

 **robbe**



Notice d'utilisation
**ARROW PLUS
TRAINER EVOLUTION**
RTF **2,4 GHz**

Réf. S2521

Explications des termes spécifiques :

Régime du moteur („Gaz“):

Avec les gaz on pilote la montée et la descente du modèle.

Lacet (rotor arrière) :

Le modèle se déplace autour de son axe vertical, l'hélicoptère tourne vers la gauche ou vers la droite.

Tangage :

Le modèle se déplace autour de son axe transversal, vol en translation vers l'avant ou vers l'arrière.

Roulis :

Le modèle se déplace autour de son axe longitudinal, décalage latéral vers la gauche ou vers la droite.

Mode 1 :

Affectation des fonctions des déplacements du modèle par rapport aux manches de commande.

En l'occurrence, régime du moteur et pilotage du roulis par le manche de commande droit et tangage et rotor arrière pilotés par le manche gauche.

Mode 2 :

Affectation des fonctions des déplacements du modèle par rapport aux manches de commande.

En l'occurrence, régime du moteur et pilotage du roulis par le manche de commande gauche et tangage et rotor arrière pilotés par le manche droit.

Dual Rate :

réduction commutable du débattement des mouvements de commande

Établir la liaison :

Établissement de la liaison entre l'émetteur et le récepteur

Sommaire

	Page
Explication de la terminologie spécifique / Table des matières	3
Consignes de sécurité	4, 5
Contenu de la livraison / caractéristiques techniques / accessoires recommandés	6
Mises au point de l'émetteur	7
Fonctions pilotes réduite et étendue	8
Transformation de l'émetteur de mode 1 sur mode 2	8
Charge de l'accu / consignes de sécurité	9
Préparation du vol	10
Mise au point de l'émetteur en mode 1 ou en mode 2	11
Liaison de l'émetteur	12
Pilotage du modèle	13, 14
Les premiers vols	15
Liste des pièces de rechange	16, 17
Brevets déposés	18
Notes	19

Veillez lire absolument et avec la plus grande attention les consignes de sécurité. Respectez impérativement les procédures et réglages recommandés dans les notices.

Si vous pilotez pour la première fois des modèles d'avion, d'hélicoptères, d'autos ou de bateaux, nous vous conseillons de vous faire aider par un modéliste expérimenté.

Consignes de sécurité

Les modèles réduits radiocommandés ne sont pas des jouets dans le sens habituel du terme et ne doivent pas être utilisés ni commandés par des jeunes de moins de 14 ans sans la présence d'un adulte.

La construction et la mise en œuvre exigent un certain nombre de connaissances techniques, un soin artisanal et un comportement conscient du point de vue de la sécurité.

Des erreurs de construction ou de mise en œuvre ou un manque de soin sont susceptibles de provoquer des dommages matériels ou personnels graves.

Ni le fabricant ni le vendeur n'ont d'influence sur la construction et l'exploitation correctes des modèles réduits et déclinent toute responsabilité dans ce sens.



Les rotors sur les hélicoptères et en règle générale tous les éléments en rotation représentent un danger de blessure permanent.

Évitez absolument d'entrer en contact avec de tels éléments.



Observez que les moteurs, les variateurs en service sont susceptibles d'atteindre des températures très élevées. Évitez absolument d'entrer en contact avec de tels éléments.



Ne jamais stationner dans le secteur dangereux d'éléments en rotation lorsqu'un accu d'entraînement est raccordé à un moteur électrique.

Veillez également à ne pas entrer en contact avec des éléments en rotation à l'aide d'objets quelconques !



Observez impérativement les consignes fournies par le fabricant des accus.

Les surcharges ou les charges inappropriées sont susceptibles de provoquer l'explosion des accus. Attention à la polarité.

Protégez vos appareils de la poussière, des saletés et de l'humidité. N'exposez pas la radiocommande à des températures excessives, au-dessous ou en dessous de zéro ou à des vibrations.

N'utilisez que les appareils que nous recommandons et ne chargez vos accus que dans les délais mentionnés.

Contrôlez l'absence de dommages sur vos appareils et remplacez les pièces défectueuses par des pièces de rechange d'origine.

Ne réutilisez pas les appareils endommagés par une chute ou les appareils mouillés, même lorsqu'ils ont séché !

Les faire contrôler par le service après-vente Robbe ou les remplacer.

L'humidité ou une chute peut entraîner des dysfonctionnements cachés

susceptibles d'induire une panne de fonctionnement après une brève utilisation.

N'utilisez que les composants et les accessoires que nous recommandons.

