

YUKI MODEL

EDGE 540

How To +
Anleitung



Spezifikationen		Specifications	
Hauptflügel Länge	170cm	Main wing length	170mm
Länge	153.3cm	Length	153.3cm
Fluggewicht	4.7kg	Flying Weight	4.7kg
Flügelfläche	49.3 sq.dm	Wing area	49.3 sq.dm

Das Radio-System benötigt 4 Kanäle mit 6 digitalen 6 kg / cm Servos. Flugerfahrung für Mittel / Fortgeschrittene.

Radio System required 4 channels with 6 digital 6 kg/cm servos. Flying skill level Intermediate/advanced.

Die Edge 540, Größe 170cm ist für das Sportfliegen und Kunstflug konzipiert.

The Edge 540 size 170 is designed for sport flying and aerobatic flying only.

Danke für Ihr Interesse an unserem Edge 540.

Thank you for your interested in our Edge 540 airplane.

Inhalt/Features

- Fertig montiert, minimale Montage & Bearbeitung erforderlich.
- Fertig beschlagen.
- Foto illustrierte Schritt für Schritt Montageanleitung.

- *Ready-made. Minimal assembly & finishing required.*
- *Ready-covered covering.*
- *Photo-Illustrated step by step assembly Manual.*

Warnung/Warning

Bitte beachten Sie, dass dieses Flugzeug kein Spielzeug ist und bei falscher Montage oder Benutzung, Verletzungen an Personen oder Eigentum hervorrufen kann. WENN SIE DIESES FLUGZEUG FLIEGEN, ÜBERNEHMEN SIE ALLE RISIKEN UND VERANTWORTUNGEN.

Please be aware that this aeroplane is not a toy and if assembled or used incorrectly it is capable of causing injury to people or property. WHEN YOU FLY THIS AEROPLANE YOU ASSUME ALL RISK & RESPONSIBILITY.



YUKI MODEL

Zusätzliches benötigtes Zubehör / Additional items required

- .1.2 cu.in 2-Takt Motor
- 4 - 6 digital 6 kg/cm Servos
- Zündkerze
- Propeller passend zum Motor
- Schutz Schaumgummi für das Radiosystem
- Silikon Treibstoffschlauch
- .1.2 cu.in 2-stroke engine
- 4 - 6 digital 6 kg/cm servos
- Glow plug to suit engine
- Propeller to suit engine
- Protective foam rubber for radio system
- Silicone fuel line

Teileliste / Parts listing

Rumpfmontage

- (1) Rumpf
- (1) Kabinenhaube

Flügelmontage

- (1) Rechte Hälfte / Querruder
- (1) Linker Flügel Hälfte mit / Querruder
- (1) Aluminium Dieder Klammer Heckteil Montage
- (1) Höhenleitwerk / Zughälften
- (1) Ruderhälften

HARDWARE PACK

- Motorhaube
- Fahrwerk

FUSELAGE ASSEMBLY

- (1) Fuselage
- (1) Canopy hatch

WING ASSEMBLY

- (1) Right wing half/ aileron
- (1) Left wing half with/ aileron
- (1) Aluminium dihedral brace Tail section assembly
- (1) Horizontal stabilizer/ elevator halves
- (1) Rudder halves

HARDWARE PACK

- Cowling
- Landing gear

Benötigte Werkzeuge und Hilfsmittel / Tools & supplies needed

- Dicker Cyanoacrylate Kleber
- 30 Minuten Epoxy
- 5 Minuten Epoxy
- Hand oder Bohrmaschine
- Verschiedene Bohrköpfe
- Modelliermesser
- Lineal
- aussen sechskant
- Kreuzschlitzschraubendreher
- 220er Sandpapier
- 90° Dreieck
- Kabelschneider
- Abdeckband & T-pins
- Schraubensicherung
- Papiertücher
- Thick cyanoacrylate glue
- 30 minute epoxy
- 5 minute epoxy
- Hand or electric drill
- Assorted drill bits
- Modelling knife
- Straight edge ruler
- hexagon screw
- Phillips head screwdriver
- 220 grit sandpaper
- 90° square or builder's triangle
- Wire cutters
- Masking tape & T-pins
- Thread-lock
- Paper towels

Notiz / Note

Um das Verkratzen Ihres neuen Flugzeugs zu vermeiden, sollten Sie Ihre Werkbank abdecken. Benutzen Sie Behälter um Kleinteile aufzubewahren.

Achten Sie darauf, dass die richtigen Teile ordnungsgemäß vor dem Kleben ausgerichtet sind! Dadurch wird eine fachgerechte Montage an der Edge 540 sichergestellt.

Die Lack- und Kunststoffteile in diesem Kit wurden einen Brennstofftest vollzogen. Sie sind jedoch nicht tolerant gegenüber vielen, aggressiven Chemikalien wie z.B.: Verdüner, Cyano-Acrylat-Klebstoff Beschleuniger, Sekundenkleber und Aceton.

To avoid scratching your new aeroplane we suggest that you cover your workbench with an old towel. Keep a couple of jars or bowls handy to hold the small parts after you open the bags.

Please trial fit all parts. Make sure you have the correct parts and that they fit and are aligned properly before gluing! This will ensure proper assembly as the EDGE 540 is made from natural materials.

The paint and plastic parts used in this kit are fuel proof. However, they are not tolerant of many harsh chemicals including the following: paint thinner, cyano-acrylate glue accelerator, cyanoacrylate glue de-bonder and acetone.

Anhängen der Querruder / Hinging the ailerons

1) Entfernen Sie das Querruder vorsichtig aus einer der Tragflächen. Beachten Sie die Position der Scharniere.

2) Nehmen Sie jedes Gelenk von der Tragfläche+Querruder und setzen Sie ein T-Pin in der Mitte jedes Scharniers. Schieben Sie jedes Scharnier in die Flügelplatte bis der T-Pin direkt auf der Tragfläche sitzt. Dies wird dazu beitragen, eine gleiche Menge Scharniere beidseits der Gelenke zu haben.

3) Schieben Sie die Tragfläche auf das Querruder, bis nur noch ein kleiner Spalt vorhanden ist. Das Scharnier ist nun auf der Tragfläche und Querruder zentriert. Die T-Pins entfernen und sachte das Querruder gegen die Tragfläche drücken. Eine Lücke von 1/64" sollte zwischen der Tragfläche und Querruder eingehalten werden.

4) Richten Sie das Querruder und jede Scharniere mit dünnen C / A- Klebstoff vollständig aus. Die Querruder Vorderfläche sollte den Flügel leicht berühren. Im Idealfall wenn die Scharniere angeklebt sind, befindet sich eine 1/64" Lücke oder weniger in der gesamten Länge des Querruders.

5) Drehen Sie die Flügelplatte um und lenken Sie sie Quer in die entgegengesetzte Richtung aus der gegenüberliegende Seite. Dünnen C / A- Kleber auf jedem Scharnier, um sicherzustellen, dass der C / A sowohl in die Querruder und Flügelplatte eindringt.

6) Mit C / A- Entferner / Bindungslöser und einen Papiertuch überschüssigen C / A- Klebstoff entfernen.z

1) Carefully remove the aileron from one of the wing panels. Note the position of the hinges.

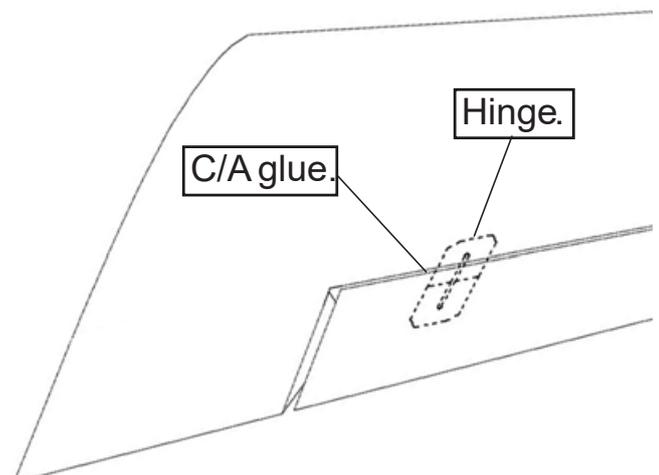
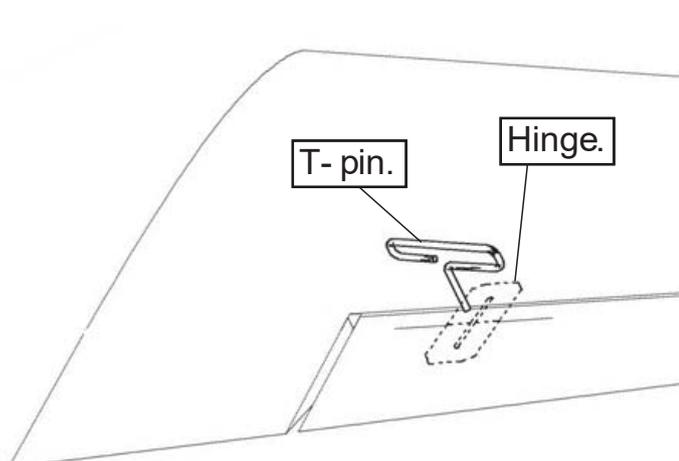
2) Remove each hinge from the wing panel and aileron and place a T-pin in the center of each hinge. Slide each hinge into the wing panel until the T-pin is snug against the wing panel. This will help ensure an equal amount of hinge is on either side of the hinge line when the aileron is mounted to the aileron.

3) Slide the wing panel on the aileron until there is only a slight gap. The hinge is now centered on the wing panel and aileron. Remove the T-pins and snug the aileron against the wing panel. A gap of 1/64" or less should be maintained between the wing panel and aileron.

4) Deflect the aileron and completely saturate each hinge with thin C/A glue. The ailerons front surface should lightly contact the wing during this procedure. Ideally, when the hinges are glued in place, a 1/64" gap or less will be maintained throughout the length of the aileron to the wing panel hinge line.

5) Turn the wing panel over and deflect the aileron in the opposite direction from the opposite side. Apply thin C/A glue to each hinge, making sure that the C/A penetrates into both the aileron and wing panel.

6) Using C/A remover/debonder and a paper towel, remove any excess C/A glue that may have accumulated on the wing or in the aileron hinge area.



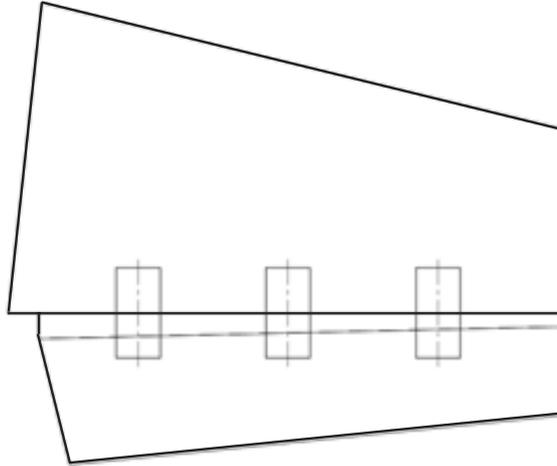
7) Wiederholen Sie den Vorgang mit dem anderen Flügel.

8) Nachdem beide Querruder fest angehängt sind, stellen Sie sicher, dass sie fest geklebt und nicht herausgezogen werden können.

7) Repeat this process with the other wing panel, securely hinging the aileron in place.

8) After both ailerons are securely hinged, firmly grasp the wing panel and aileron to make sure the hinges are securely glued and cannot be pulled out. Do this by carefully applying medium pressure, trying to separate the aileron from the wing panel. Use caution not to crush the wing structure.

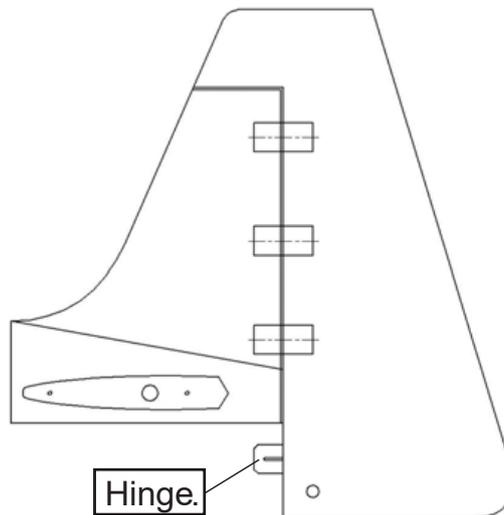
Anhängen der Höhenruder / Hinging the elevators



Kleben Sie das Höhenruder zusammen, wie bei dem Querruder.

