

← robbe

ARROW

Notice d'utilisation



Particularités:

- Version du modèle Arrow Plus Trainer EVO optiquement et techniquement améliorée
- Pales du rotor principal et empennages munis de diodes
- Équipé d'un ensemble de radiocommande informatique haut de gamme
- Nombreux éléments métalliques anodisés noirs



ARROW PLUS TRAINER
Black Bullet RTF FTR
2,4 GHz

réf. S2538



FUTABA Transmitter Ready

FUTABA Transmitter Ready, en abrégé FTR, désigne désormais des divers modèles sélectionnés de la gamme Nine Eagles. L'émetteur et le récepteur de ces modèles travaillent avec le code FUTABA S-FHSS et peuvent donc être pilotés avec des émetteurs FUTABA commutables sur le mode S-FHSS.

Actuellement il s'agit des émetteurs suivants:

T6J-R2006GS 2,4 GHz FHSS, réf. F4100

T-8J - R2008SB 2,4 GHz FHSS/S-FHSS, réf. F4108

T18MZ-R7008SB 2,4GHz FASSTest M2, réf. F8073

T18MZ-R7008SB 2,4GHz FASSTest M1, réf. F8073M1

T-14SG-R7008SB 2,4 GHz FASSTest M2, réf. F8075

T14SG-R7008SB 2,4 GHz FASSTest M1, réf. F8075M1

FX-32-R7008 2,4GHz FASSTest, réf. F8078

Utilisation du module de lien général S-FHSS

(Réf. NE480193)

Si le modèle est destiné à être piloté par une émetteur de marque FUTABA sans système de transmission S-FHSS ou par un émetteur d'autres fabricants, il est indispensable d'utiliser le module de lien général S-FHSS (General Link Modul). Avant de l'utiliser, lisez attentivement la notice du module General Link étant donné que diverses mises au point sont possibles sur les modules, par exemple, mode opératoire „F“ et sur l'émetteur par exemple, mode écolage (moniteur/élève).

Le module de lien général S-FHSS (General Link Modul) est disponible en tant que tel, sous forme de kit bon marché, avec tous les accessoires nécessaires.

Explication des termes spécifiques:

Régime du moteur („gaz“): Avec les gaz on pilote la montée et la descente du modèle.

Lacet (rotor arrière): Le modèle se déplace autour de son axe vertical, l'hélicoptère tourne vers la gauche ou vers la droite.

Tangage: Le modèle se déplace autour de son axe transversal, Vol en translation vers l'avant ou vers l'arrière.

Roulis: Le modèle se déplace autour de son axe longitudinal, décalage latéral vers la gauche ou vers la droite.

Mode 1: Affectation des fonctions des déplacements du modèle par rapport aux manches de commande.

En l'occurrence, régime du moteur et pilotage du roulis par le manche de commande droit et tangage et rotor arrière pilotés par le manche gauche.

Mode 2: Affectation des fonctions des déplacements du modèle par rapport aux manches de commande.

En l'occurrence, régime du moteur et pilotage du roulis par le manche de commande gauche et tangage et rotor arrière pilotés par le manche droit.

Dual Rate: réduction commutable du débattement des mouvements de commande

Établir la liaison: Établissement de la liaison entre l'émetteur et le récepteur

Sommaire

	Page
Explication de la terminologie spécifique / Table des matières	3
Consignes de sécurité	4, 5
Contenu de la livraison / caractéristiques techniques / accessoires recommandés	6
Mises au point de l'émetteur	7
Fonctions pilotes réduite et étendue	8
Transformation de l'émetteur de mode 1 sur mode 2	8
Charge de l'accu / consignes de sécurité	9
Préparatifs avant le vol / mise en place des piles de l'éclairage	10
Mise au point de l'émetteur en mode 1 ou en mode 2	11
Liaison de l'émetteur	12
Pilotage du modèle	13, 14
Les premiers vols	15
Liste des pièces de rechange	16, 17
Déclaration de conformité	19

Avant toute mise en œuvre, veuillez lire absolument et avec la plus grande attention les consignes de sécurité. Respectez impérativement les procédures et réglages recommandés dans les notices. Si vous pilotez pour la première fois des modèles d'avion, d'hélicoptères, d'autos ou de bateaux, nous vous conseillons de vous faire aider par un modéliste expérimenté.

Consignes de sécurité

Les modèles réduits radiocommandés ne sont pas des jouets dans le sens habituel du terme et ne doivent pas être utilisés ni commandés par des jeunes de moins de 14 ans sans la présence d'un adulte.

