

NOTICE DE MONTAGE

HoTT DELUXE



**Modèle RC pratiquement terminé avec motorisation Brushless
pour radiocommande HoTT COMPUTERSYSTEM**

GRAUPNER/SJ GmbH D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY

Sous réserves de modifications et d'erreurs d'impression!

02/2014

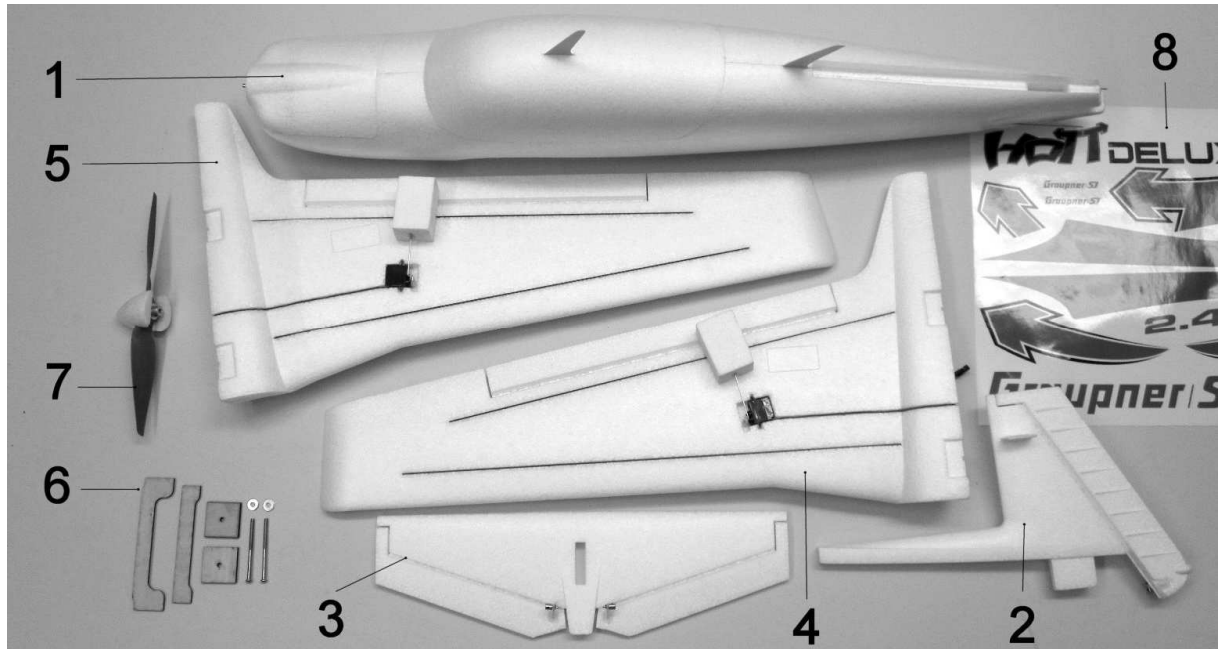
Respectez impérativement les consignes de sécurité spécifiques de cette notice et celles en annexe. En cas de cession ou de revente du modèle, la notice complète doit être transmise au nouvel acquéreur pour que celui-ci puisse en prendre connaissance et en tenir compte.

Généralités

Le modèle Graupner/SJ **HoTT DELUXE** est un modèle RC particulièrement attrayant avec d'excellentes qualités de vol. Le **HoTT DELUXE** est équipé d'un moteur Brushless HPD. Cette puissante motorisation permet au **HoTT DELUXE** d'excellents taux de montée et lui confère des caractéristiques exceptionnelles en voltige. Ce modèle est une maquette d'un avion de tourisme haut de gamme, avec antennes et stabilisateurs de dérive. **Avant de mettre le modèle en vol**, lisez attentivement la notice dans son intégralité.

Contenu du Set

1. Fuselage terminé avec tringles de commande posées et verrière démontable. Moteur BRUSHLESS HPD 3620-1100 11,1 V, avec variateur BRUSHLESS CONTROL 30 A et 2 servos, le tout monté, prêt à l'emploi.
2. Voilet de direction avec guignol monté.
3. Profondeur avec guignols montés.
4. Aile gauche avec servo de commande de l'aileron et tringle de commande.
5. Aile droite avec servo de commande de l'aileron et tringle de commande.
6. Sachet plastique avec de petites pièces diverses.
7. Hélice avec cône.
8. Grande planche de décoration HoTT.
9. Notice de montage avec consignes de sécurité en allemand, anglais et français (non représentée)



Accessoires nécessaires (non fournis)

Radiocommande Graupner/SJ MX-10 HoTT
Chargeur LiPo ULTRAMAT 8
Cordon de charge G 3,5
Accu LiPo 20 C 3/2500 11,1 V
Rallonge servo de 100 mm (il en faut 2)

Réf. 33110
Réf. 6411
Réf. 2970.L
Réf. 7633.3
Réf. 3935.11

GRAUPNER/SJ GmbH D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY

Sous réserves de modifications et d'erreurs d'impression!