Ne procédez à aucune modification sur les télécommandes qui ne soient pas décrite dans la notice.

Mise en œuvre du modèle

- Ne survolez jamais des spectateurs ou d'autres pilotes et respectez une certaine distance de sécurité par rapport à votre modèle.
 - Ne mettez jamais des personnes ou des animaux en danger.
 - Ne volez ni ne roulez jamais au voisinage de lignes à haute tension ou de zones habitées.
 - Ne jamais mettre un modèle en œuvre dans le voisinage d'écluses ou de voies fluviales.
 - Ne jamais mettre un modèle réduit en œuvre sur des voies publiques, des autoroutes, des chemins, des places fréquentées, etc. mais uniquement à des endroits habités.
- **N'utilisez pas votre télécommande par temps orageux.**

Pendant la séance de pilotage, ne jamais „viser“ l'appareil avec l'antenne de l'émetteur. C'est dans cette direction que le rayonnement de l'émetteur est le plus faible. L'idéal est une position latérale de l'antenne par rapport au modèle.

Assurance

Les modèles évoluant au sol, sont généralement couverts par l'assurance personnelle en responsabilité civile. Pour les modèles volants, il faut généralement disposer d'une assurance complémentaire ou d'une extension de l'assurance.

Vérifiez votre police d'assurance, et si nécessaire, contractez une police d'assurance appropriée.

Exclusion de la responsabilité :

La société robbe Modellsport n'est pas en mesure de contrôler le respect des indications fournies par la notice de montage et de mise en œuvre ni les conditions ou la méthode d'installation, de mise en œuvre, d'utilisation et de maintenance des modèles.

Nous ne pouvons donc être tenus pour responsables d'aucune perte, d'aucun dommage ni coût consécutifs à une utilisation ou une mise en œuvre inadéquates ou de quelque conséquence que ce soit.

Dans les limites du Droit et quels qu'en soient les motifs les produits robbe directement à l'origine de dommages ne peuvent être mis en cause ni donner droit au versement de dommages et intérêts. Ceci ne vaut pas dans le cas de directives contraignantes lorsque les intentions sont malveillantes ou en présence de négligences grossières.

**Contenu de la livraison :**

- 1x ARROW PLUS TRAINER EVOLUTION RTF d'entraînement
- 1x émetteur 2,4 GHz
(Configuration ARROW PLUS TRAINER EVOLUTION RTF)
- 1x accu polymère lithium-ions
- 1x chargeur et bloc d'alimentation
- 1x chargeur pour accu polymère lithium-ions

**Consignes de sécurité à respecter impérativement****Cher Client,**

Vous avez porté votre choix sur un hélicoptère assemblé de notre maison. Nous vous en remercions.

Le modèle est prêt à voler après quelques opérations de finition. Afin d'exploiter au mieux les possibilités de ce modèle et de le faire voler en toute sécurité, nous vous recommandons la lecture attentive de la présente notice et des feuillets d'information joints avant d'effectuer votre première sortie.

Toutes les indications directionnelles telles que „droite“, par exemple, sont à considérer dans le sens du vol vers l'avant.

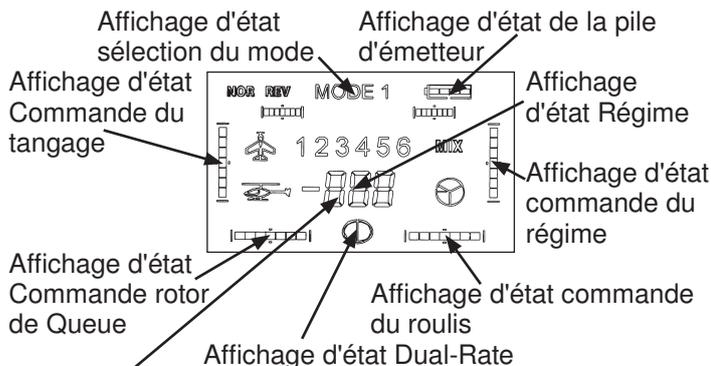
Caractéristiques techniques :

- Diamètre du rotor : 345 mm
- Longueur hors tout : 425 mm
- Poids : env. 250 g
- Moteur du rotor principal : type 370
- Moteur du rotor arrière : N 50
- Alimentation électrique : accu LiPo 7,4 V 1000 mAh

Accessoires recommandés :