La construction et la mise en œuvre exigent un certain nombre de connaissances techniques, un soin artisanal et un comportement conscient du point de vue de la sécurité.

Des erreurs de construction ou de mise en œuvre ou un manque de soin sont susceptibles de provoquer des dommages matériels ou personnels graves.

Ni le fabricant ni le vendeur n'ont d'influence sur la construction et l'exploitation correctes des modèles réduits et déclinent toute responsabilité dans ce sens.



Les rotors sur les hélicoptères et en règle générale tous les éléments en rotation représentent un danger de blessure permanent. Évitez absolument d'entrer en contact avec de tels éléments.



Observez que les moteurs, les variateurs en service sont susceptibles d'atteindre des températures très élevées. Veillez absolument à ne pas toucher de tels composants.



Ne jamais stationner dans le secteur dangereux d'éléments en rotation lorsqu'un accu d'entraînement est raccordé à un moteur électrique.

Veillez également à ne pas entrer en contact avec des éléments en rotation à l'aide d'objets quelconques !



Observez impérativement les consignes fournies par le fabricant des accus.

Les surcharges ou les charges inappropriées sont susceptibles de provoquer l'explosion des accus. Attention à la polarité.

Protégez vos appareils de la poussière, des saletés et de l'humidité. N'exposez pas la radiocommande à des températures excessives, au-dessous ou en dessous de zéro ou à des vibrations.

N'utilisez que les appareils que nous recommandons et ne chargez vos accus que dans les délais mentionnés.

Contrôlez l'absence de dommages sur vos appareils et remplacez les pièces défectueuses par des pièces de rechange d'origine.

Ne réutilisez pas les appareils endommagés par une chute ou les appareils mouillés, même lorsqu'ils ont séché !

Les faire contrôler par le service après-vente robbe ou les remplacer.

L'humidité ou une chute peut entraîner des dysfonctionnements cachés susceptibles d'induire une panne de fonctionnement après une brève utilisation.

N'utilisez que les composants et les accessoires que nous recommandons.

Ne procédez à aucune modification sur les télécommandes qui ne soit pas décrite dans la notice.

Mise en œuvre du modèle



Attention, risque de blessures:

Conservez toujours une distance de sécurité par rapport à votre modèle d'hélicoptère (également s'il s'agit d'un appareil coaxial ou d'un monomoteur). Ne survolez jamais des spectateurs ou d'autres pilotes ou vous-même. Exécutez toujours les figures de voltige dans le sens opposé au pilote ou aux spectateurs. N'oubliez pas que particulièrement les modèles d'hélicoptère susceptibles de faire de la voltige sont soumis à d'énormes charges en cours de vol et que même les composants de haute qualité de l'ensemble de radiocommande sont susceptibles de subir des dérangements. La mise en œuvre de ces modèles justement exige un haut degré de responsabilité et les mesures de sécurité les plus contraignantes de la part des pilotes et des spectateurs.

- Ne survolez jamais des spectateurs ou d'autres pilotes et et vous, respectez une certaine distance de sécurité par rapport à votre modèle.
- Ne mettez jamais des personnes ou des animaux en danger.
- Ne volez jamais au voisinage de lignes à haute tension ou de zones habitées.
- Ne jamais mettre un modèle en œuvre dans le voisinage d'écluses ou de voies fluviales.
- Ne jamais mettre un modèle réduit en œuvre sur des voies publiques, des autoroutes, des chemins, des places fréquentées, etc. mais uniquement à des endroits habilités.
- **Ne pas mettre le modèle en marche par temps orageux.**

Pendant la séance de pilotage, ne jamais „viser“ l'appareil avec l'antenne de l'émetteur. C'est dans cette direction que le rayonnement de l'émetteur est le plus faible. L'idéal est une position latérale de l'antenne par rapport au modèle.

Assurance

Les modèles évoluant au sol, sont généralement couverts par l'assurance personnelle en responsabilité civile. Pour les modèles volants, il faut généralement disposer d'une assurance complémentaire ou d'une extension de l'assurance.

Vérifiez votre police d'assurance, et si nécessaire, contractez une police d'assurance appropriée.

Exclusion de la responsabilité:

La société robbe Modellsport n'est pas en mesure de contrôler le respect des indications fournies par la notice de montage et de mise en œuvre ni les conditions ou la méthode d'installation, de mise en œuvre, d'utilisation et de maintenance des modèles.