Glue the elevator hinges in place using the same technique used to hinge the ailerons.

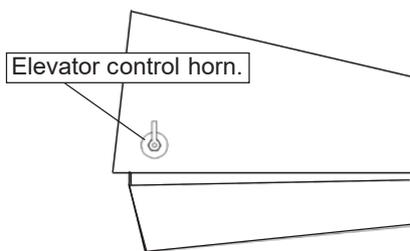
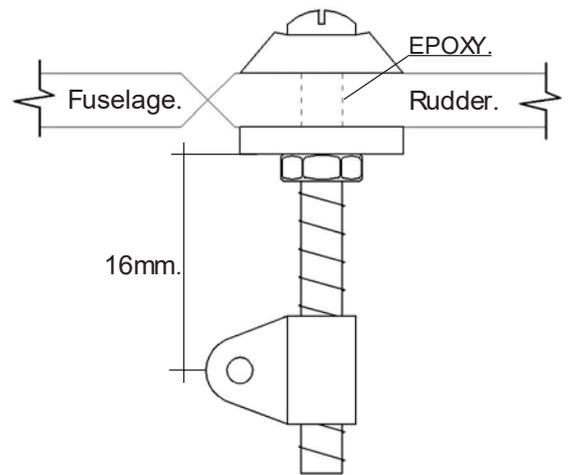
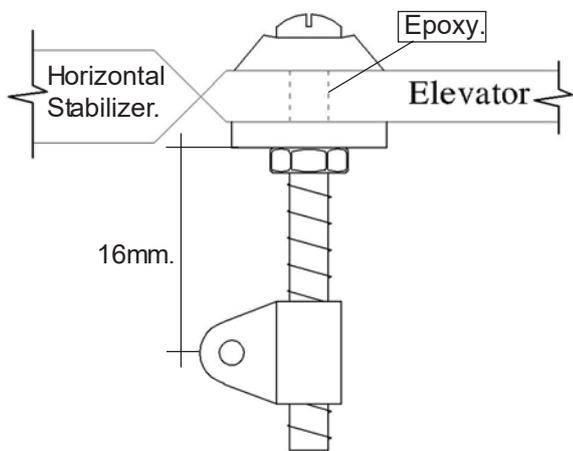
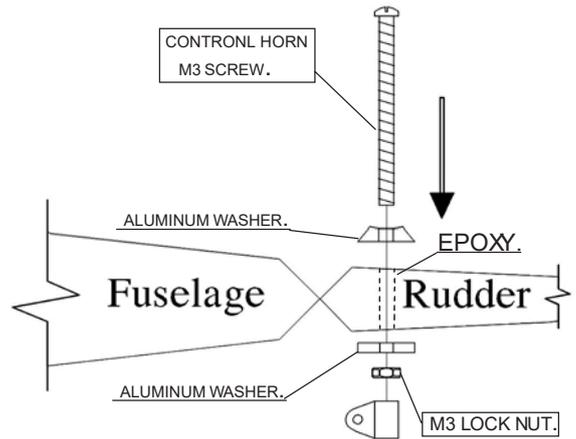
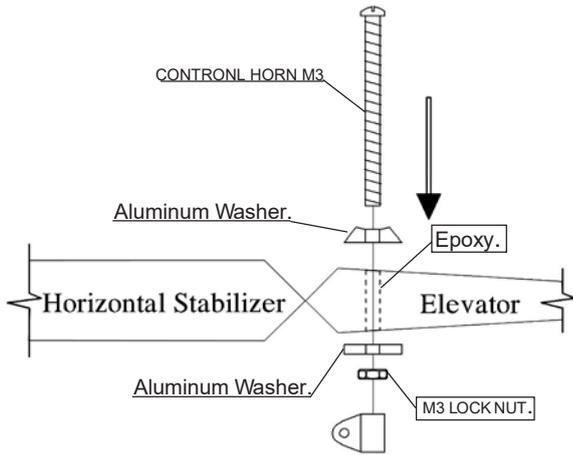
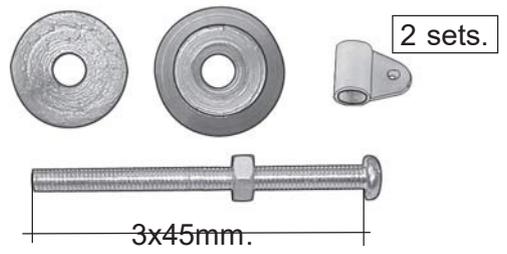
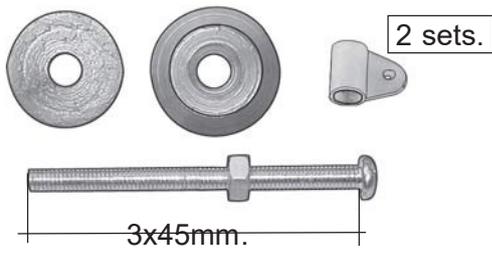
Anhängen des Steuerruders / Hinging the rudder



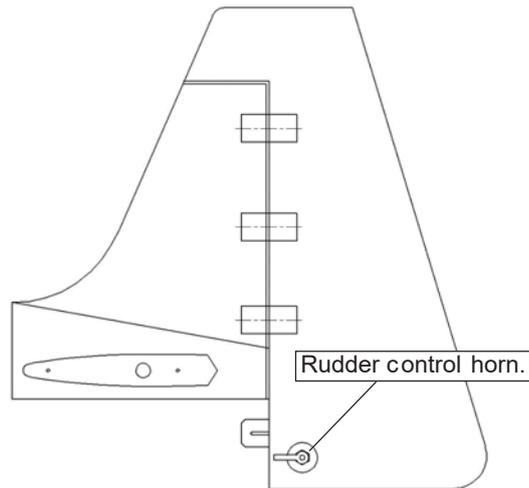
Kleben Sie das Steuerruder zusammen, wie bei dem Querruder.

Glue the rudder hinges in place using the same techniques used to hinge the ailerons.

Höhenruder Steuerhorn / Elevator control horn



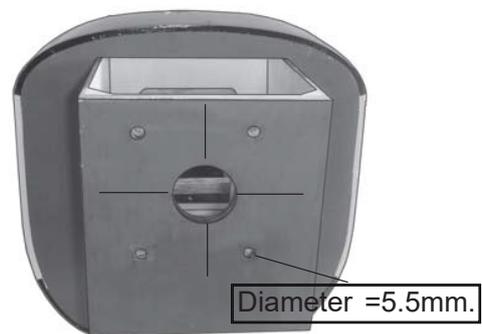
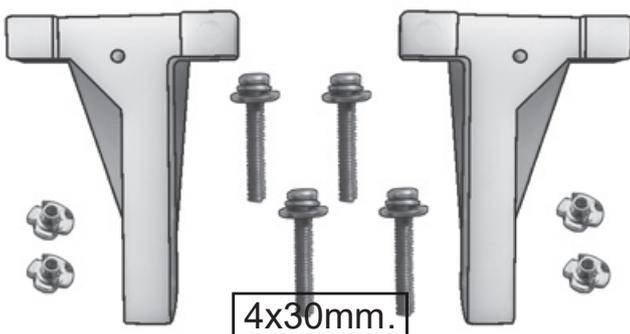
Steuerruder Steuerhorn / Rudder control horn



Motor Installation / Engine mount installation

Beachten Sie die folgenden Illustrationen und stellen Sie sicher die richtige Zeichnung für Ihr Motor zu haben.

See pictures below. Make yourself the template of your engine on paper.



Markieren und bohren Sie 4 Löcher für die Motor befestigung. Führen Sie anschliessend 4 Blindmuttern ein.

Mark and drill 4 holes for engine mount. Insert 4 blind nuts to firewall.

Installation der Stopperanordnung / Installing the stopper assembly.

1) Mit Hilfe eines Modelliermessers, schneiden Sie vorsichtig den hinteren Teil von einem der 3 Nylonrohre ab. Es sollten 1/2" von der Rückseite des Anschlags überbleiben. Dies wird das Kraftstoffaufnahmerohr.

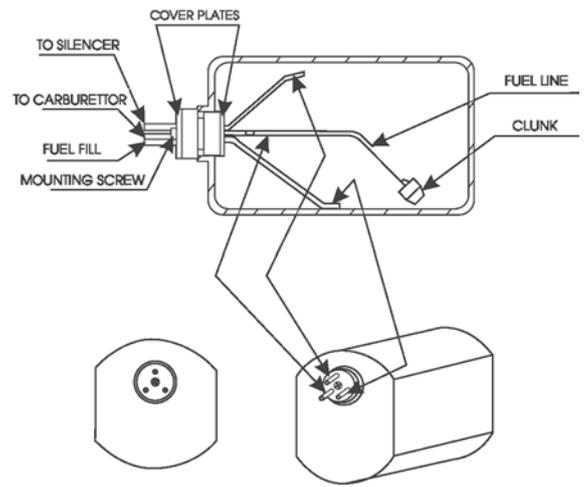
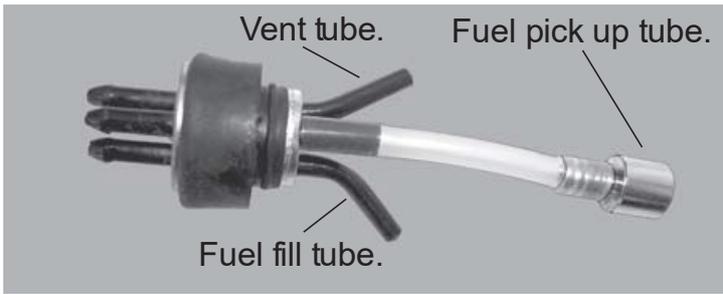
1) Using a modeling knife, carefully cut off the rear portion of one of the 3 nylon tubes leaving 1/2" protruding from the rear of the stopper. This will be the fuel pick up tube.

2) Mit Hilfe eines Modelliermessers, schneiden Sie eine Länge an Silizium-Kraftstoffleitung zu. Schließen Sie das eine Ende der Leitung an dem Kraftstoffnehmer an und das andere Ende auf die Nylonaufnahmeöhre. (Der Silikonschlauch ist nicht enthalten).

2) Using a modeling knife, cut one length of silicon fuel line. Connect one end of the line to the weighted fuel pick up and the other end to the nylon pick up tube. (The silicon tube is not included).

3) Biegen Sie vorsichtig das zweite Nylonrohr in einen 45° Winkel. Dieses Rohr ist das Entlüftungsrohr.

3) Carefully bend the second nylon tube up at a 45° angle. This tube is the vent tube.



4) Passen Sie die Anschlagsanordnung testweise an den Behälter an. Es kann notwendig sein, etwas von dem abstehenden um die Tanköffnung mit einem Bastelmesser zu entfernen. Wenn Sie etwas von dem abstehenden entfernen, gehen Sie sicher das nichts in den Tank fällt.

4) Test fit the stopper assembly into the tank. It may be necessary to remove some of the flashing around the tank opening using a modeling knife. If flashing is present, make sure none falls into the tank.