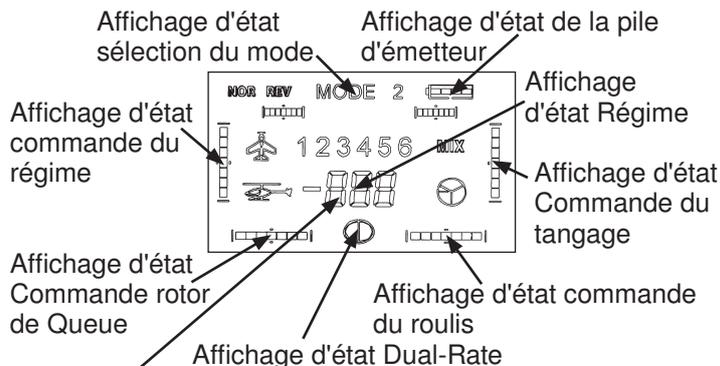
- 8 éléments x 8005 NiMH
de type LR6 1,2V AA 2500 mAh
- 1x F1415 cordon de charge de l'émetteur
- 1x chargeur POWER PEAK® Uni 7 EQ 230V

Mise au point de l'émetteur mode 1 :



Aussi : affichage d'état de la mise au point individuelle des trims

Mise au point de l'émetteur mode 2 (mise au point initiale à la livraison) :



Aussi : affichage d'état de la mise au point individuelle des trims

Mise au point de la fonction de commande „primaire“ et de la fonction de commande „étendue“

L'émetteur offre la possibilité de régler la sensibilité du débattement des manches. Pour les débutant, il est recommandé, au commencement, d'établir des débattements "réduits".

Ouvrez le logement de l'alimentation de l'émetteur et installez-y huit éléments NiMH chargés (respectez les polarités).

Commuter :



Pour ce faire, mettre l'émetteur en marche.



Fonction de commande réduite : Disposer l'interrupteur à bascule sur l'émetteur en haut à droite vers le bas. Le point "affichage d'état Dual-Rate" est réduit de moitié.



Fonction de commande étendue : Disposer l'interrupteur à bascule sur l'émetteur en haut à droite vers le haut. Le point "affichage d'état Dual-Rate" est présenté intégralement.

Transformation de l'émetteur du "mode 2" (gaz à gauche) sur "mode 1" (gaz à droite).

De série l'émetteur est livré avec le mode 2, gaz à gauche (sans retour au neutre). Si, à cause d'autre habitudes de pilotage vous souhaitez une transformation sur mode 1, procédez comme suit :

L'émetteur doit être coupé.

Ouvrez sur la partie arrière de l'émetteur le capot central sur le logement de l'alimentation. Pour ce faire, pressez les deux clips de maintien vers l'intérieur et retirez le capot vers le haut.

À l'aide de l'interrupteur à bascule se trouvant en-dessous, sélectionnez entre ode 1 et Mode 2.

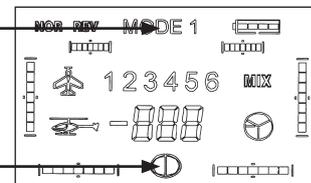
Interrupteur vers le haut = Mode 1

Interrupteur vers le bas = Mode 2

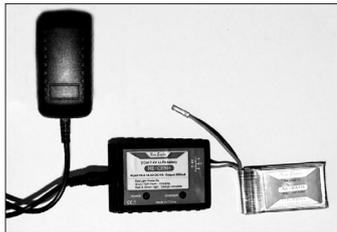
Fermez ensuite le capot et mettez l'émetteur en marche. La mise au point actuelle est affichée sur l'écran.

Affichage d'état sélection du mode

Affichage d'état Dual-Rate (Cf. à gauche)



Chargement de l'accu d'alimentation du moteur sur le chargeur



Raccordez le chargeur au bloc d'alimentation secteur et plantez le bloc d'alimentation dans la prise. La diode de contrôle rouge sur le chargeur s'allume. Raccordez l'accu au chargeur. Pendant la procédure de charge

la diode de contrôle verte sur le chargeur clignote. Lorsque la charge est achevée, un signal sonore se fait entendre et la diode de contrôle verte sur le chargeur reste allumée en permanence. Retirez l'accu du chargeur et désolidarisez le bloc d'alimentation de la prise de courant.



Consignes de sécurité !

Ne disposez pas le chargeur / les accus sur une surface inflammable et ne les laissez pas sans surveillance pendant la procédure de charge. Protéger de l'humidité. Ne pas les exposer directement aux rayons du soleil, ne pas couvrir le chargeur.

- Ne pas charger des accus fortement échauffés. Laisser se refroidir les accus à la température ambiante. Ne chargez l'accu qu'avec le chargeur contenu dans le kit, n'utilisez aucun autre chargeur. N'utiliser le chargeur que pour les accus fournis avec le kit du modèle.