Nous ne pouvons donc être tenus pour responsables d'aucune perte, d'aucun dommage ni coût conséquents à une utilisation ou une mise en œuvre inadéquates ou de quelque conséquence que ce soit.

Dans les limites du Droit et quels qu'en soient les motifs les produits robbe directement à l'origine de dommages ne peuvent être mis en cause ni donner droit au versement de dommages et intérêts. Ceci ne vaut pas dans le cas de directives contraignantes lorsque les intentions sont malveillantes ou en présence de négligences grossières.



Contenu du kit:

- Hélicoptère monorotor au design „Black Bullet“, au design vol de nuit, entièrement assemblé et réglé de manière qu'il soit prêt à voler
- Émetteur 2,4 GHz S-FHSS JF5 à écran à cristaux liquides
- Pales du rotor principal et empennages munis de diodes
- Accu LiPo 7,4 volts 1000 mAh
- 2 piles bouton 3V CR2016 pour l'éclairage de pale de rotor
- Chargeur avec bloc d'alimentation secteur
- Clé mâle six pans
- Notice de mise en œuvre en allemand

Cher Client,

Vous avez porté votre choix sur un hélicoptère assemblé de notre maison. Nous vous en remercions.

Le modèle est prêt à voler après quelques opérations de finition. Afin d'exploiter au mieux les possibilités de ce modèle et de le faire voler en toute sécurité, nous vous recommandons la lecture attentive de la présente notice et des feuillets d'information joints avant d'effectuer votre première sortie.

Toutes les indications directionnelles telles que „droite“, par exemple, sont à considérer dans le sens du vol vers l'avant.

Caractéristiques techniques:

Diamètre du rotor principal:	approx. 385 mm
Diamètre du rotor arrière:	approx. 95 mm
Longueur:	approx. 415 mm
Hauteur:	approx. 150 mm
Poids en ordre de vol:	approx. 265 g
Alimentation électrique:	accu LiPo 7,4 V 1000 mAh

Fonctions pilotées:

tangage, roulis, giration, monter/descendre

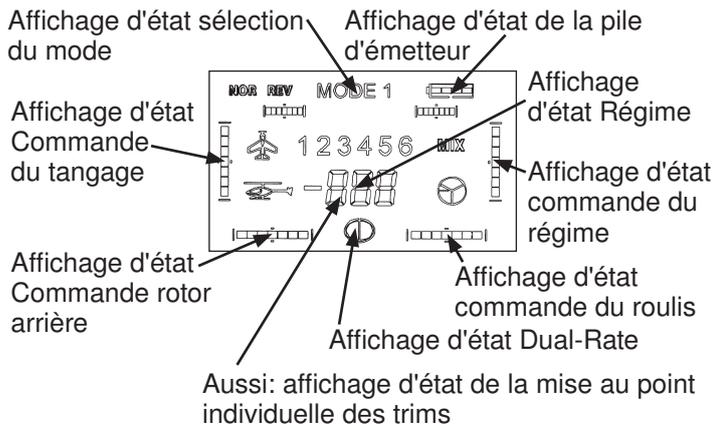
Accessoires recommandés:

8 éléments 8008 NiMH de type LR6 1,2 volt AA 2500 mAh

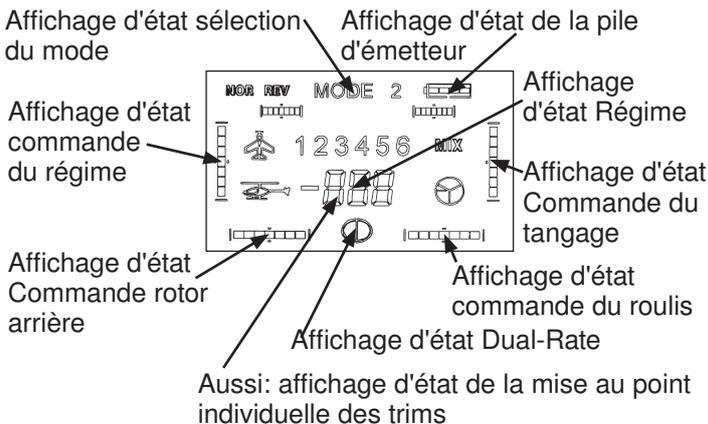


Consignes de sécurité à respecter impérativement pour la manipulation des accus polymères lithium-ions !