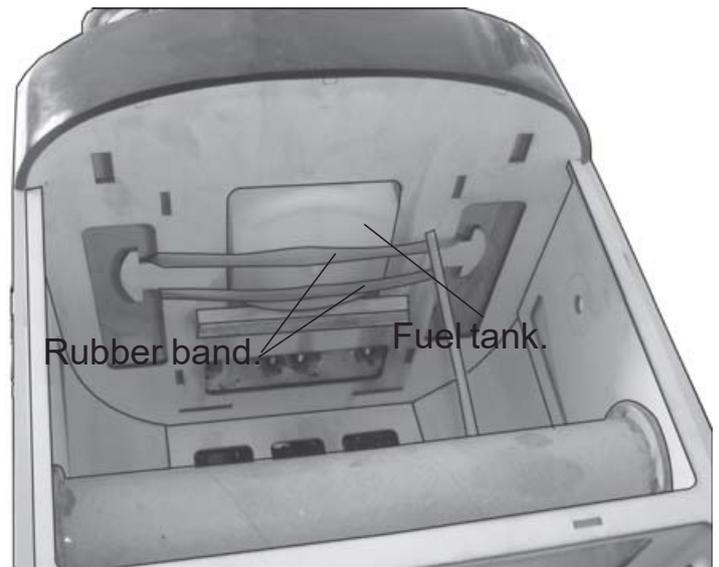
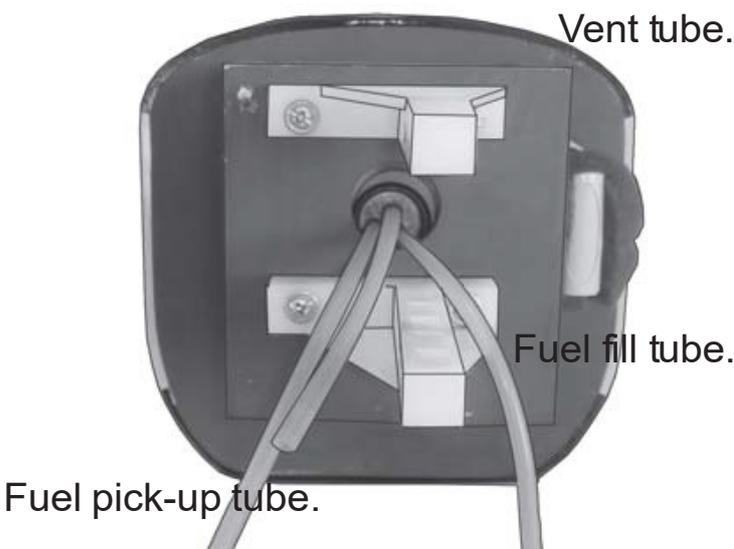
5) Mit der Anschlagsanordnung ausgerichtet, sollten die gewichteten Aufnehmer von der Rückseite des Behälters aufliegen und sich frei im Inneren des Behälters bewegen können. Das obere Ende des Entlüftungsrohres ist knapp unterhalb der Oberseite des Tanks aufgelegt. Sie sollten sich nicht berühren. **Wichtig:** Wenn die Anschlagsanordnung in dem Tank installiert ist, sollte das obere Ende des Entlüftungsrohres knapp unterhalb der Oberseite des Tanks aufliegen. Vorsichtig mit einem Feuerzeug oder Heißluftpistole, den Winkel des Entlüftungsrohres befestigen.

5) With the stopper assembly in place, the weighted pick-up should rest away from the rear of the tank and move freely inside the tank. The top of the vent tube should rest just below the top of the tank. It should not touch the top of the tank. Important: When the stopper assembly is installed in the tank, the top of the vent tube should rest just below the top surface of the tank. It should not touch the top of the tank. Carefully use a lighter or heat gun to permanently set the angle of the vent tube.

6) Wenn Sie mit der Ausrichtung zufrieden sind, ziehen Sie die 3 x 20 mm Maschinenschraube, bis der Gummi-Stopper sich ausdehnt und die Tanköffnung abdichtet. Nicht zu fest anziehen, da dies zur Beschädigung des Tanks führen kann.

6) When satisfied with the alignment of the stopper assembly tighten the 3 x 20mm machine screw until the rubber stopper expands and seals the tank opening. Do not overtighten the assembly as this could cause the tank to split.

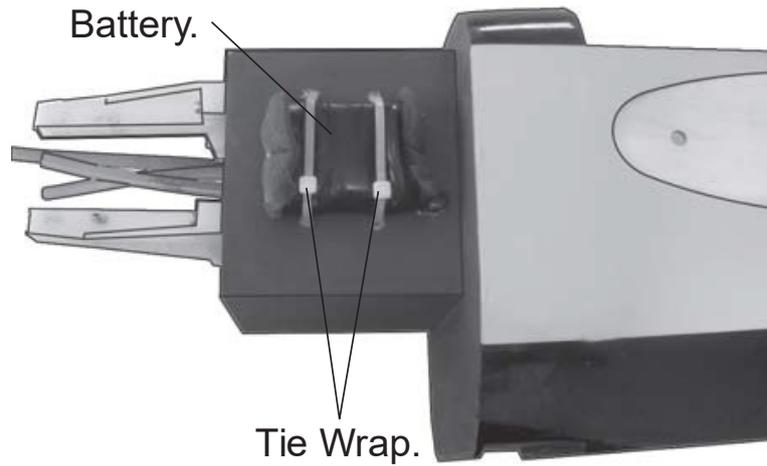
Installation des Treibstofftanks / Fuel tank installation



Blasen Sie durch alle Schläuche um sicherzustellen das sie nicht verstopft sind.

Blow through one of the lines to ensure the fuel lines have not become kinked inside the fuel tank compartment. Air should flow through easily.

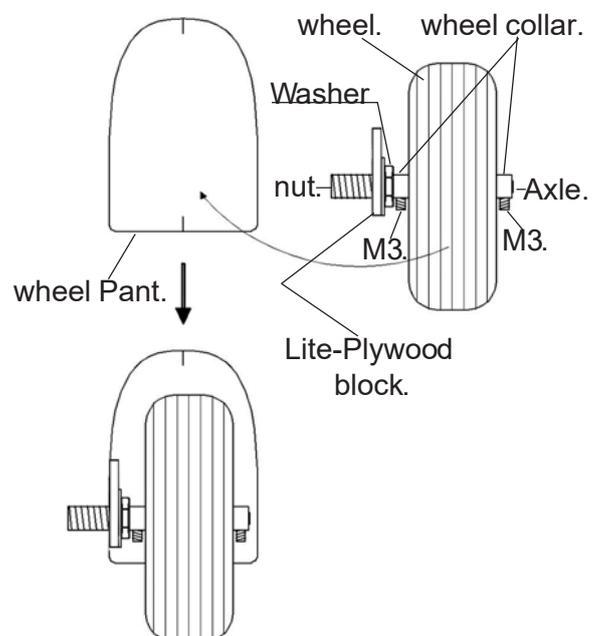
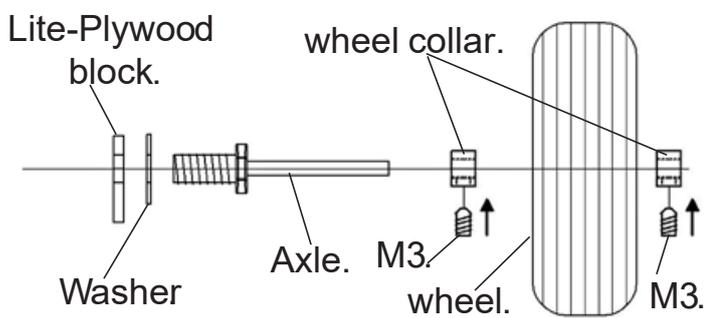
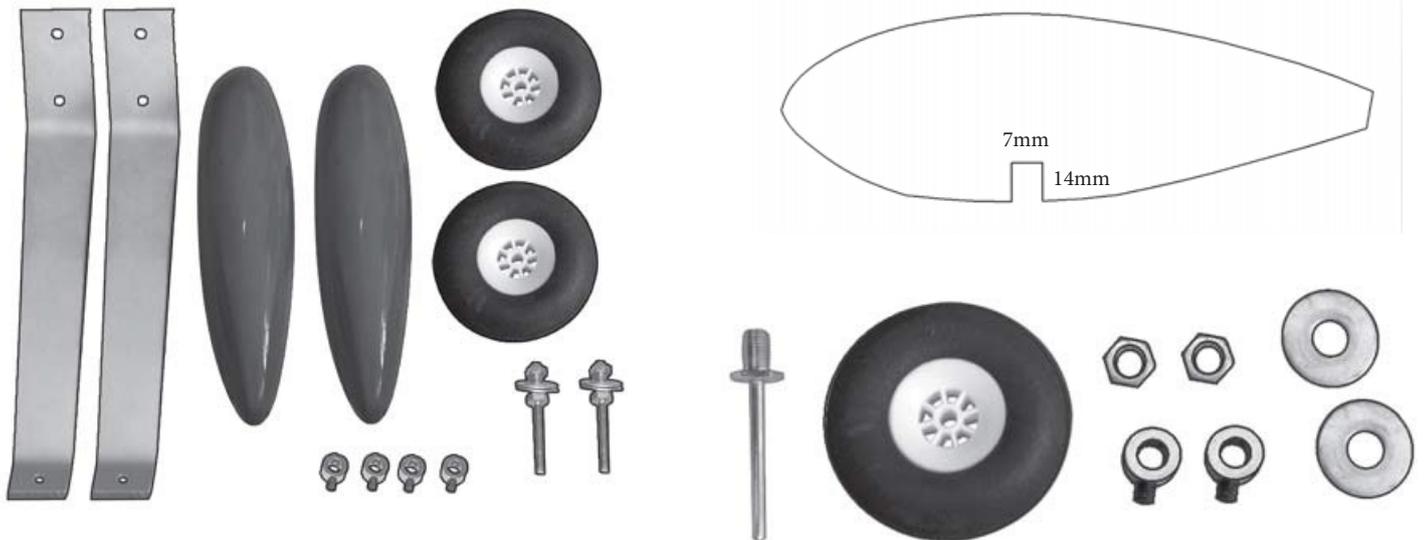
Installation der Batterie / Installing the battery

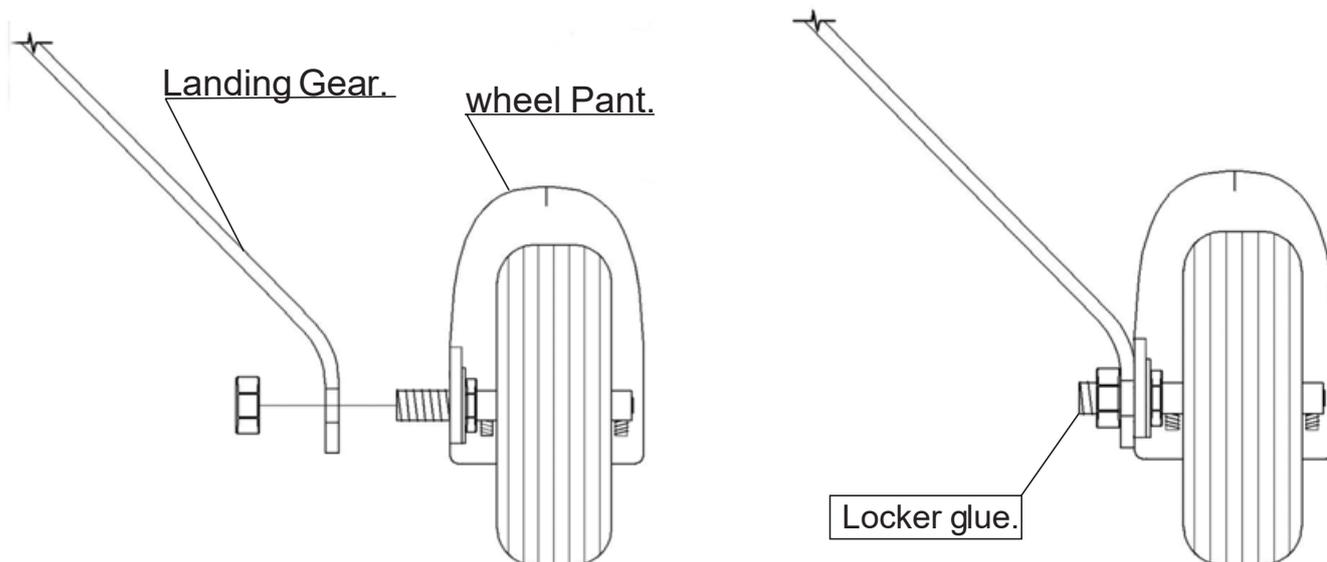


Installation der Räder und Radverkleidung / Wheel and wheel pants installation

1) Montieren Sie die Radverkleidung wie in den folgenden Bildern.

1) Assemble and mounting the wheel pants as shown in the following pictures.





2) Ein Tropfen C/A -Kleber an den Rad Halsschrauben sichert sie, damit beim Montieren nichts verrutscht.