Consignes de sécurité pour les accus LiPo :

- Ne plongez pas l'accu dans l'eau ou un liquide quelconque. Ne pas chauffer les accus, les jeter au feu ou les installer dans un four à micro-ondes.
- Ne pas charger les accus en court-circuit ou lorsque leur polarité est inversée.
- N'exposer les accus à aucune pression, ne pas les déformer ni les jeter.
- Ne pas souder directement sur l'accu.
- Ne pas modifier ni ouvrir un accu.
- Ne charger les accus qu'avec un appareil approprié, ne jamais les raccorder directement au secteur
- Ne jamais charger ou décharger un accu directement exposé au soleil ou au voisinage d'un chauffage ou d'un feu ouvert.
- Ne pas utiliser les accus à des endroits exposés à une électricité statique élevée.
- Tout cela risque de détériorer les accus et de provoquer une explosion ou un incendie.
- Mettre l'accu hors de la portée des enfants.
- Ne pas mettre l'électrolyte en contact avec le feu, il s'enflamme rapidement.
- Le liquide électrolytique ne doit pas entrer en contact avec les yeux, si c'est le cas, rincer abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Rincer également abondamment les vêtements et les objets entrés en contact avec l'électrolyte.

EXCLUSION DE LA RESPONSABILITÉ

Étant donné que la Sté robbe Modellsport n'est pas en mesure de surveiller la manière de laquelle les accus sont manipulés, elle exclut formellement toute responsabilité ou garantie en présence de charges/décharges ou d'exploitation non conformes.

Préparation de la séance de vol

Mettre l'émetteur en marche (fig. 1). À gauche sur l'écran apparaît l'état de l'alimentation. Amenez le manche des gaz et le trim dans la position la plus inférieure. Sinon les moteurs ne démarrent pas. Sur l'intrados du fuselage, ouvrez le capot du logement de l'alimentation et glissez l'accu LiPo chargé dans le sens de flèches dans le châssis de maintien sur l'hélicoptère. Fermez le logement de l'alimentation et raccordez l'accu LiPo (fig. 2 et 3). Veillez à ne pas toucher la commande du régime pendant la procédure. Cette procédure doit être reprise à chaque mise en service.

À noter : la liaison indispensable de l'émetteur et du récepteur avec le système 2,4 GHz a déjà été réalisée en usine. Une nouvelle liaison n'est nécessaire qu'en cas de réparation ou de remplacement d'un composant.

Marche à suivre correcte !



Fig. 1



Fig. 2

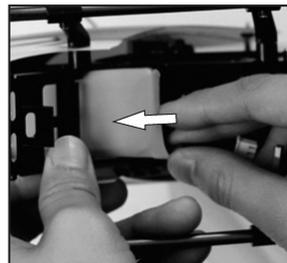


Fig. 3

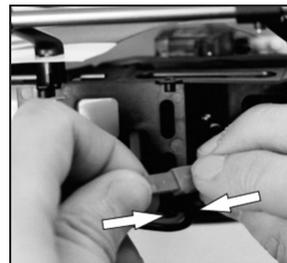


Fig. 4

Mises au point de l'émetteur en mode 1

Trim du régime :

Si le rotor se met à tourner sans qu'on déplace le manche de commande du régime ou ne réagit pas lorsqu'on déplace le manche correspondant, compensez cet état de fait avec le trim du régime jusqu'à ce que le rotor s'immobilise. Si le rotor se met à tourner sans qu'on déplace le manche de commande du régime ou ne réagit pas lorsqu'on déplace le manche correspondant, compensez cet état de fait avec le trim du régime jusqu'à ce que le rotor s'immobilise.



Trim du rotor arrière :

Lorsque, au décollage, le modèle tourne son nez vers la gauche ou vers la droite, compensez ce mouvement de à l'aide de touches de trim du rotor arrière jusqu'à ce que le modèle soit parfaitement stable.



Trim de tangage

Lorsque, au décollage, le modèle tend à voler vers l'avant ou vers l'arrière, compensez la direction amorcée à l'aide du trim de tangage jusqu'à ce que le modèle demeure parfaitement stable en vol stationnaire.



Trim roulis

Lorsque, au décollage, le modèle tend à se déplacer vers la gauche ou vers la droite, compensez cette tendance à l'aide du trim de roulis jusqu'à ce que le modèle effectue un vol stationnaire parfaitement stable.