Mise au point de l'émetteur mode 1 :



Mise au point de l'émetteur mode 2 (mise au point initiale à la livraison):



Mise au point de la fonction de commande „primaire“ et de la fonction de commande „étendue“

L'émetteur offre la possibilité de régler la sensibilité du débattement des manches. Pour les débutant, il est recommandé, au commencement, d'établir des débattements réduits "plus doux". Ouvrez le logement de l'alimentation de l'émetteur et installez-y quatre accus NiMH de type AA (respectez les polarités).



Commuter:

Pour ce faire, mettre l'émetteur en marche.



Fonction de commande réduite:

Disposer l'interrupteur à bascule sur l'émetteur en haut à droite vers le haut. Le point "affichage d'état Dual-Rate" est présenté intégralement. "affichage d'état Dual-Rate" est réduit de moitié.



Fonction de commande étendue:

Disposer l'interrupteur à bascule sur l'émetteur en haut à droite vers le haut. Le point "affichage d'état Dual-Rate" est présenté intégralement. "affichage d'état Dual-Rate" est réduit de moitié.



Transformation de l'émetteur du "mode 2 (gaz à gauche) sur "mode 1" (gaz à droite).

De série l'émetteur est livré avec le mode 2, gaz à gauche (sans retour au neutre). Si, à cause d'autre habitudes de pilotage vous souhaitez une transformation sur mode 1, procédez comme suit :

L'émetteur doit être coupé.

Ouvrez sur la partir arrière de l'émetteur le capot central sur le logement de l'alimentation. Pour ce faire, pressez les deux clips de maintien vers l'intérieur et retirez le capot vers le haut.

À l'aide de l'interrupteur à bascule se trouvant en-dessous, sélectionnez entre ode 1 et Mode 2.

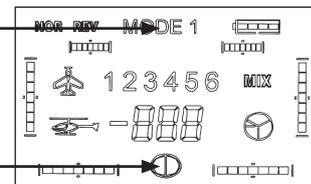
Interrupteur vers le haut = Mode 1

Interrupteur vers le bas = Mode 2

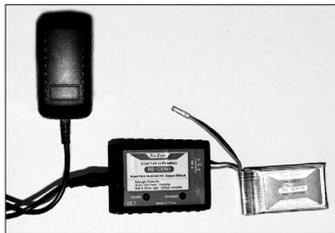
Fermez ensuite le capot et mettez l'émetteur en marche. La mise au point actuelle est affichée sur l'écran.

Affichage d'état sélection du mode

Affichage d'état Dual-Rate (Cf. à gauche)



Chargement de l'accu d'alimentation du moteur



Raccordez le chargeur au bloc d'alimentation secteur et plantez le bloc d'alimentation dans la prise.

La diode de contrôle rouge s'allume sur le chargeur et un "bip" court retentit. Raccorder d'abord l'accu au chargeur. Un

"bip" bref retentit et la diode de contrôle verte clignote sur le chargeur pendant la procédure de charge.

Lorsque la procédure de charge est terminée, la diode de charge verte est allumée en permanence et un signal sonore "bip" se fait de nouveau entendre. Retirez l'accu du chargeur et désolidarisez le bloc d'alimentation de la prise de courant.



Consignes de sécurité!

Ne disposez pas le chargeur / les accus sur une surface inflammable et ne les laissez pas sans surveillance pendant la procédure de charge. Protéger de l'humidité. Ne pas les exposer directement aux rayons du soleil, ne pas couvrir le chargeur.

Ne pas charger des accus fortement échauffés. Laisser se refroidir les accus à la température ambiante. Ne chargez l'accu qu'avec le chargeur contenu dans le kit, n'utilisez aucun autre chargeur. N'utiliser le chargeur que pour les accus fournis avec le kit du modèle.



Consignes de sécurité pour les accus LiPo:

- Ne plongez pas l'accu dans l'eau ou un liquide quelconque.
- Ne pas chauffer les accus, les jeter au feu ou les installer dans un four à micro-ondes.
- Ne pas charger les accus en court-circuit ou lorsque leur polarité est inversée.
- N'exposer les accus à aucune pression, ne pas les déformer ni les jeter.
- Ne pas souder directement sur l'accu.
- Ne pas modifier ni ouvrir un accu.
- Ne charger les accus qu'avec un appareil approprié, ne jamais les raccorder directement au secteur
- Ne jamais charger ou décharger un accu directement exposé au soleil ou au voisinage d'un chauffage ou d'un feu ouvert.
- Ne pas utiliser les accus à des endroits exposés à une électricité statique élevée.
- Tout cela risque de détériorer les accus et de provoquer une explosion ou un incendie.
- Maintenir l'accu hors de la portée des enfants.
- Ne pas mettre l'électrolyte en contact avec le feu, il s'enflamme rapidement.
- Le liquide électrolytique ne doit pas entrer en contact avec les yeux, si c'est le cas, rincer abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Rincer également abondamment les vêtements et les objets entrés en contact avec l'électrolyte.