02/2014

Outillage et colles nécessaires (non fournis)

Colle cyano

Réf. 5821

Activateur en bombe pour colle cyano

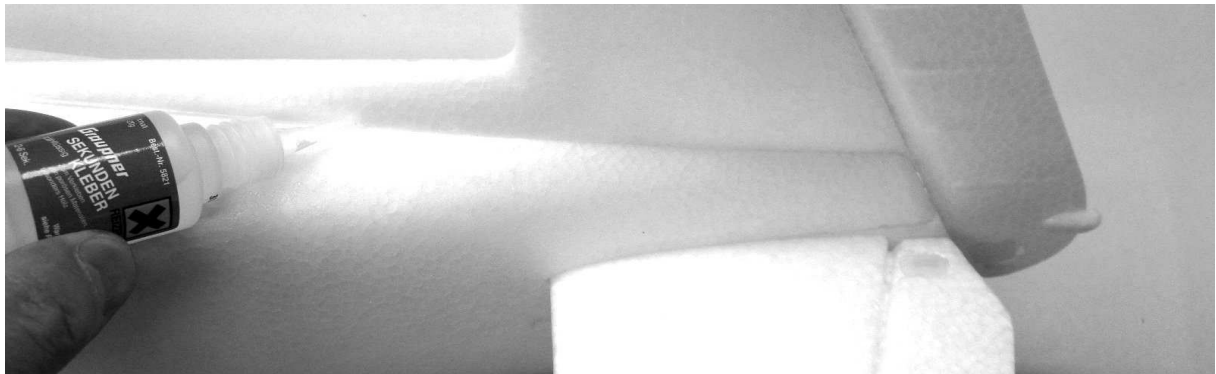
Réf. 953.150

Par ailleurs, il vous faut du papier de verre, une clé six pans cote sur plat de 1,5 et un tournevis.

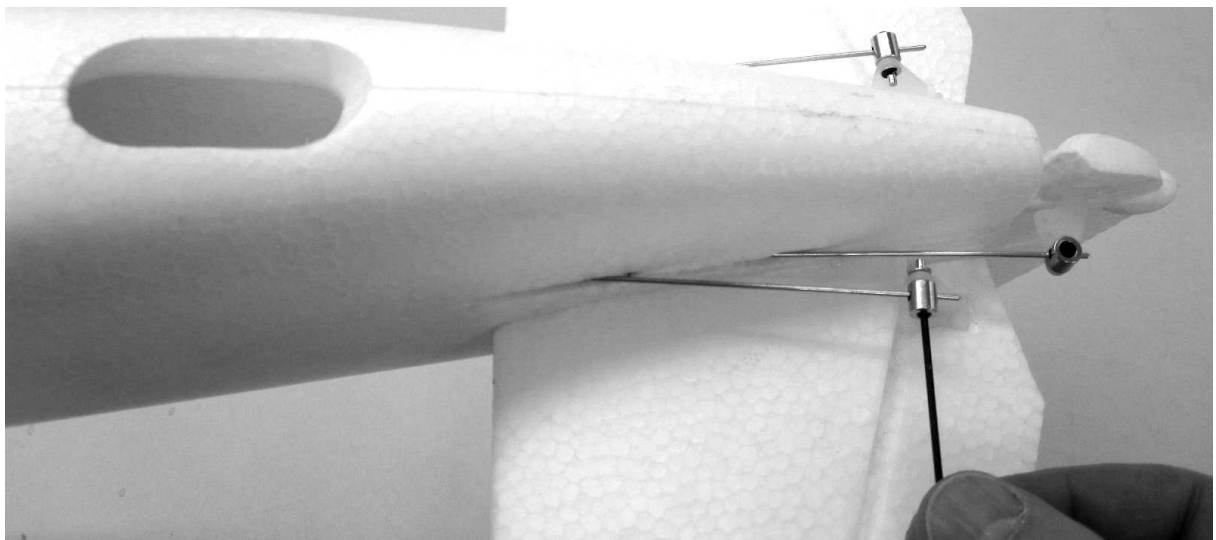
Montage du modèle

Il ne reste que quelques petits montages et collages à effectuer pour que le modèle soit prêt, néanmoins, pour le peu qu'il reste à faire, il faut suivre, à la lettre, les conseils qui suivent pour que le premier vol puisse se faire en toute sécurité.

Ouvrez d'abord la verrière. Pour l'ouvrir, maintenez-la par l'arrière sur les cotés et retirez-la vers le haut. Avec l'émetteur ou un testeur-servos, mettez les servos de commande de la direction et de la profondeur au neutre.



La vue montre l'empennage complet monté. Ne mettez de la colle cyano liquide dans les fentes que lorsque les deux éléments de l'empennage (dérive et stabilisateur) sont parfaitement montés et bien positionnés et lorsque les tringles de commande reposent bien dans les raccords. **Attention: Pour ces collages, n'utilisez pas d'activateur, sinon la colle ne pourra pas s'infiltrer correctement dans les fentes.**



Après le collage, serrez la tringle dans le raccord avec la vis sans tête, comme indiqué sur la photo ci-dessus. Veillez à ce que les deux gouvernes de profondeur

