est pas au ralenti, arrêtez-le et recommencez toute la procédure.



ATTENTION

revendeur.

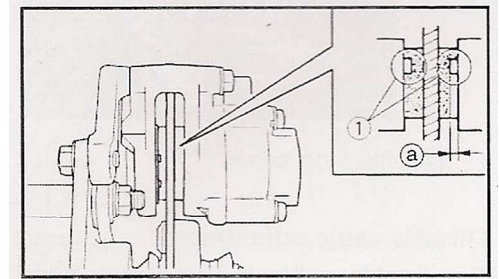
Le moteur doit être ralenti quand la pédale d'accélérateur est au repos. Des dommages au véhicule et / ou des blessures corporelles peuvent résulter d'un mauvais réglage de l'accélération. Si vous ne parvenez pas à régler correctement l'accélération, demandez l'assistance de votre

Inspection des plaquettes des freins avant et arrière

Un indicateur d'usure est fourni sur toutes les plaquettes de freins. Cet indicateur permet de contrôler l'usure de la plaquette sans démonter l'étrier. Si les plaquettes ont dépassé leur limite d'usure, demandez à un revendeur de les remplacer.

1 : indicateur d'usure

a : limite d'usure : 1 mm



Inspection du niveau de liquide de freinage

Un manque de liquide de freinage permet à l'air d'entrer dans le circuit de freinage, pouvant causer l'inefficacité du freinage.

Avant de monter, vérifiez que le niveau de liquide de freinage est au-dessus du niveau minimum et remplissez-le si nécessaire. Un niveau de liquide de freinage bas est indicateur d'un mauvais état des plaquettes et / ou d'une fuite dans le circuit. Si le niveau de liquide de freinage est bas, contrôlez l'état d'usure des plaquettes et vérifiez qu'il n'y a pas de fuite sur le circuit de freinage.

Suivez ces recommandations :

- Quand vous contrôlez le niveau du liquide de freinage, assurez vous que le dessus du réservoir de liquide de freinage est bien à plat.
- N'utilisez que le liquide de freinage préconisé, sinon le caoutchouc des flexibles peut se détériorer, causant fuites et faibles performances des freins.

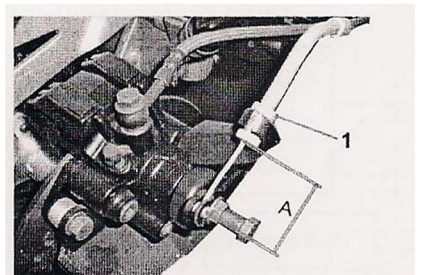
Liquide de freinage préconisé : **DOT 4**

- Faites l'appoint avec le même liquide de freinage. Le mélange de liquides peut provoquer une réaction chimique nocive et un affaiblissement des performances du freinage.
- Prenez soin d'éviter que de l'eau entre dans le réservoir de liquide de freinage quand vous faites l'appoint. L'eau abaisserait significativement le point d'ébullition du fluide et causerait sa montée en vapeur.
- Le liquide de freinage détériore les surfaces peintes ou les éléments en plastique. Nettoyez toujours les débordements du liquide immédiatement.
- Consultez votre revendeur pour déterminer la cause de la baisse du niveau de liquide de freinage.

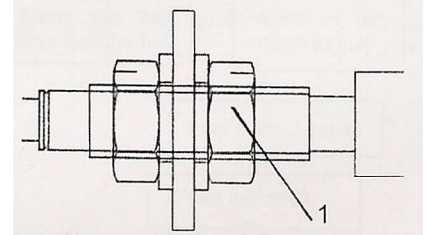
Réglage du frein de parking

Un réglage du frein de parking peut être nécessaire, s'il ne fonctionne pas correctement. La longueur du câble **A** doit être réglée entre 50 et 55 mm.