EXCLUSION DE LA RESPONSABILITÉ

Étant donné que la Sté robbe Modellsport n'est pas en mesure de surveiller la manière de laquelle les accus sont manipulés, elle exclut formellement toute responsabilité ou garantie en présence de charges/décharges ou d'exploitation non conformes.

Préparation de la séance de vol

Mettre l'émetteur en marche (fig. 1). À gauche sur l'écran apparaît l'état de l'alimentation. Amenez le manche des gaz et le trim dans la position la plus inférieure. Sinon les moteurs ne démarrent pas. Sur l'intrados du fuselage, ouvrez le capot du logement de l'alimentation et glissez l'accu LiPo chargé dans le sens de flèches dans le châssis de maintien sur l'hélicoptère. Fermez le logement de l'alimentation et raccordez l'accu LiPo (fig. 2 à 4). Veillez à ne pas toucher la commande du régime pendant la procédure. Cette procédure doit être reprise à chaque mise en service.

À noter : la liaison indispensable de l'émetteur et du récepteur avec le système 2,4 GHz a déjà été réalisée en usine. Une nouvelle liaison n'est nécessaire qu'en cas de réparation ou de remplacement d'un composant.

Marche à suivre correcte!



Fig. 1



Fig. 2

Mise en place des piles de l'éclairage

1. Dévissez le capot supérieur (fig. 1) de la tête du rotor.
2. Installez les deux piles boutons CR2016 (fig. 2 et 3) dans le capot dévissé. (Pôle positif vers le haut, pôle négatif vers le bas).
3. Revissez le capot avec les piles boutons installées sur la tête de rotor.
4. Lorsque vous revissez complètement le capot, les diodes s'allument sur les pales du rotor.
5. En tournant légèrement le couvercles dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (fig. 4) vous pouvez couper l'éclairage à diodes des pales.
6. Si vous n'utilisez pas l'hélicoptère pendant un certain temps, retirez les piles boutons du porte-piles.



Fig. 1

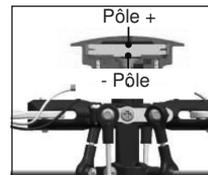


Fig. 2



Fig. 3

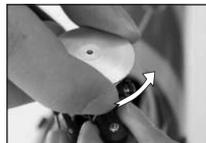


Fig. 4

Mises au point de l'émetteur en mode 1

Trim du régime:

Si le rotor se met à tourner sans qu'on déplace le manche de commande du régime ou ne réagit pas lorsqu'on déplace le manche correspondant, compensez cet état de fait avec le trim du régime jusqu'à ce que le rotor s'immobilise.



Trim du rotor arrière:

Lorsque, au décollage, le modèle tourne son nez vers la gauche ou vers la droite, compensez ce mouvement de à l'aide de touches de trim du rotor arrière jusqu'à ce que le modèle soit parfaitement stable.



Trim de tangage:

Lorsque, au décollage, le modèle tend à voler vers l'avant ou vers l'arrière, compensez la direction amorcée à l'aide du trim de tangage jusqu'à ce que le modèle demeure parfaitement stable en vol stationnaire.



Trim de roulis:

Lorsque, au décollage, le modèle tend à se déplacer vers la gauche ou vers la droite, compensez cette tendance à l'aide du trim de roulis jusqu'à ce que le modèle effectue un vol stationnaire parfaitement stable.



Mises au point de l'émetteur en mode 2

Trim du régime:

Si le rotor se met à tourner sans qu'on déplace le manche de commande du régime ou ne réagit pas lorsqu'on déplace le manche correspondant, compensez cet état de fait avec le trim du régime jusqu'à ce que le rotor s'immobilise.



Trim du rotor arrière:

Lorsque, au décollage, le modèle tourne son nez vers la gauche ou vers la droite, compensez ce mouvement de à l'aide de touches de trim du rotor arrière jusqu'à ce que le modèle soit parfaitement stable.



Trim de tangage:

Lorsque, au décollage, le modèle tend à voler vers l'avant ou vers l'arrière, compensez la direction amorcée à l'aide du trim de tangage jusqu'à ce que le modèle demeure parfaitement stable en vol stationnaire.