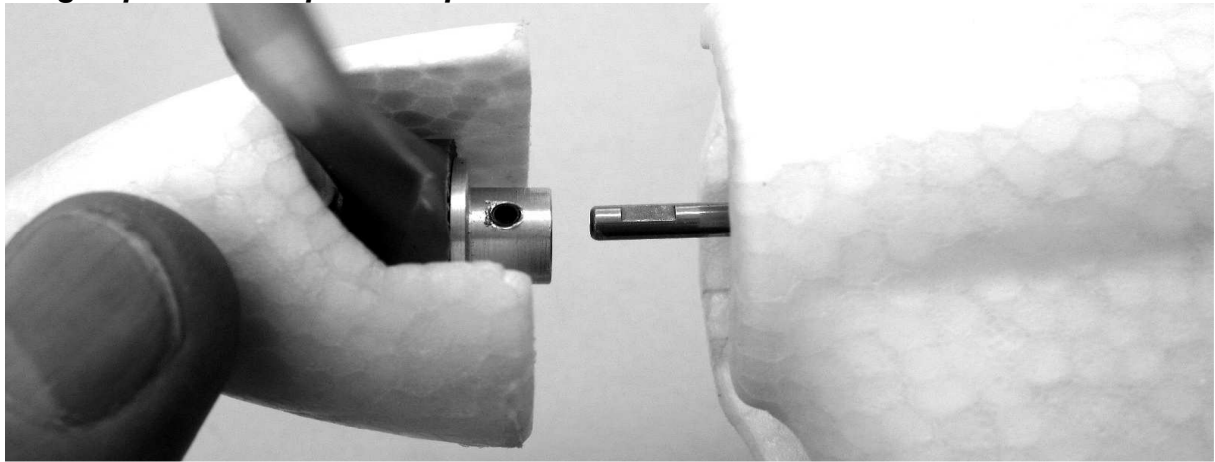
GRAUPNER/SJ GmbH D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY

Sous réserves de modifications et d'erreurs d'impression!

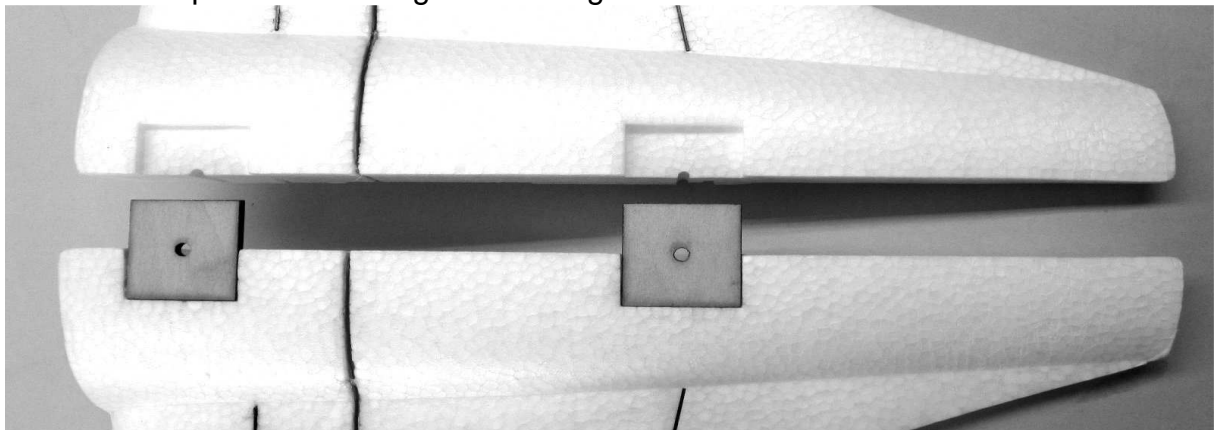
02/2014

soient parfaitement positionnées l'une par rapport à l'autre et qu'elles soient au neutre.

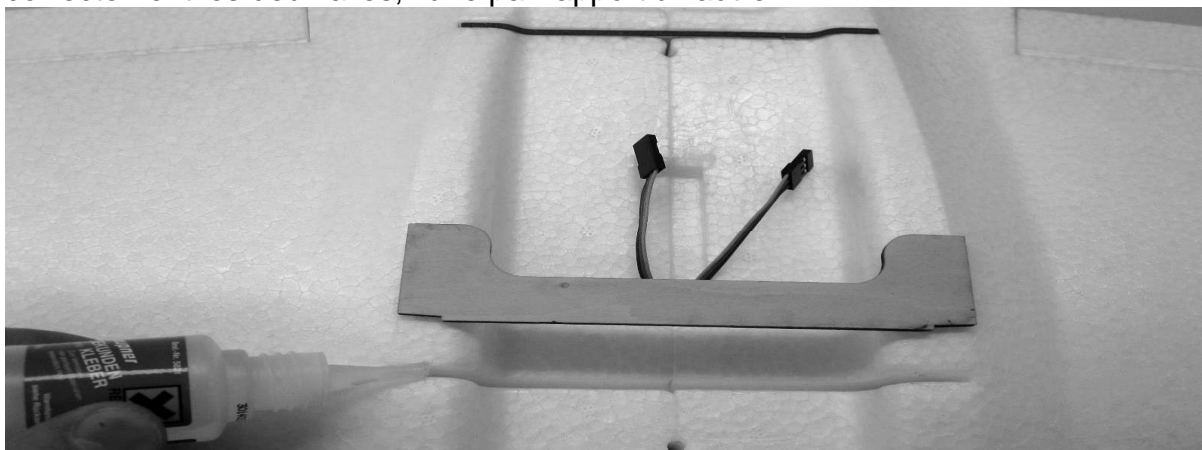
Attention: Après serrage, vérifiez si les tringles sont fixées correctement, une tringle qui lâche en plein vol peut entraîner la chute du modèle.



