

NOTICE D'EMPLOI POUR L'AMORÇAGE DE LA POMPE DE TRANSFERT GASOIL KG115

Installer le tuyau d'aspiration sur la pompe, soigner l'étanchéité des raccords avec du Téflon, placer la crépine (clapet anti-retour) en bout du tuyau.

Remplir la pompe par le raccord de sortie, après avoir ôté le bouchon latéral de la pompe, (cette ouverture permet d'évacuer l'air contenu dans le tuyau et un remplissage complet tuyau/pompe) quand le liquide reste stable (plus de bulle d'air) au niveau du bouchon latéral. Fermer celui-ci et compléter le niveau jusqu'au raccord de sortie. Installer le tuyau de refoulement et son pistolet. Votre pompe est prête à fonctionner.

Pour une utilisation régulière il n'est pas nécessaire de répéter l'opération a chaque fois, le remplissage de la pompe étant maintenu par la crépine anti-retour.

Il peut être nécessaire de démarrer la pompe une ou deux fois afin de faciliter la remise en pression après un arrêt prolongé.

Pour réamorcer (ou amorcé) la pompe par le bouchon latéral (pas de démontage **tuyau**) il est obligatoire de laisser le pistolet ouvert ou démonté afin de laisser sortir l'air pour un remplissage complet de la pompe.

Sur les pompes neuves la turbine peut être grippée suite au stockage. Vérifier à l'aide d'un tournevis par le trou supérieur si la turbine tourne librement dans le cas contraire desserrer les 3 vis du corps de pompe et brancher la pompe, les traces de rouille s'élimineront par frottement, resserrez les vis, moteur tournant et mettre un produit gras (gasoil) pour éviter un nouveau grippage.

A signaler : cas exceptionnel déjà rencontré !

si le remplissage de la pompe ne se fait pas correctement (l'air a beaucoup de mal à s'évacuer) le trou de passage gasoil dans le corps de pompe est trop petit (bavure de fonderie) il est alors nécessaire d'agrandir le passage pour faciliter l'amorçage.