2) A drop of C/A glue on the wheel collar screws will help keep them from coming loose during operation.

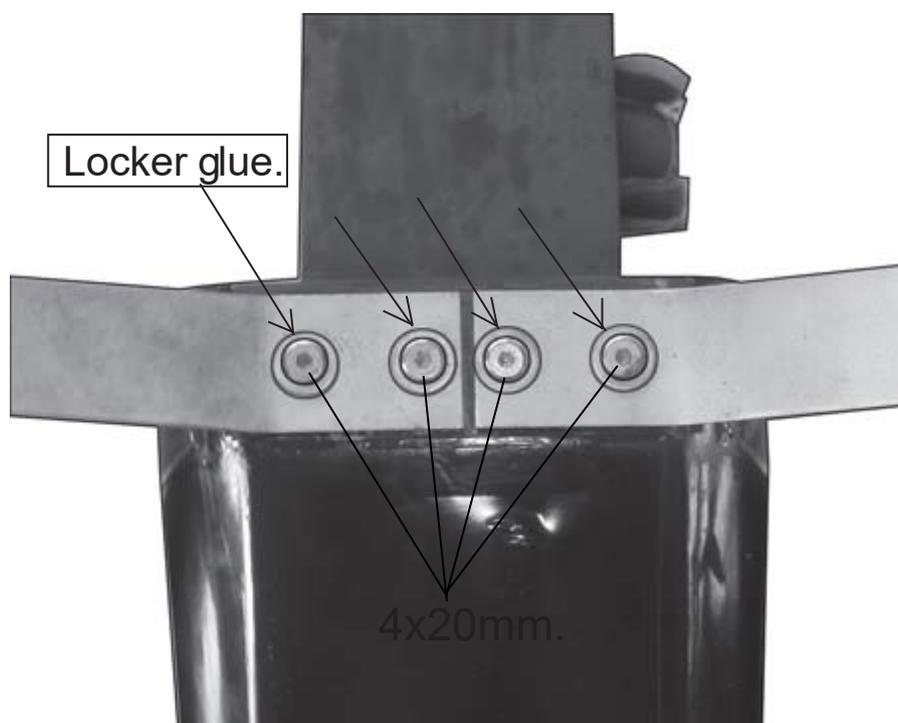
Installation des Hauptfahrwerks / Installing the main landing gear

1) Die Blindmuttern um das Hauptfahrwerk zu sichern, sind im Rumpf bereits befestigt.

1) The blind nuts for securing the landing gear are already mounted inside the fuselage.

2) Unter Verwendung der Hardware, montieren Sie das Hauptfahrwerk an den Rumpf.

2) Using the hardware provided, mount the main landing gear to the fuselage.



Montage des Motors / Mounting the engine

1) Installieren Sie das Gestängegehäuse an die vorgebohrten Löcher. Das Gestängegehäuse sollte 1/4" aus dem Gehäuse hervorstehen. Erstellen Sie eine Z-Biegung 1/4" von einem Ende der Drahtschubstange.

2) Montieren Sie den Motor an der vorgesehenen Motorenbefestigung. Richten Sie ihn in der Mitte des Motoren Gehäuse aus.

3) Wenn Sie zufrieden mit der Platzierung sind, markieren Sie sie mit einem Stift.

4) Entfernen Sie den Motor. Nehmen Sie eine Bohrmaschine und bohren Sie 4 Löcher an den angezeichneten Punkten.

5) Schrauben Sie den Motor and die Motorenbefestigung mit 4 Schrauben an. Stellen Sie sicher das alle Schrauben fest angezogen sind bevor Sie fortfahren.

6) Verbinden Sie die Z-Biegung an dem Zugseil der Druckstange des Vergasers.

1) Install the pushrod housing through the predrilled hole in the firewall and into the servo compartment. The pushrod housing should protrude 1/4" out past the front of the firewall. Make a Z-Bend 1/4" from one end of the plain wire pushrod.

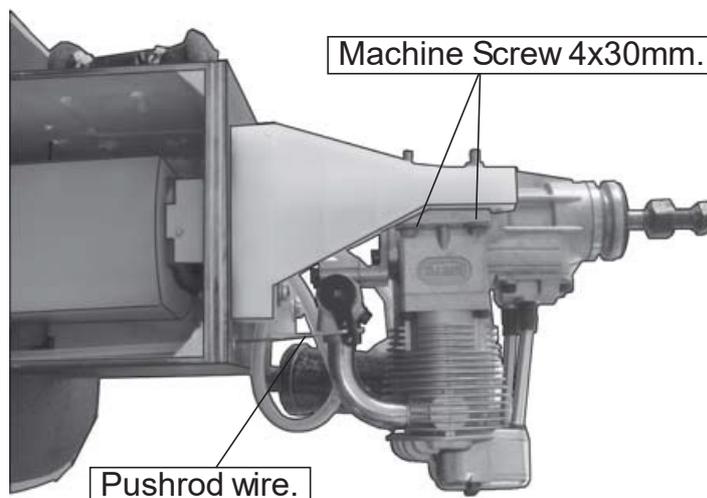
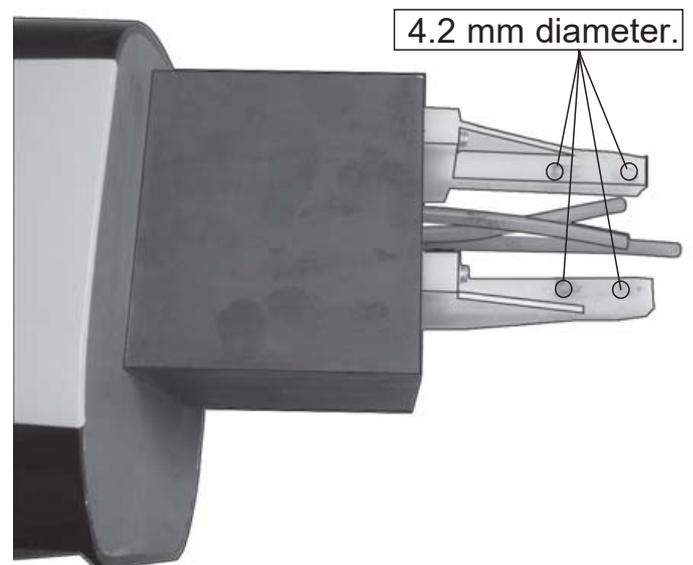
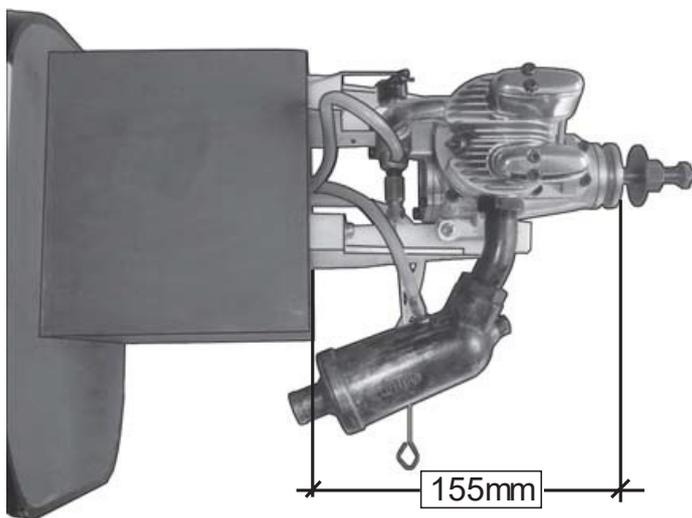
2) Place your engine onto the engine mount. Adjust the engine is centered of the edges of the engine case.

3) When you are satisfied with the alignment, mark the locations of the engine mounting.

4) Remove the engine. Using an drill bit, drill the mounting holes through the engine mount at the four locations marked.

5) Bolt the engine to the engine mount using the four machine screws. Double check that all the screws are tight before proceeding.

6) Attach the Z-Bend in the pushrod wire to the throttle arm on the carburetor.



Installation der Motorhaube / Cowling Installation

1) Schieben Sie die GFK-Motorhaube über den Motor und richten Sie die hintere Kante der Motorhaube an den Markierungen des Rumpfes.

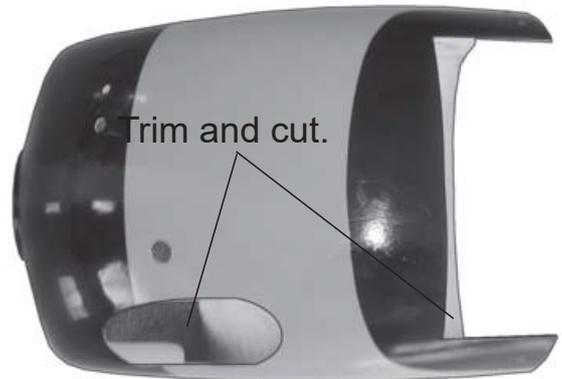
2) Während die hintere Kante der Haube bündig mit den Markierungen liegt, richten Sie die Vorderseite der Motorhaube mit der Kurbelwelle des Motors aus. Die Vorderseite der Verkleidung sollte so positioniert werden, dass die Kurbelwelle nahezu in der Mitte der Windlauföffnung ist. Verwenden Sie die Spinnergrundplatte als Leitfaden. Halten Sie die Motorhaube fest an ihren Platz mit Klebeband.

3) Installieren Sie den Schalldämpfer und die Schalldämpfer-Erweiterung auf den Motor. Schließen Sie die Kraftstoffleitungen und Druckleitungen an den Vergaser, Auspuff und Tankventil an. Befestigen Sie die Motorhaube am Rumpf mit den 3x10mm Schrauben.

1) Slide the fiberglass cowl over the engine and line up the back edge of the cowl with the marks you made on the fuselage then trim and cut.

2) While keeping the back edge of the cowl flush with the marks, align the front of the cowl with the crankshaft of the engine. The front of the cowl should be positioned so the crankshaft is in nearly the middle of the cowl opening. Use the spinner backplate as a guide. Hold the cowl firmly in place using pieces of masking tape.

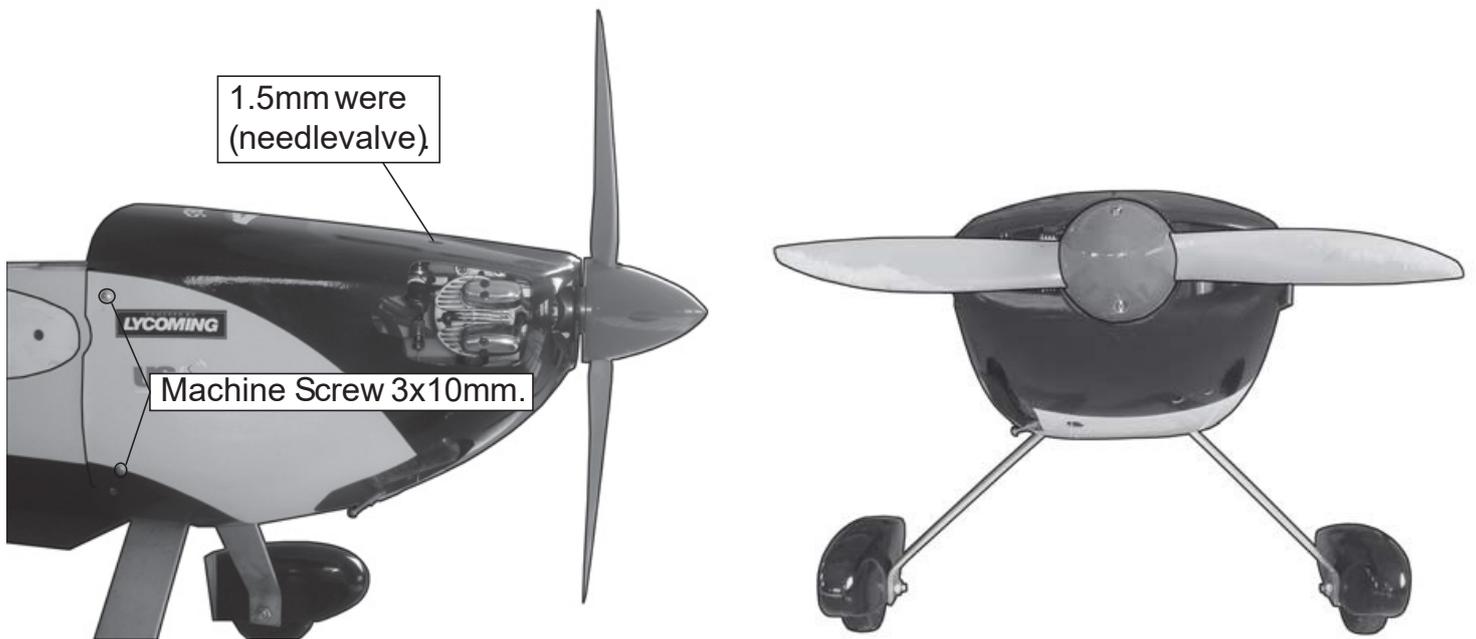
3) Install the muffler and muffler extension onto the engine and make the cut out in the cowl for muffler clearance. Connect the fuel and pressure lines to the carburetor, muffler and fuel filler valve. Secure the cowl to fuselage using the 3x10mm screws.