Montez maintenant, comme indiqué ci-dessus, l'hélice sur l'arbre moteur en veillant à ce que la vis de fixation appuie bien sur le méplat de l'arbre. Serrez ensuite la vis avec la clé 6 pans. Le montage du fuselage est ainsi terminé.



Il est impératif de poncez d'abord les quatre plaquettes en CTP avec du papier de verre fin pour assurer un collage fiable par la suite. Collez les carrés en CTP sur une aile, ils servent de guide. Veillez à ce qu'il y ait de la colle sur toute la surface en contact. N'utilisez pas d'activateur, pour encore pouvoir positionner correctement les deux ailes, l'une par rapport à l'autre.



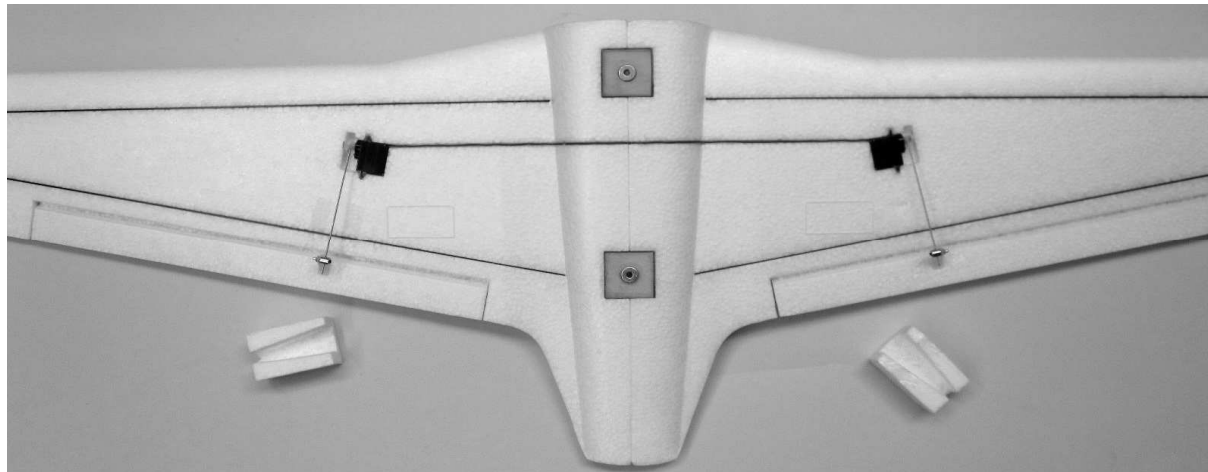
GRAUPNER/SJ GmbH D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY

Sous réserves de modifications et d'erreurs d'impression!

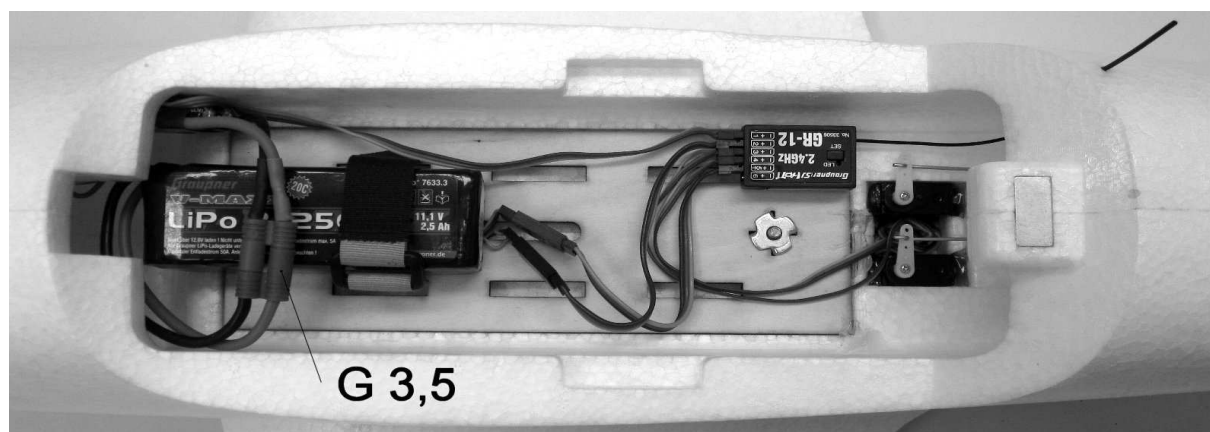
02/2014

Attention: Pour ce collage là, il faut porter des lunettes de protection, car il se peut, qu'en enfonçant les carrés en CTP dans leur logement, la colle gicle.

Collez maintenant les deux clés d'aile en mettant d'abord de la colle dans leur logement et enfoncez ensuite rapidement la clé dans son logement, n'utilisez pas d'activateur. Nettoyez immédiatement le surplus de colle avec du papier cellulosique.



Collez les rondelles pour les vis de fixation de l'aile et retirez les blocs de protection. Le montage de l'aile est ainsi terminé et vous pouvez la visser sur le dessous du fuselage. Ne pas oublier de faire passer les cordons servos par l'ouverture inférieure dans le fuselage.