Trim de roulis:

Lorsque, au décollage, le modèle tend à se déplacer vers la gauche ou vers la droite, compensez cette tendance à l'aide du trim de roulis jusqu'à ce que le modèle effectue un vol stationnaire parfaitement stable.





Nouvelle liaison de l'émetteur

Cette procédure n'est indispensable qu'après le remplacement de composants individuels.

Disposez le manche du régime et son trim dans la position la plus basse (moteur coupé).

Sur l'émetteur, poussez vers la gauche l'interrupteur de trim horizontal sous l'unité de pilotage de droite et mettez l'émetteur en marche. La liaison est alors établie avec le modèle. pendant la procédure de liaison, ne bougez ni le modèle ni l'émetteur. L'écran de l'émetteur clignote et un son discontinu se fait entendre. Cette procédure dure approximativement 5 secondes. Pendant la procédure ne bougez ni le modèle ni l'émetteur.

Une fois que la liaison est établie, l'affichage change sur l'écran pour passer à l'affichage d'état normal et le signal sonore d'avertissement s'arrête.

Consigne à respecter impérativement:

pendant la procédure de liaison, ne bougez ni le modèle ni l'émetteur.

Essai de fonctionnement

Avant le premier vol, il faut disposer tous les trims, hormis le trim du régime, en position médiane. Le manche du régime doit se trouver complètement en bas. Si toutefois les pales du rotor tournent, compensez ce mouvement avec le trim du régime jusqu'à ce que les pales s'immobilisent parfaitement.

Pilotage du modèle en mode 1

Décollage:



Atterrir:



Rotation vers la gauche (lacet):



Lacet (rotor arrière) vers la droite:



Inclinaison (tangage) vers l'avant:



Tangage marche arrière:



Translation (roulis) vers la droite:



Roulis translation vers la gauche:



Pilotage du modèle en mode 2

Décollage:



Atterrir:



Rotation vers la gauche (lacet):



Lacet (rotor arrière) vers la droite:



Inclinaison (tangage) vers l'avant:



Tangage marche arrière:



Translation (roulis) vers la droite:



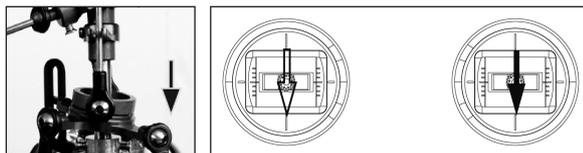
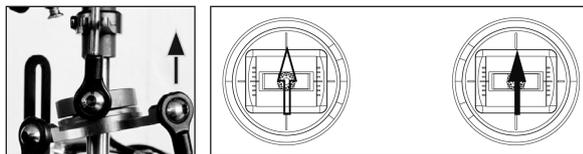
Roulis translation vers la gauche:



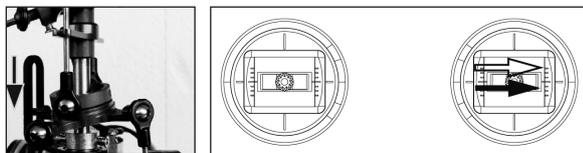
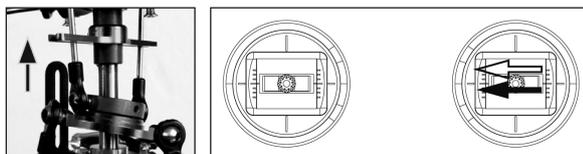
Asservissement du plateau cyclique

(vu dans le sens du vol)

Le servo de gauche soulève le plateau cyclique à gauche, lorsque le manche de tangage est poussé vers le haut. Lorsque le manche est tiré vers le bas, le plateau cyclique descend.



Le servo de droite soulève le plateau cyclique à droite, lorsque le manche de roulis est poussé vers la gauche. Lorsque le manche est tiré vers la droite, le plateau cyclique descend.



Mode 1 = ⇔

Mode 2 = ➡

Préparatifs avant le premier vol

Effectuer la première sortie de préférence dans une grande salle ne présentant aucun obstacle. Si vous souhaitez inaugurer le modèle à l'extérieur, choisir un jour absolument **sans vent**.

Important:

Avant chaque séance de vol, contrôlez le niveau de charge de l'accu de l'émetteur et, si nécessaire, chargez-le ou remplacez les piles dans l'émetteur !

Chargez l'accu d'alimentation du moteur impérativement avant la mise en service du modèle.

Remarques importantes

Démarrer: pour décoller, augmentez lentement et régulièrement le régime jusqu'à ce que le modèle s'élève approximativement à hauteur des yeux. Ce faisant, jouez sur les trims de telle sorte qu'il acquière une assiette de vol stable et stationne sur place.