Mises au point de l'émetteur en mode 2

Trim du régime :

Si le rotor se met à tourner sans qu'on déplace le manche de commande du régime ou ne réagit pas lorsqu'on déplace le manche correspondant, compensez cet état de fait avec le trim du régime jusqu'à ce que le rotor s'immobilise. Si le rotor se met à tourner sans qu'on déplace le manche de commande du régime ou ne réagit pas lorsqu'on déplace le manche correspondant, compensez cet état de fait avec le trim du régime jusqu'à ce que le rotor s'immobilise.



Trim du rotor arrière :

Lorsque, au décollage, le modèle tourne son nez vers la gauche ou vers la droite, compensez ce mouvement de à l'aide de touches de trim du rotor arrière jusqu'à ce que le modèle soit parfaitement stable.



Trim de tangage

Lorsque, au décollage, le modèle tend à voler vers l'avant ou vers l'arrière, compensez la direction amorcée à l'aide du trim de tangage jusqu'à ce que le modèle demeure parfaitement stable en vol stationnaire.



Trim roulis

Lorsque, au décollage, le modèle tend à se déplacer vers la gauche ou vers la droite, compensez cette tendance à l'aide du trim de roulis jusqu'à ce que le modèle effectue un vol stationnaire parfaitement stable.





Nouvelle liaison de l'émetteur

Cette procédure n'est indispensable qu'après le remplacement de composants individuels.

Disposez le manche du régime et son trim dans la position la plus basse (moteur coupé).

Sur l'émetteur, poussez l'interrupteur de trim horizontal sous l'unité de pilotage droite vers la gauche et mettez l'émetteur en marche. Glissez l'accu LiPo dans le logement de l'hélicoptère et raccordez-le. L'écran de l'émetteur clignote et un signal sonore d'avertissement ininterrompu se fait entendre. Cette procédure dure approx. 5 secondes. Ce faisant ne déplacez ni le modèle ni l'émetteur.

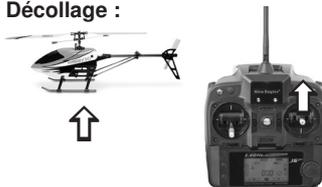
Une fois que la liaison est établie, l'affichage change sur l'écran pour passer à l'affichage d'état normal et le signal sonore d'avertissement s'arrête.

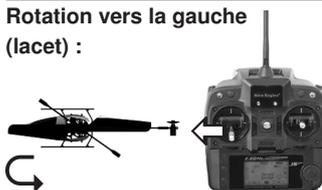
Consigne à respecter impérativement :

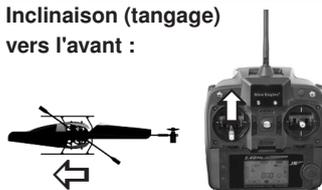
pendant la procédure de liaison, ne bougez ni le modèle ni l'émetteur.

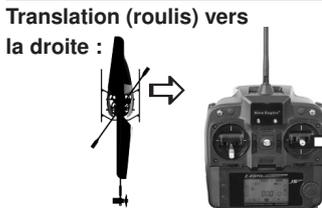
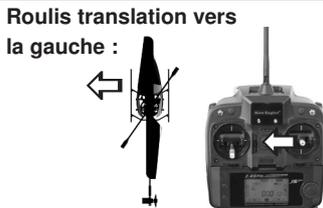
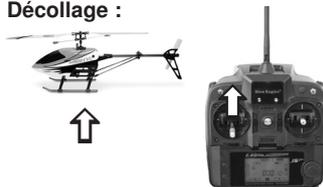
Essai de fonctionnement

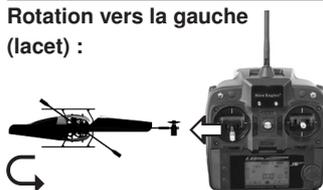
Avant le premier vol, il faut disposer tous les trims, hormis le trim du régime, en position médiane. Le manche du régime doit se trouver complètement en bas. Si toutefois les pales du rotor tournent, compensez ce mouvement avec le trim du régime jusqu'à ce que les pales s'immobilisent parfaitement.