Installation des Spinners / Spinner installation

Installieren Sie die Spinner Rückenplatte, Propeller und Spinnerkonus.

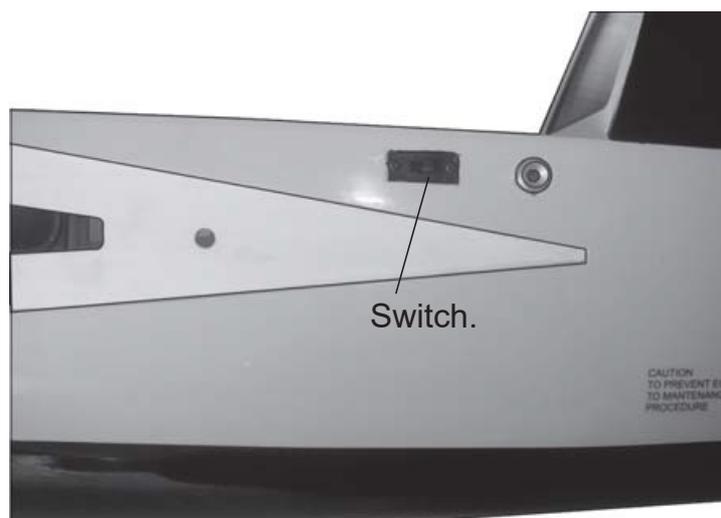
Install the spinner backplate, propeller and spinner cone.



Installation des Spinners / Spinner installation

Installieren Sie den Schalter in das vorgeschchnittene Loch an der Seite des Rumpfes.

Install the switch into the precut hole in the side of fuselage.



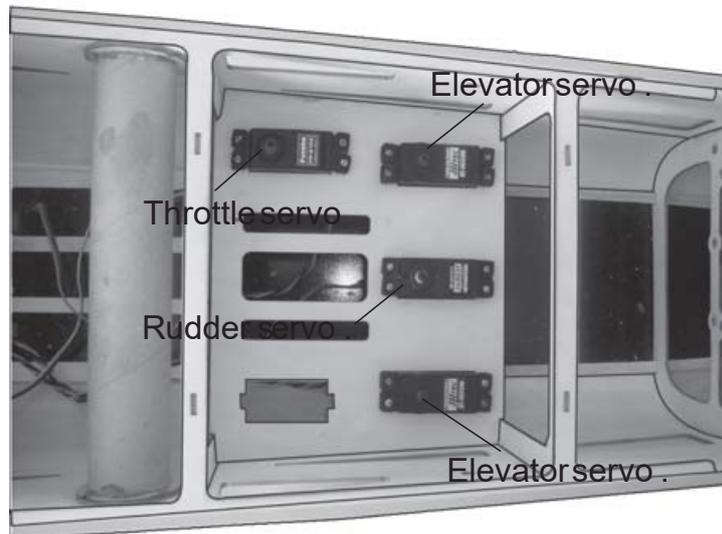
Installation der Rumpf-Servos / Installing the fuselage servo

1) Installieren Sie die Gummiösen und die Messingspannzangen auf das Gasservo.

1) Install the rubber grommets and brass collets onto the throttle servo. Test fit the servo into the aileron servo mount.

2) Sichern Sie die Servos mit den mitgelieferten Schrauben mit Ihrem Funksystem.

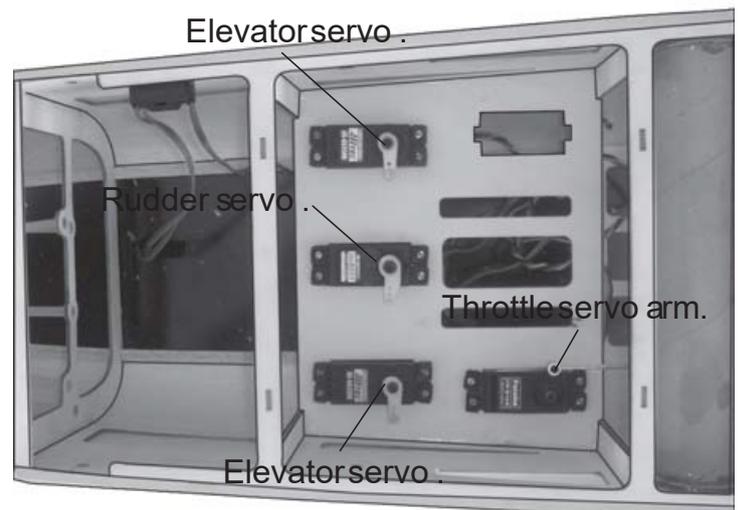
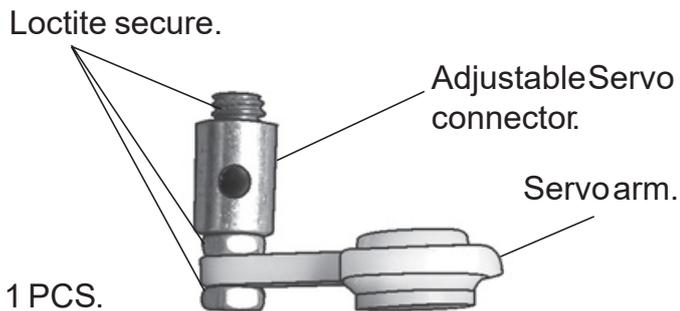
2) Secure the servos with the screws provided with your radio system.



Installation des Schubarm-Servo / Throttle servo arm installation

Installieren Sie die einstellbaren Servostecker an den Servohebel.

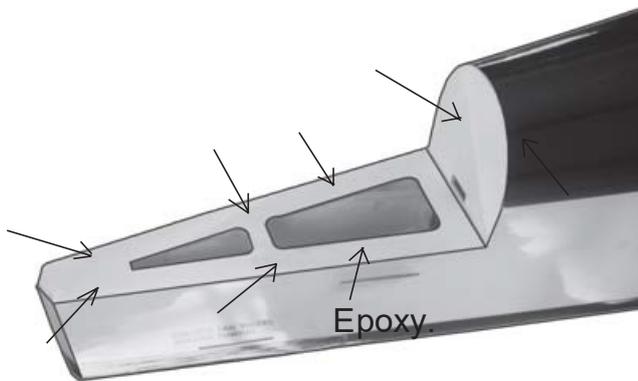
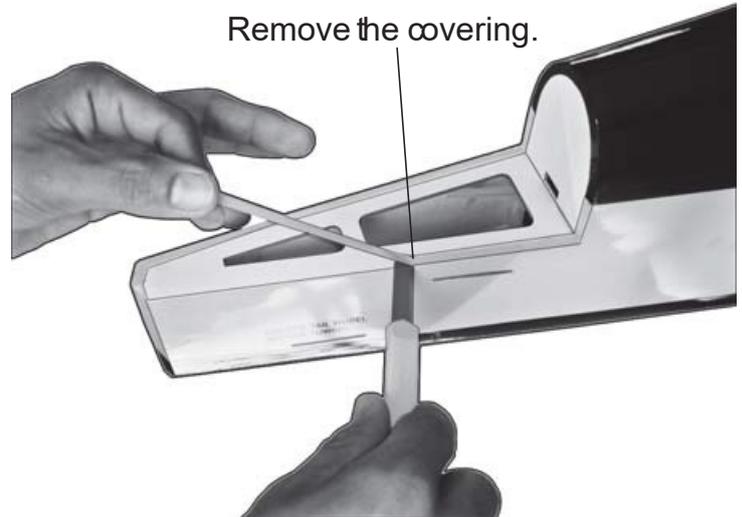
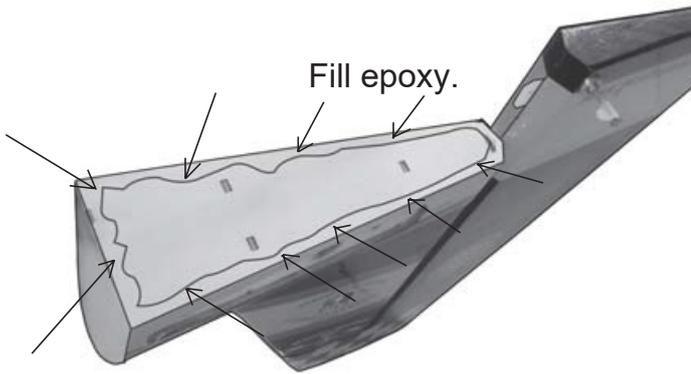
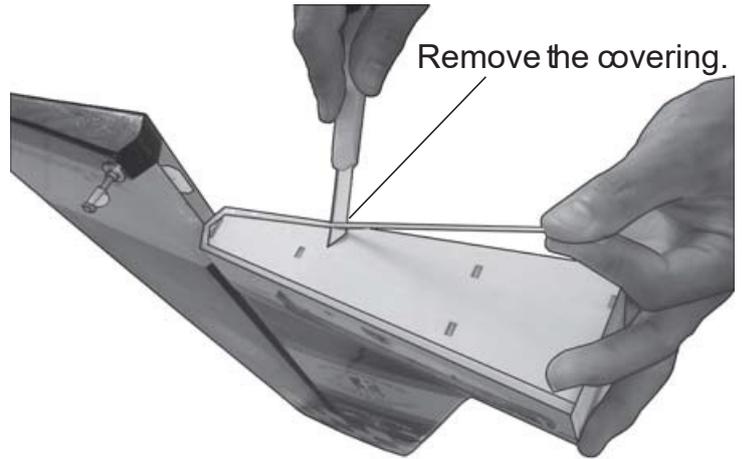
Install adjustable servo connector in the servo arm.

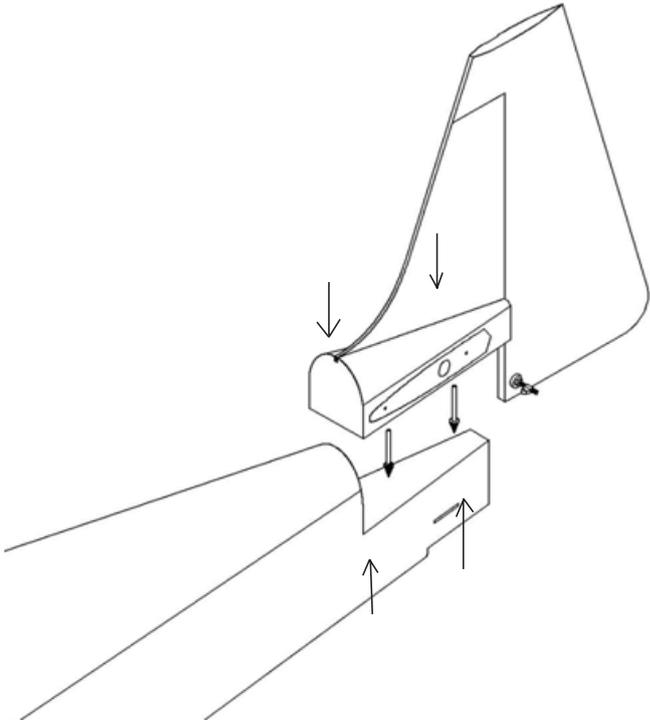


Installation des Schubarm-Servo / Vertical stabilizer installation

Entfernen Sie die Abdeckung wie in den Bildern gezeigt.