1. Libérez complètement le contre-écrou **1** sur l'étrier du frein arrière.
2. Tournez l'écrou de réglage **1** sur le levier de frein dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour allonger le câble, et dans le sens des aiguilles d'une montre pour raccourcir la longueur du câble.
3. Resserrez le contre-écrou sur l'étrier du frein arrière.



1 : Écrou de réglage



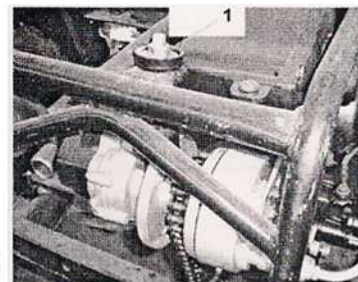
Contrôle du jeu de la chaîne de transmission

Contrôlez la chaîne de transmission uniquement quand tous les pneus sont en contact avec le sol. Vérifiez le jeu de la chaîne. L'amplitude verticale normale est de 15 à 25 mm. Si l'amplitude dépasse 30 mm, réglez le jeu de la chaîne.

Réglage du jeu de la chaîne de transmission

1. Libérez l'écrou-frein du boulon de support moteur.
2. Tournez l'écrou de réglage sur le boulon de support moteur, dans le sens des aiguilles d'une montre pour tendre la chaîne, ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour relâcher la chaîne.
3. Bloquez l'écrou-frein du boulon de support-moteur.

Couple de serrage de l'écrou-frein : 45 Nm (4,5 m.kgf)



1 : Écrou de réglage

Graissage de la chaîne de transmission

La chaîne de transmission doit être nettoyée et lubrifiée aux intervalles spécifiés dans la charte d'entretien périodique, sinon elle s'usera rapidement, surtout si le Fun-Kart est utilisé dans des zones poussiéreuses ou humides. Entretenez la chaîne de transmission comme suit :

ATTENTION

La chaîne doit être nettoyée et graissée après chaque nettoyage du Fun-Kart ou après une conduite sous la pluie.

1. Nettoyez la chaîne avec du kérosène et une petite brosse douce.
2. Séchez – la avec un chiffon.
3. Lubrifiez la chaîne minutieusement avec un lubrifiant spécial chaîne.



ATTENTION

Des câbles de contrôle endommagés présentent un **DANGER POTENTIEL**

Ce qui peut arriver.

Quand les protections des câbles sont endommagées, il peut en résulter de la corrosion. Les câbles peuvent aussi être effilochés ou entortillés. La maîtrise de la conduite peut en être affectée, ce qui peut causer un accident ou des blessures.

Comment éviter ces risques.

Contrôlez les câbles fréquemment. Remplacez les câbles endommagés.

Lubrifiez les câbles intérieurs et les embouts des câbles. Si les câbles ne fonctionnent pas sans à-coups, demandez à votre revendeur de les remplacer.

Lubrification des pédales de frein et d'accélérateur

Lubrifiez les parties pivotantes de chaque pédale.

Lubrifiant recommandé : graisse au lithium

Lubrification du pivot des bras inférieur et supérieur avant

Lubrifiez les pivots des bras inférieur et supérieur avant.

Démontage des roues

1. Soulevez la roue en plaçant un support adapté sous le châssis.
2. Enlevez les écrous de la roue.
3. Enlevez la roue.

Remontage des roues

Appliquez la procédure inverse de celle du démontage.

Bloquez les écrous de roues au couple préconisé.

Couple de serrage des écrous de roues : avant = 45 Nm (4,5 m.kgf)	arrière = 45 Nm (4,5 m.kgf)
---	-------------------------------

Entretien de la batterie

Cette machine est équipée d'une batterie sans entretien. Par conséquent, il n'est pas nécessaire de contrôler l'électrolyte, ni d'ajouter de l'eau distillée dans la batterie. Si la batterie semble s'être déchargée, consultez votre revendeur.