Pilotage du modèle en mode 1
Décollage :

Atterrir :

Rotation vers la gauche (lacet) :

Lacet (rotor arrière) vers la droite :

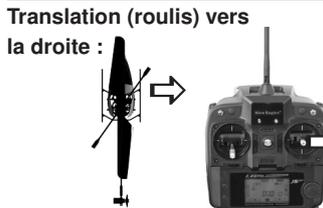
Inclinaison (tangage) vers l'avant :

Tangage marche arrière :

Translation (roulis) vers la droite :

Roulis translation vers la gauche :

Pilotage du modèle en mode 2
Décollage :

Atterrir :

Rotation vers la gauche (lacet) :

Lacet (rotor arrière) vers la droite :

Inclinaison (tangage) vers l'avant :

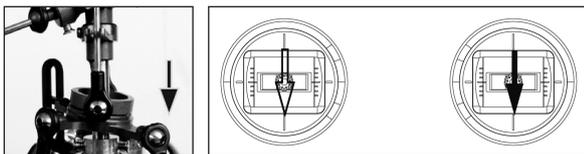
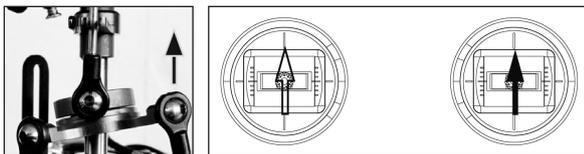
Tangage marche arrière :

Translation (roulis) vers la droite :

Roulis translation vers la gauche :

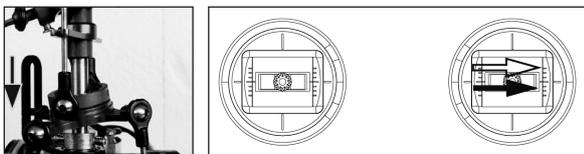
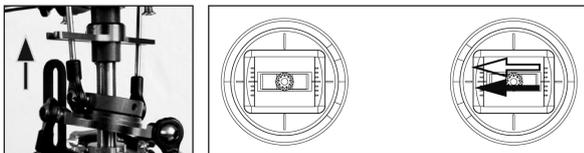

Asservissement du plateau cyclique (vu dans le sens du vol)

Mode 1 = ⇔
Mode 2 = ➡

Le servo de gauche soulève le plateau cyclique à gauche, lorsque le manche de tangage est poussé vers le haut. Lorsque le manche est tiré vers le bas, le plateau cyclique descend.



Le servo de droite soulève le plateau cyclique à droite, lorsque le manche de roulis est poussé vers la gauche. Lorsque le manche est tiré vers la droite, le plateau cyclique descend.



Préparatifs avant le premier vol

Effectuer la première sortie de préférence dans une grande salle ne présentant aucun obstacle. Si vous souhaitez inaugurer le modèle à l'extérieur, choisir un jour absolument **sans vent**.

Important :

Avant chaque séance de vol, contrôlez le niveau de charge de l'accu de l'émetteur et, si nécessaire, chargez-le.

Chargez l'accu d'alimentation du moteur impérativement avant la mise en service du modèle.

Remarques importantes

Démarrer : pour décoller, augmentez lentement et régulièrement le régime jusqu'à ce que le modèle s'élève approximativement à hauteur des yeux. Ce faisant, jouez sur les trims de telle sorte qu'il acquière une assiette de vol stable et stationne sur place.

À faible altitude (approx. 10 à 15 cm au-dessus du sol) il est impossible de régler parfaitement le modèle car le rotor provoque des tourbillons parasites.

Atterrir : pour atterrir, diminuez lentement et régulièrement les gaz jusqu'à ce que le modèle perde de l'altitude et se pose. Ne pas retirer les gaz de manière abrupte.

Désolidarisez d'abord la liaison accu d'alimentation du moteur – récepteur avant de couper l'émetteur.

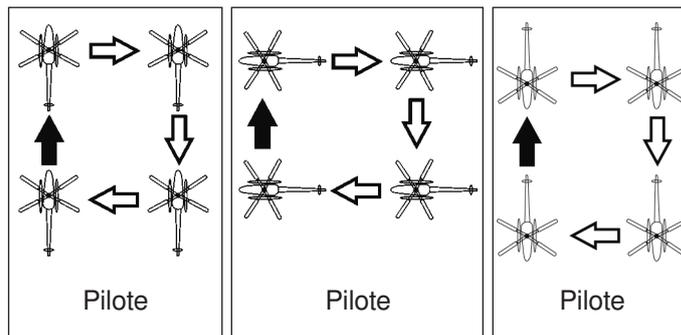
Attention : un blocage des pales du rotor en rotation est susceptible de provoquer de dommages mécaniques graves et même un incendie. Ramener immédiatement les gaz en position ralenti !

Consignes concernant l'accu d'alimentation du moteur : lorsque la puissance du moteur décroît, atterrissez immédiatement et désolidarisez la liaison vers l'accu. Veillez à ne pas décharger excessivement l'accu d'alimentation du moteur qui risque d'être alors définitivement endommagé. Avant de recharger l'accu laissez-le refroidir.