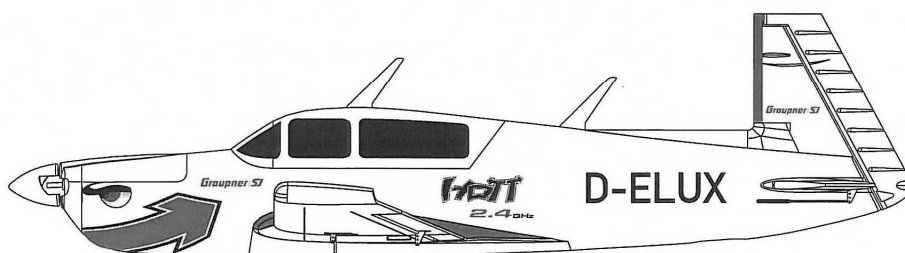
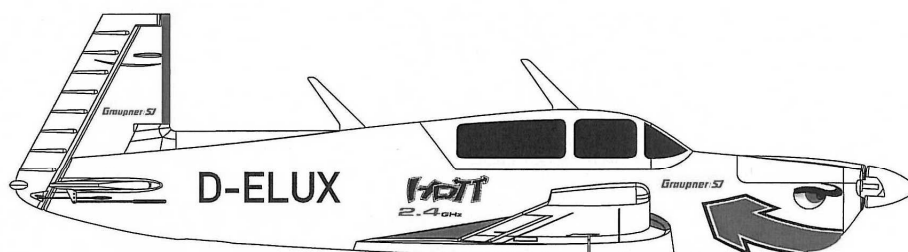
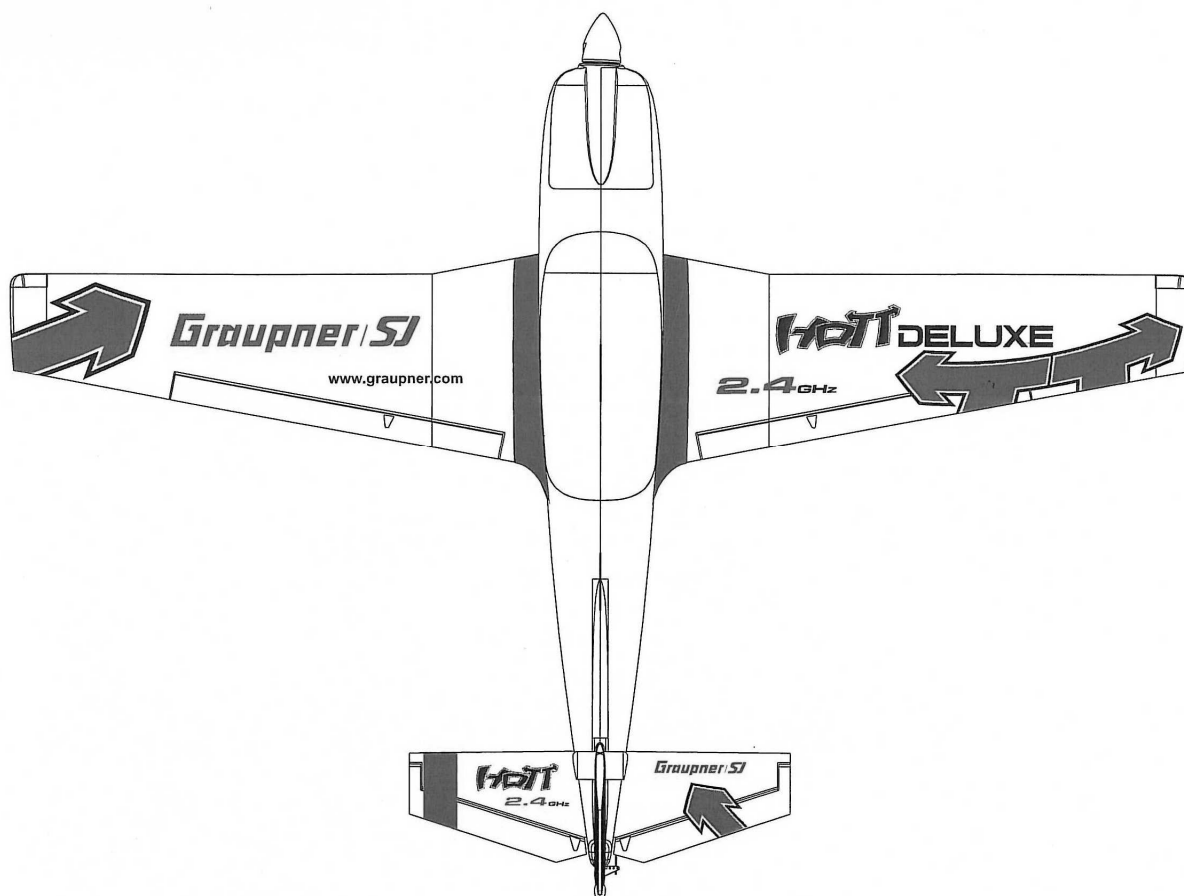


N'oubliez pas, qu'en branchant les fiches G 3,5, comme indiqué sur la photo ci-dessus, le récepteur est alimentée. A partir de cet instant, le moteur peut démarrer de manière inopinée à tout moment pour des raisons imprévisibles C'est pourquoi, dès que les fiches G 3,5 sont connectées, n'entrez en aucun cas dans le champ de rotation de l'hélice. Si vous ne respectez pas cela, vous risquez de graves blessures. Faites un petit trou dans le flanc droit du fuselage pour le passage de l'antenne de réception. Branchez les servos et le variateur sur le récepteur de la manière suivante: Variateur, sortie 1, servo de commande aileron gauche sur la sortie 2, servo de commande de la profondeur sur la sortie 3, servo de commande de la profondeur sur la sortie 4, servo de commande aileron droit sur la sortie 5. **Attention: Respectez la représentation graphique qui figure sur le récepteur de manière à ce que tous les cordons soient branchés de manière identique. Les fils bruns ou noirs doivent être vers le haut du récepteur.**

GRAUPNER/SJ GmbH D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY

Sous réserves de modifications et d'erreurs d'impression!