Remove the covering a picture shown below.





Installation der horizontal Flosse / Installing horizontal fin

1) Entfernen Sie die Abdeckung wie in den folgenden Bildern.

1) Remove the covering as same as pictures shown below.

2) Schmirgeln Sie das Aluminiumrohr mit Schmirgelpapier. Dies wird dem Epoxy eine bessere Klebkraft ermöglichen. Überziehen Sie beide Seiten der Aluminiumrohre mit Epoxy. Als nächstes benutzen Sie den Epoxykleber an den Tragflächen.

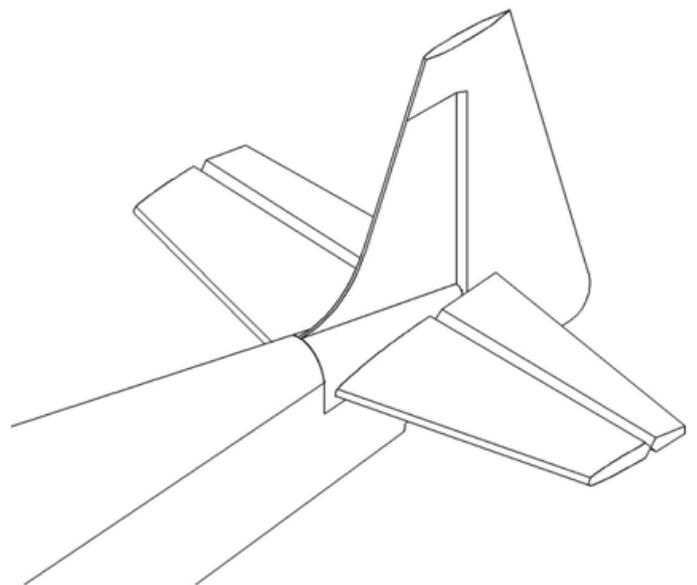
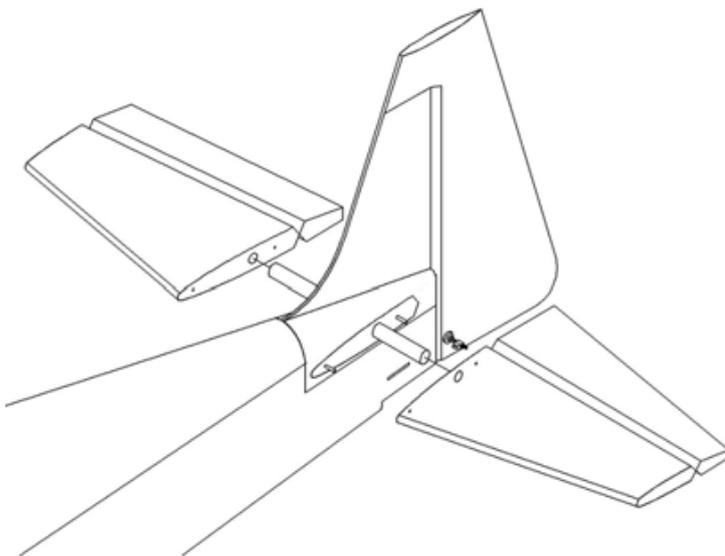
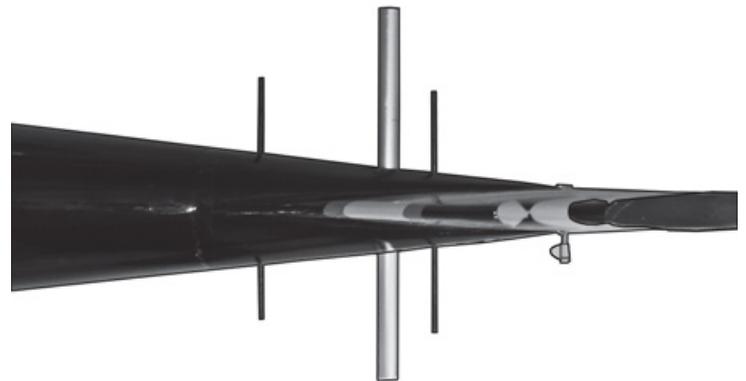
2) Sand the aluminium tube using sandpaper. This will improve the bond of the epoxy to the cardboard horizontal fin. Coat both sides of one half of the aluminium tube with 30 minute epoxy. Next, pour some epoxy into the cardboard horizontal fin. Use enough epoxy to fill any gaps.

3) Führen Sie das Aluminiumrohr in den Rumpf.

3) Insert aluminium tube into the cardboard of fuselage.

4) Schieben sie die zwei Horizontalflossen vorsichtig in den Rumpf. Entfernen sie das überschüssige Epoxy.

4) Slide the two horizontal fin halves together and carefully align them at the position on the fuselage. Wipe away any excess epoxy using paper towels.

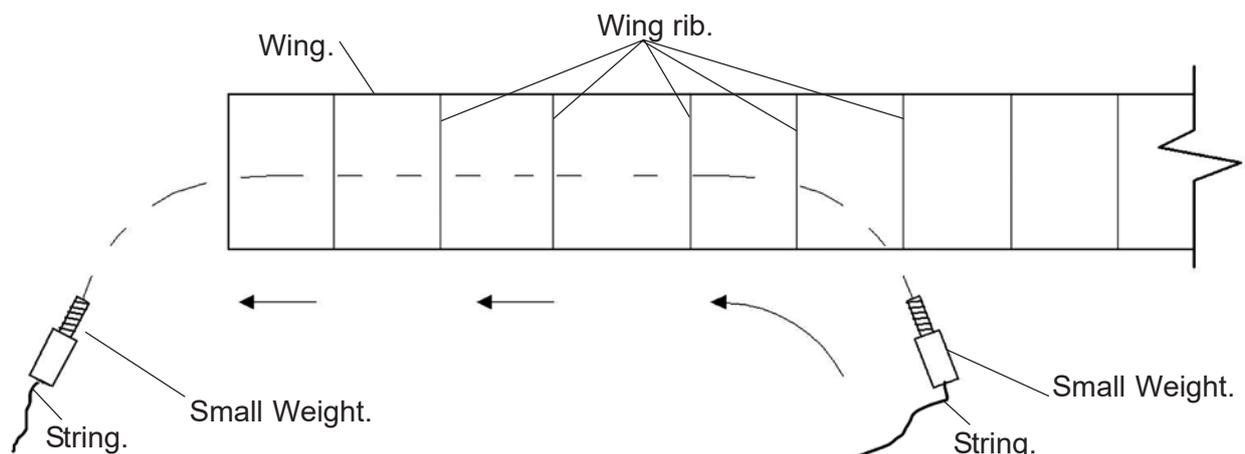
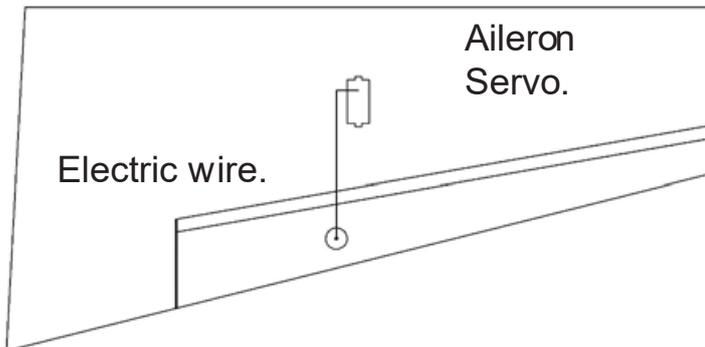
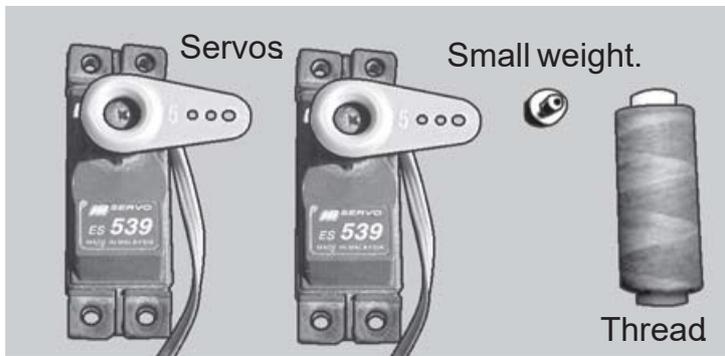




Installation der Querruder-Servos / Installing the aileron servos

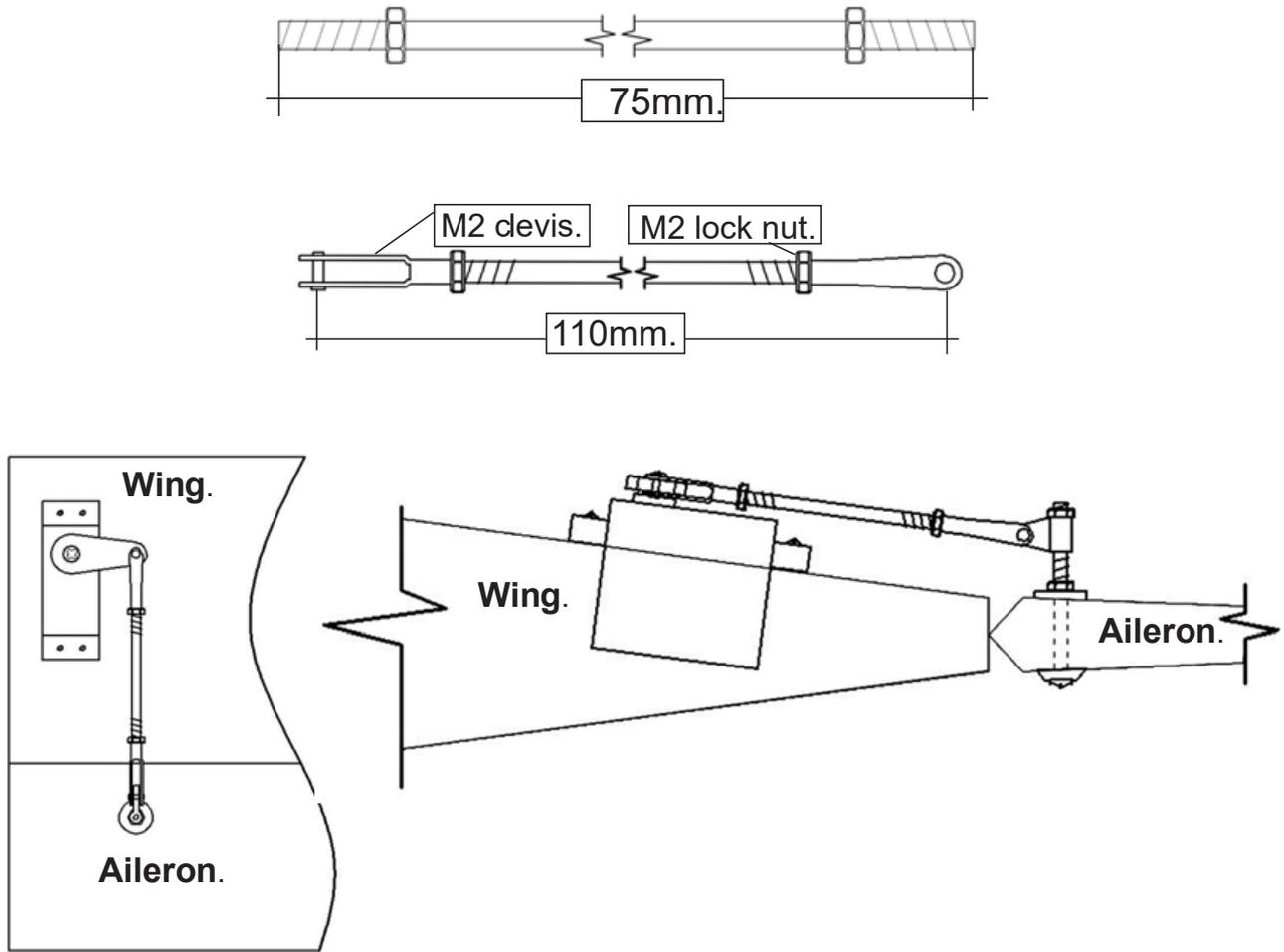
Installation der Querruder-Servos wie die Klappen-Servos

Installing the aileron servo in place using the same techniques used to flap servo.