Remplacement des pales du rotor : remplacez immédiatement une pale de rotor endommagée. Une fois que la pale neuve a été mise en place, serrez la vis de telle sorte que la pale conserve sa mobilité.

Les premiers vols

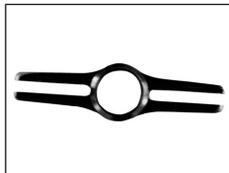
Avec le modèle mis au point, il est dès lors possible de s'entraîner à effectuer des vols stationnaires et des figures telles que des cercles, des carrés et des huit.



Installez-vous toujours au début approximativement 2 mètres à l'arrière du modèle ou à angle droit par rapport à lui afin d'éviter les erreurs de pilotage.

En changeant la direction du vol vous pouvez effectuer des vols en carré : éloigner l'appareil du pilote, à angle droit par rapport au pilote, retour vers le pilote.

Un conseil : lorsque l'hélicoptère vole avec le nez dans votre direction, ses fonctions sont inversées (à l'exception des gaz).



NE250401



NE250402



NE250403



NE250404



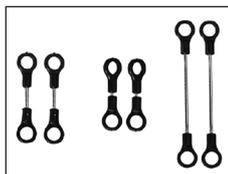
NE250405



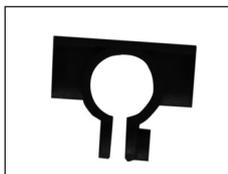
NE250406



NE250407



NE250408



NE250409



NE250410



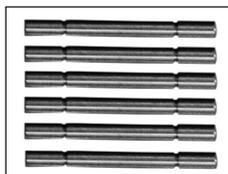
NE250411



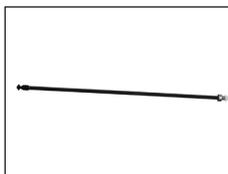
NE250412



NE250413



NE250414



NE250415



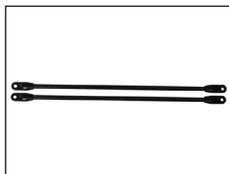
NE250416



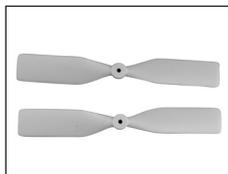
NE250417



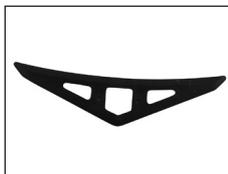
NE250418



NE250419



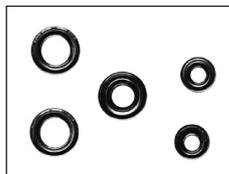
NE250420



NE250421



S2521001



NE250424



NE250425



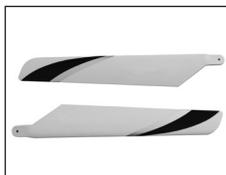
NE250426



NE250427



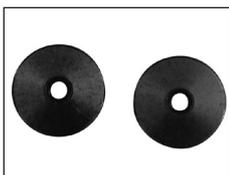
NE250428



S2521002



NE250431



NE250432



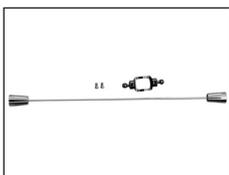
NE250433



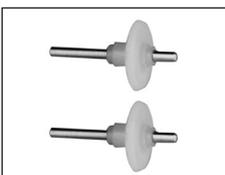
NE250434



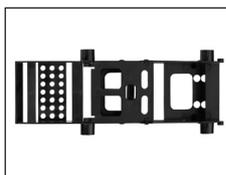
NE250435



NE250436



NE250437



NE251202

Liste des pièces de rechange ARROW PLUS TRAINER EVOLUTION RTF

Réf.	Désignation
NE250401	Élément de guidage en alu
NE250402	palonnier en alu
NE250403	flèche de rotor arrière en alu
NE250404	tête de rotor en alu
NE250405	plateau cyclique en alu
NE250406	récepteur
NE250407	flasque
NE250408	timonerie
NE250409	support étai du rotor arrière
NE250410	couronne principale du mécanisme
NE250411	moteur principal
NE250412	châssis principal
NE250413	jeu d'arbres du rotor principal
NE250414	asservissement rotor arrière
NE250415	arbre d'entraînement du rotor arrière
NE250416	support du mécanisme arrière
NE250417	Moteur du rotor arrière
NE250418	étai de flèche
NE250419	renfort de flèche du rotor arrière
NE250420	rotor arrière
NE250421	stabilisateur
S2521001	verrière de cabine
NE250424	jeu de roulements à billes
NE250425	culasse de refroidissement du moteur arrière
NE250426	chargeur
NE250427	atterrisseur
NE250428	accu LiPo 7,4 volts 1000 mAh
NE250429	bloc d'alimentation (non représenté)
S2521002	pales de rotor
NE250431	porte-pale du rotor
Ne250432	rondelle
NE250433	jeu de vis
NE250434	plan fixe vertical, dérive
NE250435	servo
NE250436	barre stabilisatrice
NE250437	mécanisme angulaire
NE251202	Support accu

Pour le remplacement de pièces utilisez impérativement le tournevis cruciforme approprié et serrez les vis avec précaution.