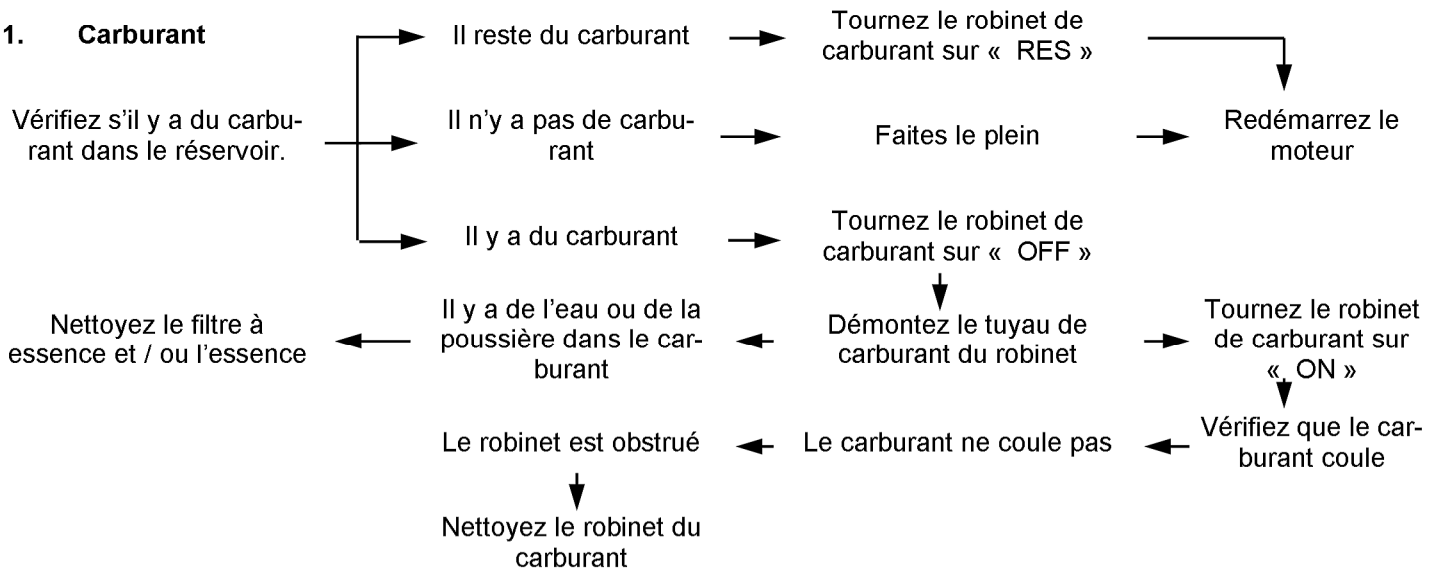
1. Quand la machine n'est pas utilisée pendant un mois ou plus, démontez-la et rangez-la dans une pièce sombre et fraîche.
2. Assurez-vous à chaque remontage de la batterie sur la machine que les connections sont correctes.

ATTENTION :

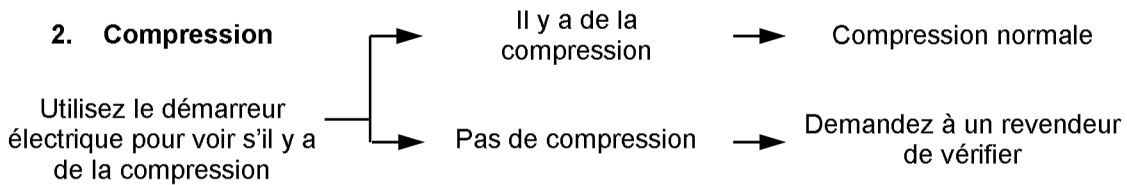
Pour recharger une batterie sans entretien, il faut utiliser un chargeur spécial (à voltage / ampérage constants ou à voltage constant). L'utilisation d'un chargeur conventionnel peut raccourcir la durée de vie de la batterie.