02/2014



Découpez chaque motif de la décoration séparément et posez-les selon la vue ci-dessus en veillant à couper le motif lorsqu'il recouvre la fente d'articulation des gouvernes, le long de l'articulation pour ne pas bloquer les gouvernes. Pour que l'élément du pare brise puisse être posé sans plis, celui-ci est en 3 parties.

Débattements des gouvernes

Les débattements des gouvernes, relevés au bord de fuite de la gouverne, coté emplanture, sont réglés d'origine, de manière à utiliser 100% de la course du servo

GRAUPNER/SJ GmbH D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY

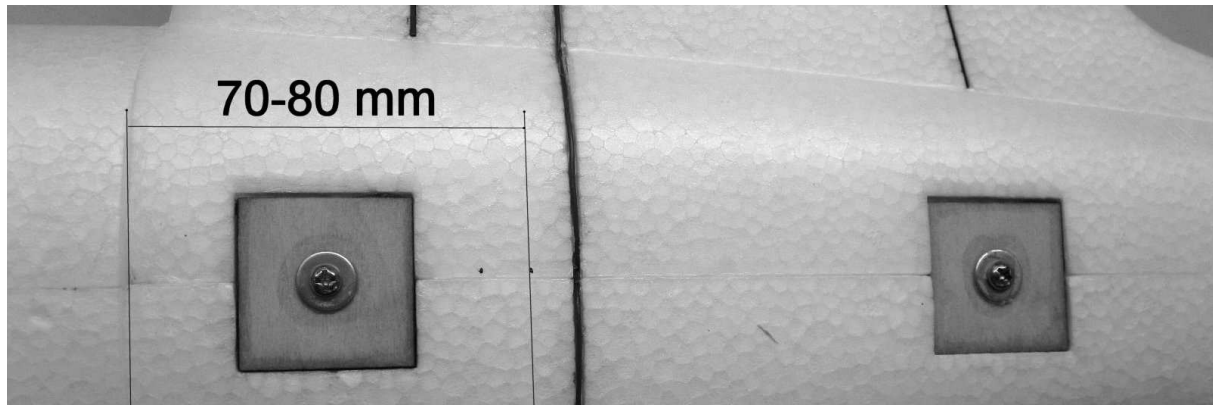
Sous réserves de modifications et d'erreurs d'impression!

02/2014

et ont les valeurs suivantes: Volet de direction 15 mm, Profondeur 12 mm vers le haut et 12 mm vers le bas, Ailerons 15 mm vers le haut et 7 mm vers le bas.

Position du centre de gravité

Le centre de gravité du **HoTT DELUXE** se situe à 70 - 80 mm, à l'arrière du bord d'attaque de l'aile. Si vous utilisez l'accu LiPo que nous préconisons, le centre de gravité se trouve à cet endroit-là. Vous pouvez vérifier le centrage en sous-pesant le modèle par le dessous de l'aile. Dans ce cas, et si le centrage est correct, le modèle doit rester à l'horizontale.



La position de centre de gravité est mesurée en partant du bord d'attaque de l'aile.

Le premier vol

Chargez d'abord correctement l'accu LiPo du modèle et celui de l'émetteur. N'utilisez pour la charge que les chargeurs que nous préconisons et respectez la notice d'utilisation et les consignes de sécurité des chargeurs.

Une fois le modèle prêt, ne faites les premiers essais en vol que par temps calme, vent nul ou très faible et lancez le modèle à la main, moteur tournant bien face au vent. La vitesse de décollage nécessaire est atteinte en quelques pas rapides. Au lâcher, le nez du modèle doit être légèrement relevé (env. 15°).

Un réglage aux trims, après le premier vol est pratiquement inévitable, il se fait avec les touches de trim, situés en dessous et à côté des deux manches de commande. Avec le trim des ailerons, réglez le modèle de manière à ce que sa trajectoire en vol soit rectiligne. Pour l'atterrissage, faites votre approche finale toujours face au vent, moteur coupé. Avant de toucher le sol, réduisez la vitesse du modèle en tirant légèrement sur la profondeur, pour lui casser la vitesse. L'atterrissage doit toujours se faire face au vent. Remarque: Par la suite, le modèle peut être équipé d'un train d'atterrissage, toutes les pièces nécessaires sont fournies sous la Réf. 9932.5.

Le capot moteur est seulement fixé avec de la bande adhésive double face, en cas d'intervention, il suffit de passer une lame de rasoir au niveau de la jonction du capot et du fuselage et retirer le capot.

Pour des raisons de sécurité évidentes et pour protéger l'accu LiPo, n'oubliez jamais de débrancher l'accu LiPo en fin de vol.

GRAUPNER/SJ Modellbau vous souhaite de nombreux et beaux vols avec votre nouveau modèle

HoTT DELUXE

GRAUPNER/SJ GmbH D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY

Sous réserves de modifications et d'erreurs d'impression!