N'utilisez pas de produit de freinage des filets !

Brevets déposés :**Système d'équilibrage (Balance) :**

Droits exclusifs réf. 200710170488.2

Certificat d'utilité protégé réf. 200720076261.7

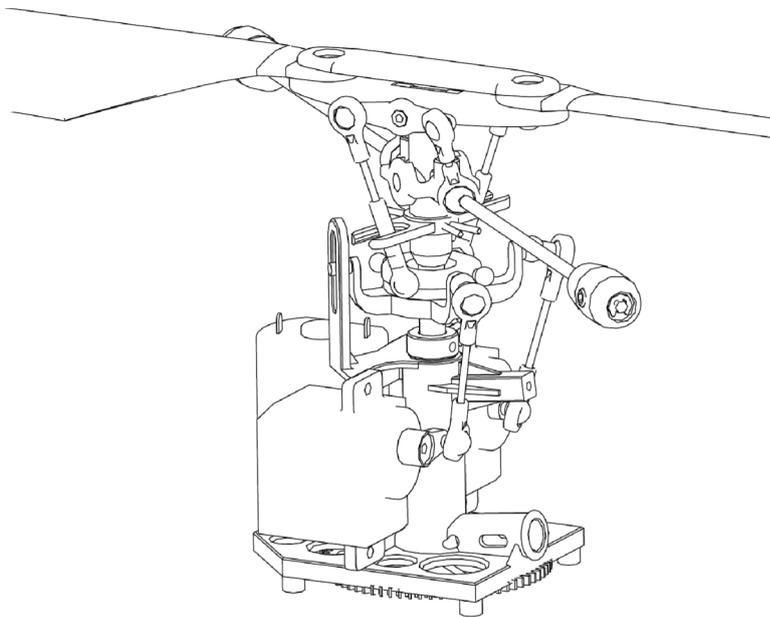
Système de commande pour hélicoptères mono-rotor :

Droits exclusifs réf. 200810036355.0

Certificat d'utilité protégé réf. 200820057528.2

Brevet PCT pour une amélioration du comportement en vol stationnaire :

PCT réf. WO/2009/062407





Par la présente la Sté robbe Modellsport GmbH & Co. KG déclare que cet appareil répond aux exigences fondamentales et à d'autres prescriptions significatives de la directive appropriée de la Communauté européenne. L'original de la déclaration de conformité se trouve dans l'Internet sur le site www.robbe.com, associée à la description de l'appareil concerné et apparaît lorsqu'on clique le bouton portant le logo "Conform".



Ce symbole signifie que les petits appareils électriques et électroniques irréparables ou en fin de cycle d'exploitation doivent être mis au rebut non pas avec les ordures ménagères mais dans les déchetteries spécialisées. Portez-les dans les collecteurs communaux appropriés ou un centre de recyclage spécialisé. Cette remarque s'applique aux pays de la Communauté européenne et aux autres pays européens pourvus d'un système de collecte spécifique.

Elimination des accus

Ne jeter les accus en aucun cas dans les ordures ménagères. Pour protéger l'environnement, porter les accus défectueux ou en fin de vie au rebut aux endroits mis à disposition. Ce sont tous les points de ventes de piles et d'accus ou les points de collectes de déchets spéciaux. Afin d'éviter les courts-circuits, recouvrir les éventuelles parties dénudées avec de l'adhésif isolant.

robbe Modellsport GmbH & Co.KG

Metzloserstraße 38 · D-36355 Grebenhain (Allemagne)

Ligne technique directe : +49 (0)66 44 / 87-777 · hotline@robbe.com

Registre du commerce : Tribunal administratif Giessen HRA 2722

Gérant responsable personnellement :

robbe Modellsport Sàrl participative Giessen / HRB 5793 · Gérants : G. Geiger, E. Dörr

Vous réserve d'erreur d'impression et de modification technique Copyright robbe-Modellsport 2011

La copie et la reproduction, même partielles, sont soumises à l'autorisation écrite de la Sté robbe-Modellsport GmbH & Co.KG