Diagramme des interventions de dépannage

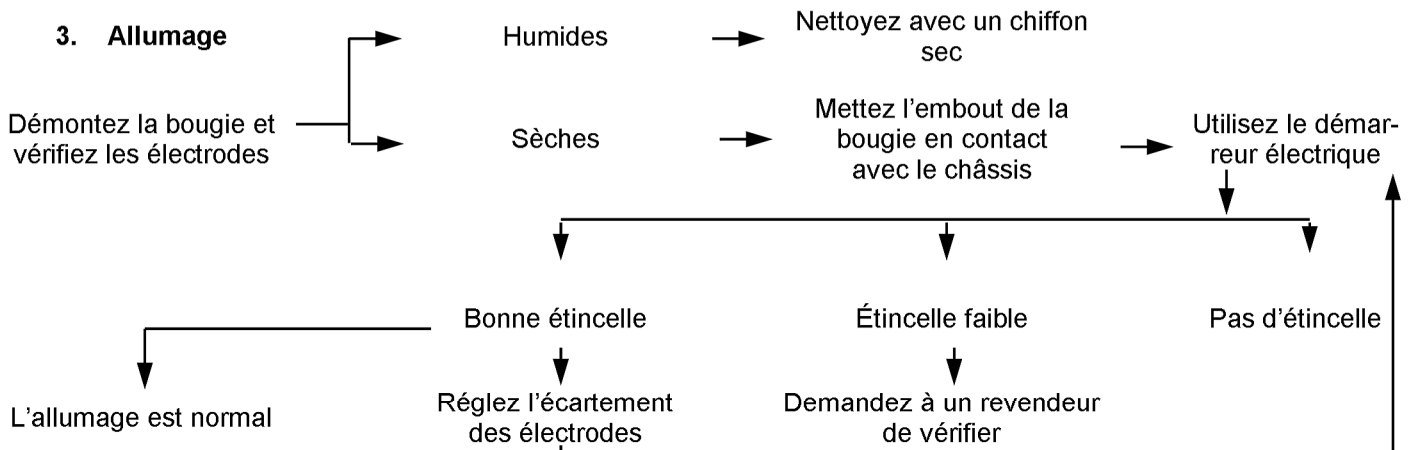
1. Carburant



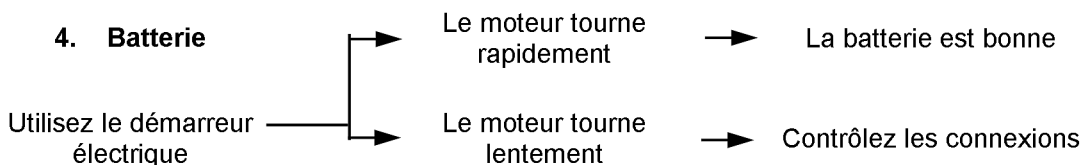
2. Compression



3. Allumage



4. Batterie



SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Type du moteur	Refroidissement à air, 4 temps
Cylindrée	125 cc
Puissance maximale	5,2 kw / 8 500 T / min
Couple maximal	6,9 Nm / 6 000 T / min
Taux de compression	8.8 : 1
Refroidissement	Refroidissement à air
Lubrification	À pression et aspersion
Allumage	C.D.I
Démarrage	Démarreur électrique

TRANSMISSION

Finale	À chaîne
Transmission	Sans paliers, embrayage automatique

SUSPENSION

Suspension avant	Double bras en A
Suspension arrière	Bras oscillant

FREINS

Freins avant / arrière	Hydrauliques, à disque
Parking	Frein arrière

PNEUS

Pneus avant	AT 16 / 8-7
Pneus arrière	AT 16 / 8-7

DIMENSIONS

Longueur	1 950 mm
Largeur	1 270 mm
Hauteur	1 370 mm
Hauteur du siège	390 mm
Empattement	1 440 mm
Rayon de braquage	5 000 mm
Garde au sol	130 mm
Poids à vide	170 kg
Vitesse maximale	45 km / h