02/2014

Caractéristiques techniques

Envergure	1240 mm
Longueur hors tout	955 mm
Surface alaire	21,0 dm ²
Surface stabilisateur	4,0 dm ²
Surface totale	25,0 dm ²
Charge alaire	40,0 g/dm ²
Poids en vol	1000 g

Pièces de rechange et accessoires (non fournis)

Empennage complet (dérive et stabilisateur)	Réf. 9932.4
Train d'atterrissage avec notice de montage	Réf. 9932.5
Planche de décoration	Réf. 9932.14
Fuselage terminé avec moteur, variateur, servo, verrière	Réf. 9932.200
Ailes avec servos et petites pièces diverses	Réf. 9932.300
Variateur *	Réf. 33735
Moteur Brushless*	Réf. 7748
Cône Ø 45 mm*	Réf. 6056.454
Hélice *	Réf. 1326.11x5

* ne correspond pas aux composants montés d'origine.

Protection de l'environnement

Le symbole, qui figure sur le produit, dans la notice ou sur l'emballage indique que cet article ne peut pas être jeté aux ordures ménagères en fin de vie. Il doit être remis à une collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.



Selon leur marquage, les matériaux sont recyclables. Avec ce recyclage, sous quelque forme que ce soit, vous participez de manière significative, à la protection de l'environnement.



Les piles et accus doivent être retirés des appareils, et remis à un centre de collecte approprié.

Renseignez-vous auprès de votre commune pour connaître les centres de collecte et de tri compétents.

Consignes de prudence et de sécurité

Pour évoluer avec votre modèle, il vous faut une assurance Responsabilité Civile à jour, c'est le législateur qui en a décidé ainsi.

Avant les premiers essais et le premier vol, il faut lire attentivement la notice de montage et d'utilisation. Vous êtes seul responsable pour une utilisation en toute sécurité de votre modèle. Dans le cas d'enfants mineurs, le montage et l'évolution en vol ne peuvent se faire que sous la surveillance d'une personne adulte, expérimentée, et consciente des dangers qu'une utilisation non conforme peut représenter.

D'un point de vue juridique, un modèle réduit volant est un appareil volant à part entière, soumis à des règles, règles qui doivent impérativement être respectées. Seules les pièces contenues dans cette boîte de construction peuvent être utilisées et les accessoires et pièces de rechange que nous préconisons doivent être d'origine Graupner. Si un des éléments de l'unité de propulsion est modifié, une utilisation en toute sécurité ne peut plus être garantie, et vous perdez tout droit à la garantie.

Évitez les court-circuits et les inversions de polarité.

Du fait de la grande densité en énergie des accus, risques d'explosion et d'incendie.

Seule une utilisation réfléchie et prudente vous protégera efficacement de tous risques de dégâts matériels et blessures corporelles. Il ne viendrait à l'idée de personne de vouloir piloter un planeur, sans avoir suivi préalablement des cours de pilotage. C'est pourquoi, le pilotage de modèles réduits doit également s'apprendre.

GRAUPNER/SJ GmbH D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY

Sous réserves de modifications et d'erreurs d'impression!

02/2014

Cependant, le fabricant n'a aucune possibilité d'intervenir en cours de montage, ni par la suite, en cours d'utilisation du modèle. De ce fait, nous ne pouvons qu'attirer votre attention sur ces risques, et décliner toute responsabilité en cas d'incidents.

Adressez-vous à des pilotes expérimentés, à des clubs, ou à des écoles de pilotage. Vous trouverez toutes les adresses nécessaires dans les magasins de modélisme et dans la presse spécialisée. Le mieux, en tant que membre d'un Club, c'est d'évoluer sur un terrain réservé à la pratique de l'aéromodélisme.

L'utilisateur doit être en pleine possession de ses facultés physiques et mentales. Comme pour la conduite automobile, l'utilisation du modèle sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue est strictement interdite.

Avant la mise en route de votre modèle, informez les passants ou spectateurs des risques éventuels que représente votre modèle, et tenez-les à une distance de sécurité.

Gardez toujours une distance de sécurité respectable par rapport aux personnes et aux obstacles et ne volez jamais en direction ou au dessus des personnes!

Le modélisme ne peut être pratiqué qu'à des températures extérieures dites „normales“, de - 5°C à + 35°C. Des températures extrêmes peuvent, par exemple, conduire à des modifications de la capacité de l'accu, des caractéristiques des matériaux, des collages etc..

Le comportement de chaque modéliste doit être tel, que l'ordre public et la sécurité, en particulier celle des autres personnes, soient respectés, et que la pratique du modélisme ne soit pas remise en cause par des agissements irresponsables.

N'évoluez jamais avec votre modèle à proximité des lignes de haute tension, dans des zones industrielles, dans des quartiers habités, dans des rues ouvertes au public, sur des parkings, dans des cours d'écoles ou sur des aires de jeux, etc..

Vérifications avant le vol

Avant chaque vol, vérifiez le bon fonctionnement de toutes les commandes. Allumez l'émetteur, alimentez la réception. Vérifiez si toutes les gouvernes sont au neutre et si elles débattent dans le bon sens.

Pour le premier vol et les premiers essais et surtout si vous pilotez pour la première fois, il est conseillé de faire appel à un pilote expérimenté qui saura vous apporter l'aide nécessaire en cas de besoin.

Les mises en garde doivent impérativement être respectées. Elles font référence à des situations réelles qui, lorsqu'elles ne sont pas respectées peuvent conduire à de graves dégâts, et dans le cas extrême, à des blessures mortelles.