Attach the string to the servo lead and carefully thread it through the wing.

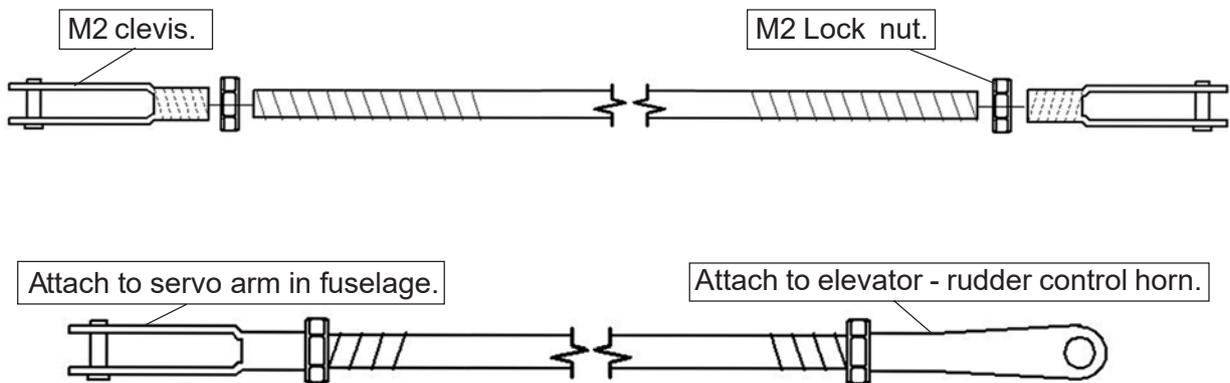
Querruderschubstange Installation / Aileron pushrod horn installation

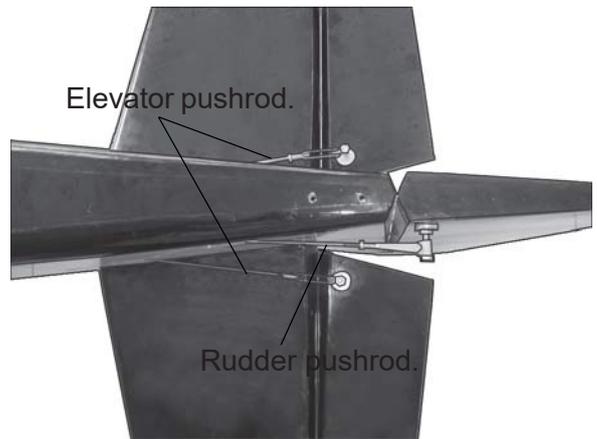
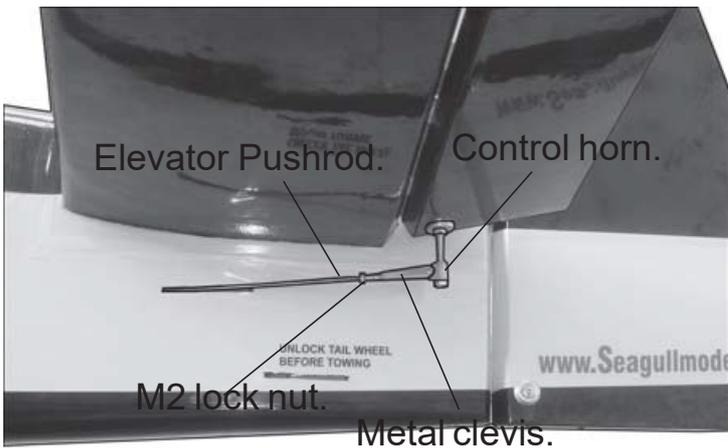
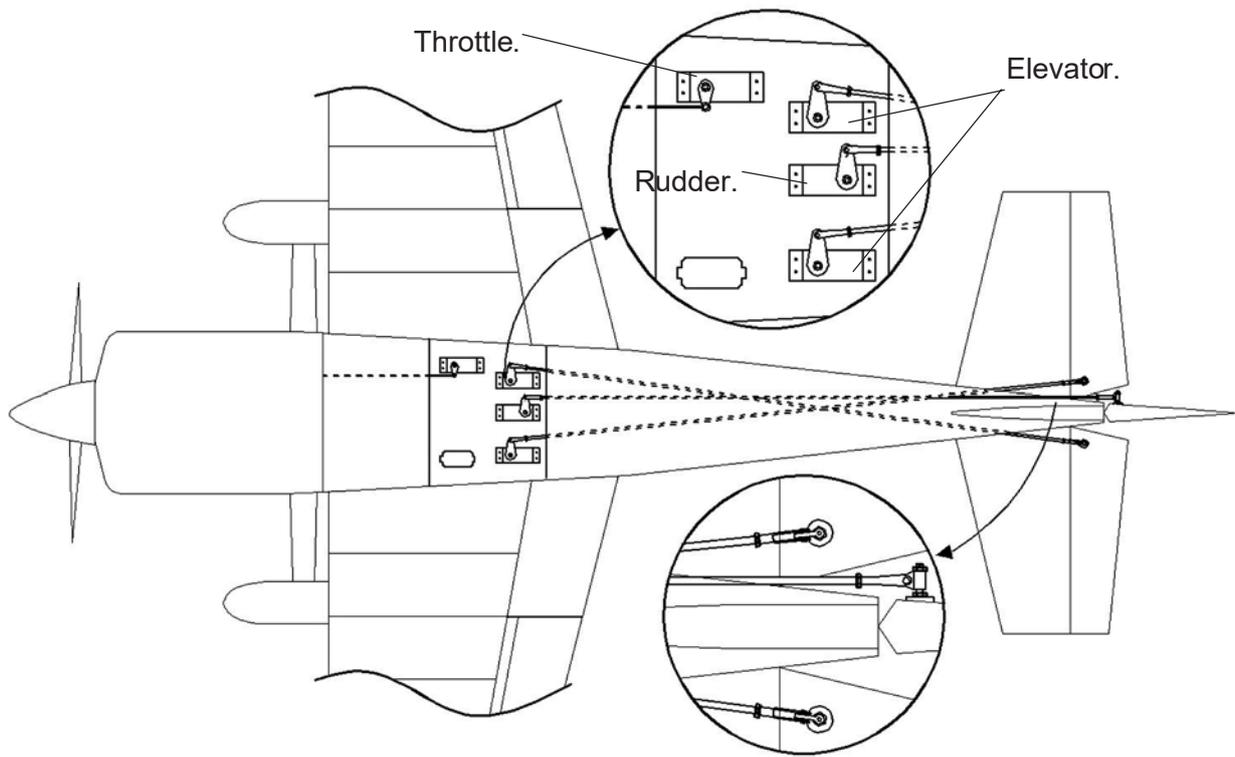


Höhenruderschubstange Installation / Elevator - rudder pushrod horn installation

1) Für die Installation der Höhenruderschubstange folgen Sie bitte den Bildern.

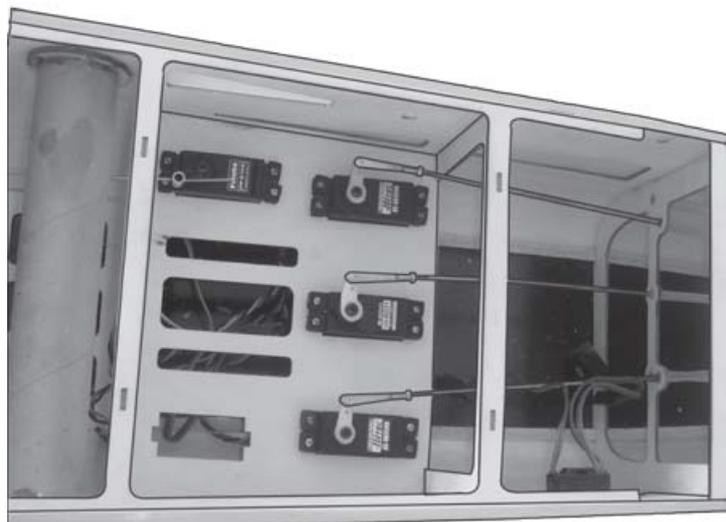
1) Elevator and rudder pushrods assembly follow pictures below.



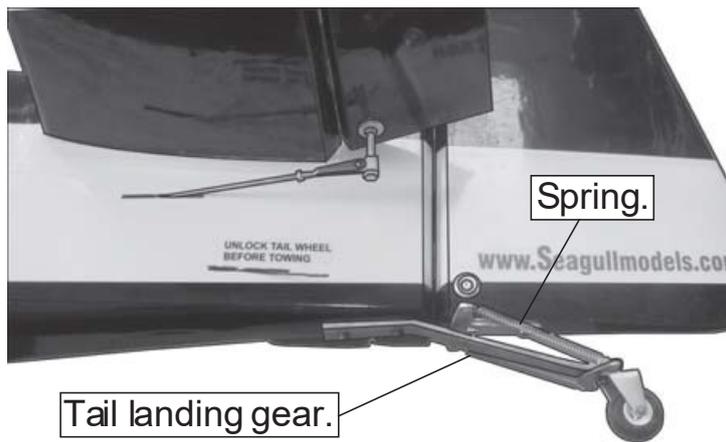
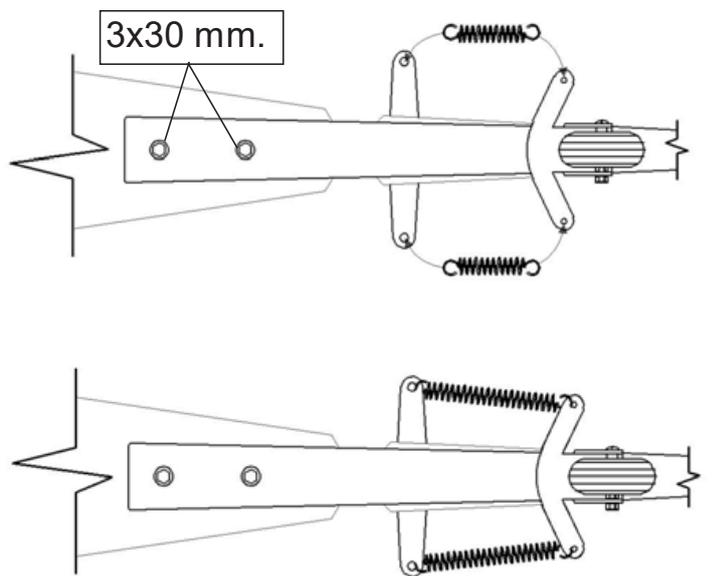
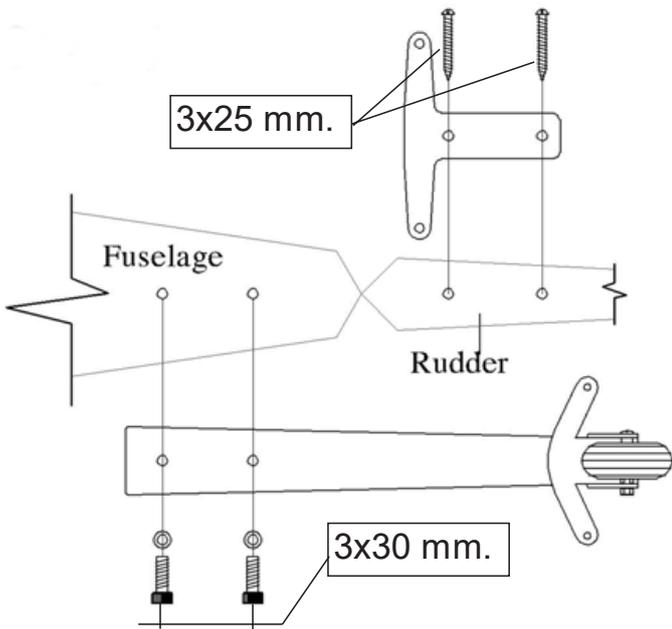
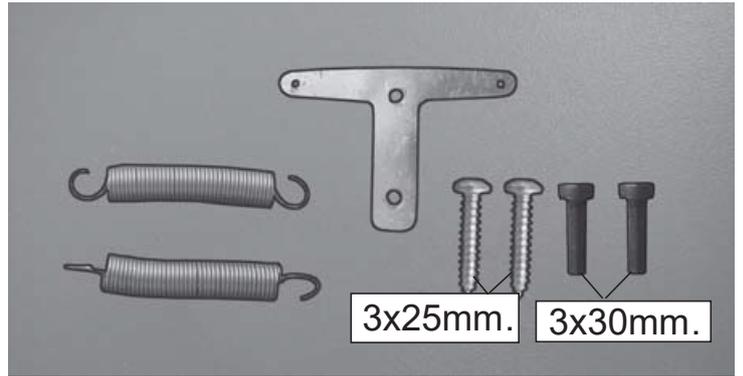


2) Installieren Sie die Gestänge an den Servos. Achten Sie dabei auf die position wie im folgenden Bild.