À faible altitude (approx. 10 à 15 cm au-dessus du sol) il est impossible de régler parfaitement le modèle car le rotor provoque des tourbillons parasites.

Atterrir: pour atterrir, diminuez lentement et régulièrement les gaz jusqu'à ce que le modèle perde de l'altitude et se pose. Ne pas retirer les gaz de manière abrupte.

Désolidarisez d'abord la liaison accu d'alimentation du moteur – récepteur avant de couper l'émetteur.

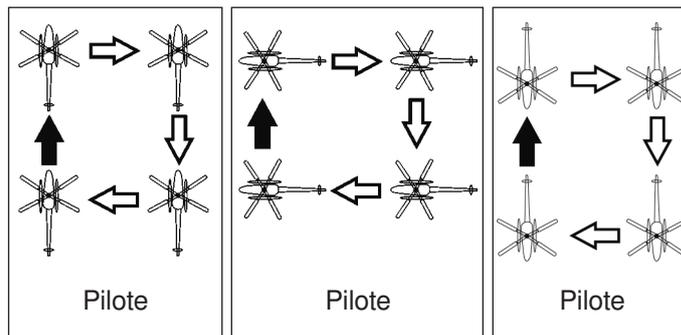
Attention: un blocage des pales du rotor en rotation est susceptible de provoquer de dommages mécaniques graves et même un incendie. Ramenez immédiatement les gaz en position ralenti!

Consignes concernant l'accu d'alimentation du moteur: lorsque la puissance du moteur décroît, atterrissez immédiatement et désolidarisez la liaison vers l'accu. Veillez à ne pas décharger excessivement l'accu d'alimentation du moteur qui risque d'être alors définitivement endommagé. Avant de recharger l'accu laissez-le refroidir.

Remplacement des pales du rotor: remplacez immédiatement une pale de rotor endommagée. Une fois que la pale neuve a été mise en place, serrez la vis de telle sorte que la pale conserve sa mobilité.

Les premiers vols

Avec le modèle mis au point, il est dès lors possible de s'entraîner à effectuer des vols stationnaires et des figures telles que des cercles, des carrés et des huit.



Installez-vous toujours au début approximativement 2 mètres à l'arrière du modèle ou à angle droit par rapport à lui afin d'éviter les erreurs de pilotage.

En changeant la direction du vol vous pouvez effectuer des vols en carré: éloigner l'appareil du pilote, à angle droit par rapport au pilote, retour vers le pilote.

Un conseil: lorsque l'hélicoptère vole avec le nez dans votre direction, ses fonctions sont inversées (à l'exception des gaz).