Les hélices entraînées par un moteur, représentent toujours un danger potentiel réel. N'entrez jamais en contact avec une hélice en mouvement. Une hélice en rotation peut par exemple vous entailler sérieusement un doigt!

Ne jamais rester dans le champ de rotation de l'hélice! Des pièces sont toujours susceptibles de se désolidariser de leur ensemble, voire l'hélice complète, et être projetées, à très grande vitesse, et blesser une personne à proximité. Veillez également à ce que aucun objet susceptible d'être aspiré par l'hélice ne se trouve dans le champ de cette dernière!

Ne jamais essayer de bloquer une hélice en mouvement avec une pièce quelconque.

Avant chaque utilisation du modèle, contrôlez tous les éléments attenants (hélice, tringles de commande, gouvernes etc.) et vérifiez s'ils ne sont pas endommagés. Le modèle ne peut être mis en l'air qu'après élimination des défauts constatés.

Des perturbations, provoquées par des inconnus peuvent apparaître sans prévenir! Le modèle devient alors incontrôlable et ses réactions imprévisibles! Ne laissez jamais votre émetteur sans surveillance, pour éviter toute manipulation par un tiers.

Ne démarrez le moteur électrique que si vous êtes sûr qu'il n'y a rien dans le champ de rotation de l'hélice. N'essayez jamais de bloquer une hélice en mouvement. N'utilisez le moteur électrique avec son hélice que lorsque l'ensemble moteur-hélice est monté sur le modèle.

GRAUPNER/SJ GmbH D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY

Sous réserves de modifications et d'erreurs d'impression!

02/2014

Pour un pilotage en toute sécurité et pour parer à toute éventualité, ne perdez jamais de vue votre modèle durant tout le vol. Si en vol, vous constatez des perturbations ou interférences, il faut, pour des raisons évidentes de sécurité, entamer immédiatement la descente et atterrir. C'est à vous d'éviter les autres appareils. La piste d'atterrissage et de décollage doit être libre de toute personne et de tout obstacle.

Veillez à ce que vos accus soient toujours bien chargés, faute de quoi, un bon fonctionnement de votre ensemble HoTT-COMPUTERSYSTEM ne pourra pas être garanti.

N'utilisez jamais des accus défectueux, qui ont chauffés ou qui ont été endommagés. Respectez les consignes données par le fabricant de l'accu.

Ces conseils et remarques ont pour but d'attirer votre attention sur les multiples dangers que peuvent représenter des modèles utilisés en dehors de leur contexte. En utilisation normale, correcte et en toute conscience, le modélisme reste une activité instructive, créative et récréative.

Déclaration du fabricant:

Si une pièce, que nous avons mise sur le marché allemand, devait présenter un défaut ou un vice caché (conformément au § 13 BGB), nous, Sté Graupner/SJ GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck, nous nous engageons à la remplacer dans le cadre ci-dessous.

Le consommateur (client) ne peut faire valoir les droits de cette déclaration, si la pièce en question a fait l'objet d'une usure normale, si elle a été utilisée dans des conditions météorologiques anormales, si son utilisation n'est pas conforme (y compris le montage) ou si elle a été sujette à des influences extérieures.

Cette déclaration ne change en rien les droits du consommateur (client) vis à vis de son détaillant (revendeur).

Etendue de la garantie

Dans le cas d'une prise en charge au titre de la garantie, nous nous réservons le droit, soit de remplacer la pièce en question, soit de la réparer. D'autres revendications, en particulier, les coûts (de montage ou de démontage) liés de la pièce défectueuse et un dédommagement des dégâts engendrés par cette pièce sont exclus du cadre légal. Les droits issus des différentes législations, en particulier, les règles de responsabilités au niveau du produit, ne sont pas remises en cause.

Conditions de la garantie

L'acheteur peut faire valoir la garantie, par écrit, sur présentation d'une preuve d'achat (par ex. facture, quittance, reçu, bon de livraison). Les frais d'envoi, à l'adresse ci-dessus, restent à sa charge.

Par ailleurs, l'acheteur est prié de décrire le défaut ou dysfonctionnement constaté de la manière la plus explicite et la plus concrète possible, de sorte que nous puissions vérifier la possibilité de la prise en charge de la garantie.

Les marchandises voyagent toujours aux risques et périls du client, qu'il s'agisse de l'expédition du client vers nos services ou l'inverse.

Durée de la garantie

La durée de la garantie est de 24 mois, à partir de la date d'achat, et achat effectué sur le territoire allemand. Si des dysfonctionnements ou dommages devaient être constatés au delà de cette durée, ou si des déclarations de non conformités devaient nous parvenir au delà de cette date, même avec les preuves d'achat demandées, le client perd tout droit à la garantie, malgré la déclaration de conformité ci-dessus.

Prescription

Tant que nous n'avons pas reconnu le bien fondé d'une réclamation, il y a prescription au bout de 6 mois, à partir de la date de la réclamation, néanmoins, pas avant la date d'expiration de la garantie

Droit applicable

A cette déclaration et des réclamations, des droits et des devoirs qui en découlent n'est applicable que le droit allemand, sans application du droit privé international et exclusion de l'application de la convention des Nations Unies sur les contrats de vente.

GRAUPNER/SJ GmbH D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY

Sous réserves de modifications et d'erreurs d'impression!

02/2014