2) Install servos arm to servos. Notice the position of the servo arms on the servos. See picture below.



Anbringung des Heckfahrwerks / Mounting the tail wheel



Installation des Batterie-Empfängers / Installing the battery-receiver

1) Stecken Sie die sechs Servokabel und das Schalterkabel in den Empfänger. Verbinden Sie den Akku mit dem Schalter.

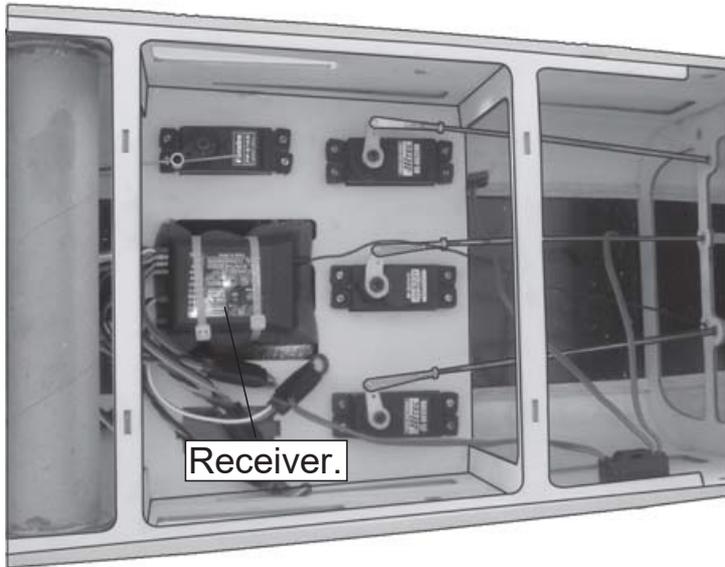
2) Wickeln Sie den Empfänger und Akku-Pack in den Schutzschaumgummi, um sie vor Vibrationen zu schützen.

3) Führen Sie die Antenne in das Antennenrohr im Rumpf und befestigen Sie es an der Unterseite des Rumpfes mit einem Kunststoffband.

1) Plug the six servo leads and the switch lead into the receiver. Plug the battery pack lead into the switch also.

2) Wrap the receiver and battery pack in the protective foam rubber to protect them from vibration.

3) Route the antenna in the antenna tube inside the fuselage and secure it to the bottom of fuselage using a plastic tape.



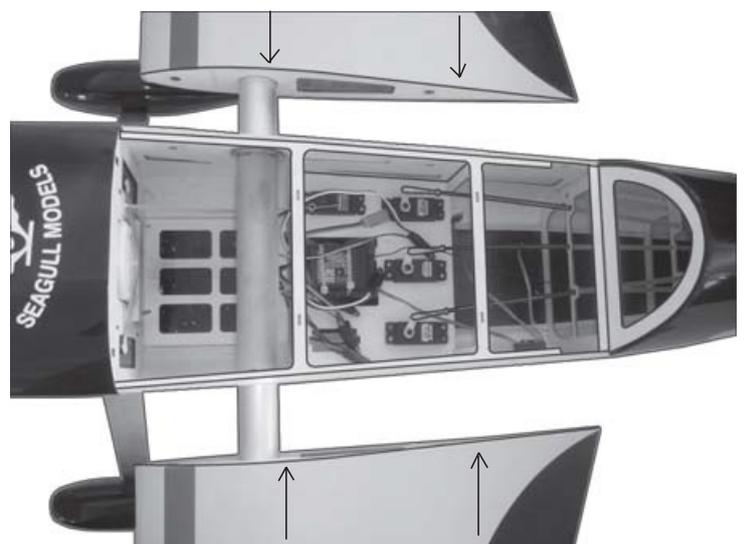
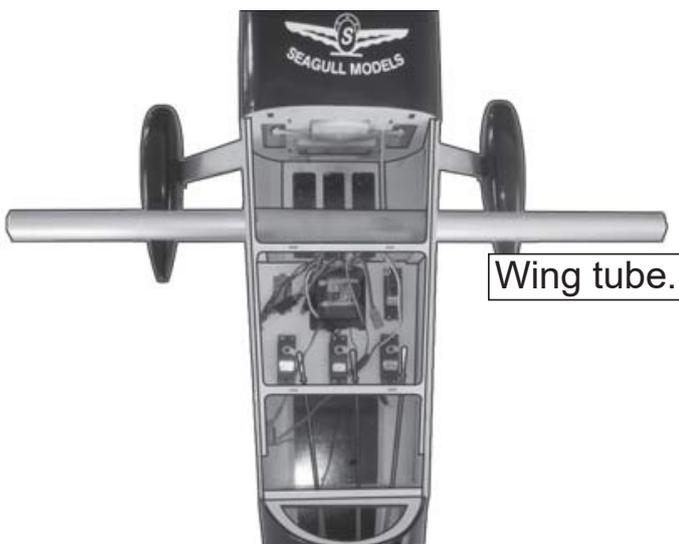
Installation der Flügel an den Rumpf / Attachment wing to fuselage

1) Schieben Sie das Aluminiumrohr in den Rumpf.

2) Führen Sie die Flügel an den Aluminiumrohren so ein wie im Bild beschrieben.

1) Attach the aluminium tube into the fuselage.

2) Insert two wing panels as pictures below.



Balance / Balancing

1) Es ist entscheidend, dass das Flugzeug richtig ausgeglichen ist. Ein Ungleichgewicht wird Ihr Flugzeug zum Absturz bringen. Der Schwerpunkt ist zu lokalisieren bei 6.5-7.5cm an der Vorderkante des Flügels, gemessen ab der Flügelspitze.

2) Wenn die Nase des Flugzeugs fällt, ist die Nase zu schwer. Korrigieren Sie den Akku nach hinten wenn das der Fall ist. Wenn dies nicht möglich ist oder ihn nicht korrigieren, setzen Sie kleine Mengen von Blei an der Rumpfseite unter dem Höhenleitwerk. Wenn der Schwanz des Flugzeugs fällt, ist er zu schwer. Um dies zu korrigieren, bewegen Sie den Akku und Empfänger nach vorne.

1) *It is critical that your airplane be balanced correctly. Improper balance will cause your plane to lose control and crash. The center of gravity is locate 6.5-7.5cm back from the leading edge of the wing, measured at wing tip.*

2) *If the nose of the plane falls, the plane is nose heavy. To correct this first move the battery pack further back in the fuselage. If this is not possible or does not correct it, stick small amounts of lead weight on the fuselage sides under the horizontal stabilizer. If the tail of the plane falls, the plane is tail heavy. To correct this, move the battery and receiver forward orif this is not possible, stick weight onto the firewall.*

Sicherheits- und Warnhinweise

Dieses Modell ist für Modellsportler ab 14 Jahren geeignet und kein Spielzeug

Vor Inbetriebnahme ist das Modell gemäß dieser Bedienungsanleitung vollständig zu montieren

Die Elektronik ist vor Feuchtigkeit, Staub, Hitze und anderen schädlichen Einflüssen zu schützen

Das Modell ist ausschließlich auf dafür vorgesehenen Flugplätzen und unter guten Witterungsbedingungen zu betreiben, also nicht bei Sturm, Niederschlag oder Gewitter

Bitte beachten, dass in Deutschland und anderen Ländern eine spezielle Haftpflichtversicherung für den Betrieb von Flugmodellen Pflicht ist, unabhängig von deren Größe und Gewicht

Vor dem Flug immer erst den Sender, dann den Empfänger einschalten; nach dem Flug immer erst den Empfänger, dann den Sender ausschalten

Vor jedem Start des Modells ist die Funktion aller Steuerbefehle vollständig zu überprüfen

Nach jedem Einsatz ist das Flugmodell nach Beschädigungen zu überprüfen; vor dem erneuten Einsatz sind Schäden zu reparieren

Beim Betrieb des Modells stets auf Sicherheit achten, da der kraftvolle Antrieb sowie die Luftschaube Verletzungen verursachen können

Bei Fragen können Sie sich an unsere technische Hotline wenden: +49 4192 8919083

Safety and Warnings

This model not a toy, suitable for RC model pilots aged 14 years or older

Assemble the model according to these instructions completely before use

Electronics must be protected from moisture, dust, heat and other harmful influences

The model is to operate exclusively in designated airfields and under good weather conditions, not during a storm, rainfall or thunderstorms

Please note that in Germany and other countries it is mandatory to have a special insurance for the operation of model aircraft, regardless of their size and weight

Before the flight, always turn on the transmitter first, then the receiver; after the flight, always turn off the receiver first, then the transmitter

Before each start of the model, firstly test the functioning of all control commands completely

After each flight, check the model for damage; if it is damaged, the plane must be repaired before the next use

During the operation of the model always pay attention to safety, since the powerful drive and propeller can cause injury

If you have questions you can contact our technical hotline: +49 4192 8919083



YUKI MODEL

Garantiebedingungen

Die Garantiezeit beträgt zwei Jahre ab Kaufdatum. Die Garantie gilt auf dem Gebiet der Europäischen Union und der Schweiz.

Während der Garantiezeit werden Produkte, die aufgrund von Material- und Fabrikationsfehlern Defekte aufweisen, nach unserer Wahl repariert oder ersetzt. Ausgetauschte Produkte oder Teile von Produkten gehen in unser Eigentum über. Die Garantieleistungen bewirken weder eine Verlängerung der Garantiezeit, noch begründen sie eine neue Garantie.

Garantieansprüche müssen unverzüglich nach Kenntniserlangung vom Defekt innerhalb der Garantiezeit geltend gemacht werden.

Das defekte Produkt schicken Sie unter Beifügung einer Fehlerbeschreibung an:

**CN Development & Media • Am Hasselt 20c
24576 Bad Bramstedt • Deutschland**

Garantieansprüche sind ausgeschlossen bei Schäden durch:

- missbräuchliche oder unsachgemäße Behandlung sowie grobe Fahrlässigkeit
- Umwelteinflüsse (z. B. Feuchtigkeit, Hitze, Staub)
- Nichtbeachtung von Sicherheitsvorkehrungen
- Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung
- Gewaltanwendung (z. B. Schlag, Stoß, Fall)
- Eingriffe, die nicht von einer von uns autorisierten Servicestelle vorgenommen wurden
- eigenmächtige Reparaturversuche
- Einsendung in nicht transportsicherer Verpackung

Terms of Guarantee

The warranty period is two years from date of purchase. The warranty applies to the territory of the EU and Switzerland.

During the warranty period, products which have defects in materials or defects in manufacture, will be repaired or replaced by our choice. Replaced products or parts of products will become our property. The warranty services do not extend the warranty period, nor do they constitute a new warranty.

Warranty claims must be asserted promptly after becoming aware of the defect within the warranty period.

Please send the defective product with enclosed bug report to following address:

**CN Development & Media • Am Hasselt 20c
24576 Bad Bramstedt • Germany**

Warranty claims are excluded if damage is caused by:

- abusive or inappropriate treatment as well as gross negligence
- env. influences (e.g. moisture, heat, dust)
- disregard of safety precautions
- disregard of instruction manual
- use of force (such as impact, shock, drop)
- interventions that have not been made by an authorized service
- unauthorized attempts to repair
- consignment in unsecure packing



YUKI MODEL



CN Development & Media
Haselbauer und Piechowski GbR
Am Hasselt 20c • 24576 Bad Bramstedt
Phone: +49 4192 891 90 83 • Fax: +49 4192 891 90 85
E-Mail: info@yuki-model.com • Web: www.yuki-model.com



YUKI MODEL