S2538001



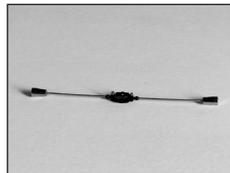
S2538002



S2538003



S2538004



S2538005



S2538006



S2538007



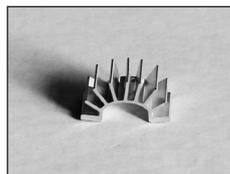
S2538008



S2538009



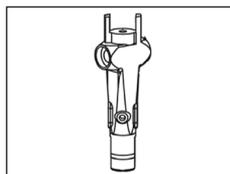
S2538010



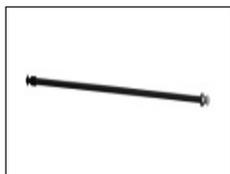
S2538011



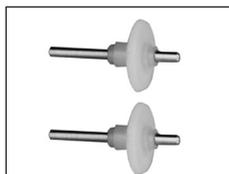
NE252703



NE252705



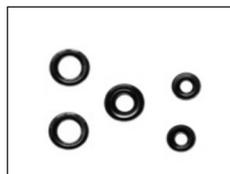
NE252603



NE250437



NE252608



NE252609



NE250412



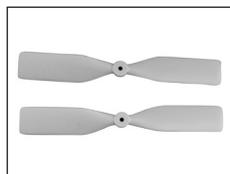
NE251202



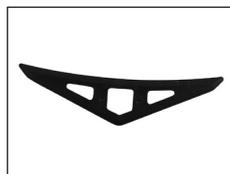
NE250410



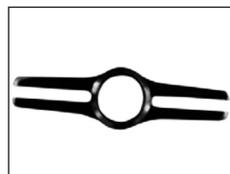
NE250416



NE250420



NE250421



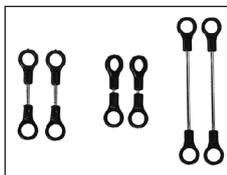
NE252606



S2538012



NE250418



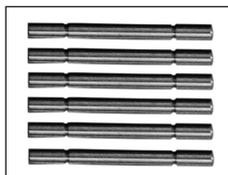
NE250408



NE250413



NE250407



NE250414



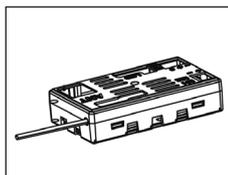
NE250411



NE250417



NE250435



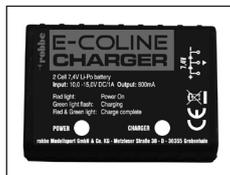
NE252708



NE252704



NE250428



NE250426

Pour le remplacement de pièces, utilisez impérativement le tourne-vis cruciforme approprié et serrez les vis avec précaution.

N'utilisez pas de produit de freinage des filets !

Liste des pièces de rechange Black Bullet RTF FTR

Réf.	Désignation
S2538001	Verrière de cabine
S2538002	Pales du rotor principal
S2538003	Atterrisseur
S2538004	Plateau cyclique en métal
S2538005	Barre stabilisatrice
S2538006	Palonnier de mixage
S2538007	Plan fixe vertical + diode + cordon
S2538008	Porte tube de cordon
S2538009	Tube de flèche
S2538010	Kit de vis
S2538011	Culasse de refroidissement du moteur arrière
NE252703	Compartment des piles de la diode des pales
NE252705	tête de rotor
NE252603	Arbre d'entraînement du rotor arrière avec pignon conique
NE250437	Mécanisme angulaire
NE252608	Pignon conique
NE252609	Jeu de roulements à billes
NE250412	Châssis principal
NE251202	Châssis porte-accu
NE250410	Couronne principale du mécanisme
NE250416	Support du mécanisme arrière
NE250420	Pale de rotor arrière (2)
NE250421	Stabilisateur
NE252606	Élément de guidage
S2538012	Porte-pales de rotor
NE250418	Étai de flèche
NE250408	Timonerie
NE250413	Jeu d'arbres du rotor principal
NE250407	Bride
NE250414	Arbre porte-pale
NE250411	moteur principal
NE250417	Moteur du rotor arrière
NE250435	Servo 6 g
NE252708	récepteur S-FHSS
NE252704	Pile bouton 3 volts CR2016
NE250428	Accu LiPo 7,4 volts 1000 mAh
NE250426	Chargeur
NE250429	Bloc d'alimentation (non représenté)





Par la présente, la société robbe Modellsport GmbH & Co. KG déclare que cet appareil est conforme avec les exigences fondamentales et les autres prescriptions de la directive CE correspondante. Vous trouverez l'original de la déclaration de conformité sur Internet à l'adresse www.robbe.com, à la description de l'appareil en question en cliquant sur le bouton portant le logo « Déclaration de conformité ».



Ce symbole signifie que les petits appareils électriques et électroniques irréparables ou en fin de cycle d'exploitation doivent être mis au rebut non pas avec les ordures ménagères mais dans les déchetteries spécialisées. Portez-les dans les collecteurs communaux appropriés ou un centre de recyclage spécialisé. Cette remarque s'applique aux pays de la Communauté européenne et aux autres pays européens pourvus d'un système de collecte spécifique.

Mise au rebut des accus

Ne jeter les accus en aucun cas dans les ordures ménagères. Pour protéger l'environnement, porter les accus défectueux ou en fin de vie au rebut aux endroits mis à disposition. Ce sont tous les points de ventes de piles et d'accus ou les points de collectes de déchets spéciaux. Afin d'éviter les courts-circuits, recouvrir les éventuelles parties dénudées avec de l'adhésif isolant.



robbe Modellsport GmbH & Co.KG

Metzloserstraße 38 · D-36355 Grebenhain (Allemagne)

Ligne technique directe : +49 (0)66 44 / 87-777 · hotline@robbe.com

Registre du commerce : Tribunal administratif Giessen HRA 2722

Gérant responsable personnellement :

robbe Modellsport Sàrl participative Giessen / HRB 5793 · Gérant : E. Dörr

Sous réserve d'erreurs et de modifications techniques Copyright robbe-Modellsport 2013

La copie et la reproduction, même partielles, sont soumises à l'autorisation écrite de la Sté robbe-Modellsport GmbH & Co.KG