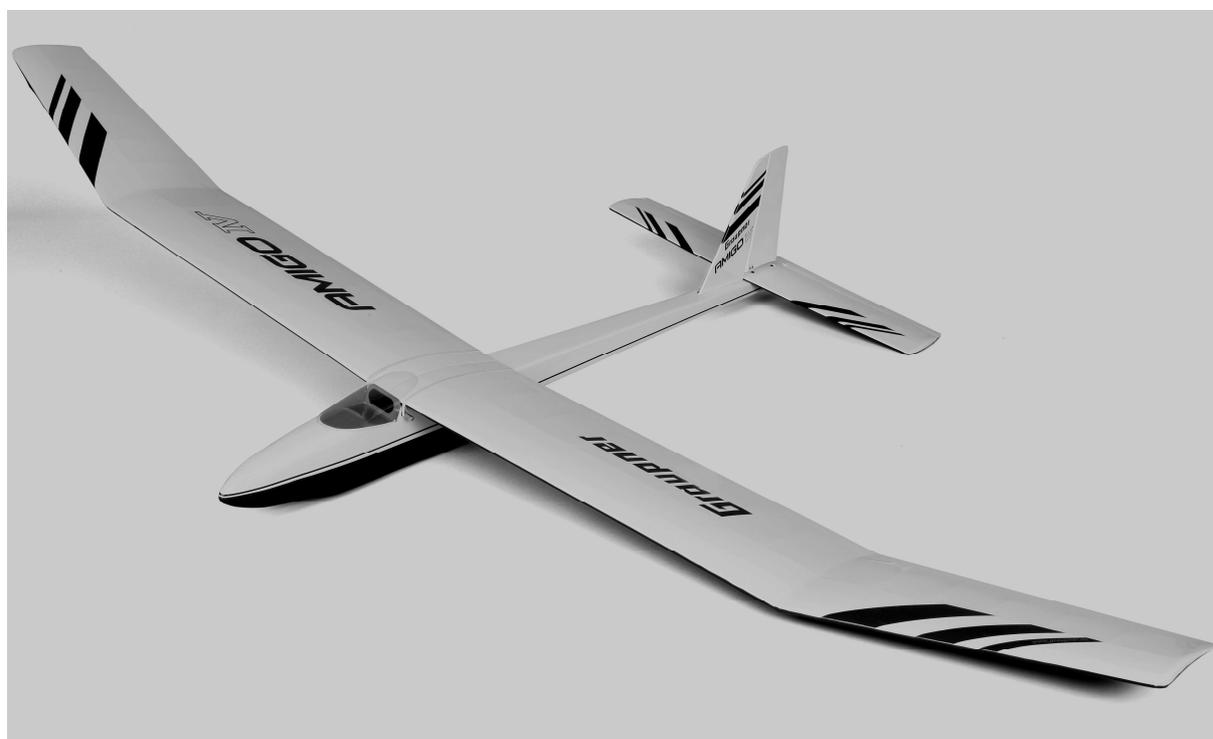


Notice de montage

AMIGO IV



**Modèle RC pratiquement terminé
Envergure 2000 mm**

Pour radiocommande HoTT COMPUTERSYSTEM 2 voies

Respectez impérativement les consignes de sécurité en annexe de cette notice.
En cas de cession ou de revente du modèle, la notice complète doit être transmise au nouvel acquéreur pour que celui-ci puisse en prendre connaissance et en tenir compte.

Généralités

Le modèle **AMIGO IV** est un modèle classique de **Graupner/SJ** avec d'excellentes qualités de vol. La construction d'un **AMIGO** est toujours aussi plaisante, à noter que ce modèle avait été mis sur le marché pour la première fois en 1960. Ce modèle peut être treuillé, mais peut également être utilisé comme moto-planeur, par montage d'un pylône moteur.

Avant utilisation du modèle, lisez attentivement cette notice de montage dans son intégralité, et familiarisez-vous avec la manipulation de votre émetteur HoTT-COMPUTERSYSTEM.

Contenu du Set

1. Fuselage avec tringles de commande
2. Verrière
3. Demi-aile gauche
4. Demi-aile droite
5. Stabilisateur
6. Dérive
7. Clé d'aile en acier Ø 4,5x155 mm
8. Livré avec toutes les petites pièces diverses nécessaires au montage
9. Planche de décoration AMIGO IV
10. Notice de montage en langue allemande, anglaise et française

Ne commencez le montage que si vous vous êtes familiarisé auparavant avec les différentes pièces et étapes du montage. Si une pièce devait présenter un défaut quelconque, signalez-le à votre détaillant avant de commencer le montage.

Accessoires nécessaires pour la version planeur pur (non fournis)

Radiocommande Graupner MX-10 Computersystem HoTT	Réf. 33110
Servo DES 577 BB (il en faut 2)	Réf. 7944
Accu de réception 4N-1600 NiMH	Réf. 8716.4
Cordon interrupteur avec prise de charge	Réf. 3934.3
Chargeur ULTRAMAT 8	Réf. 6411
Cordon de charge pour accu de réception	Réf. 3021
Lest (poids)	Réf. 536

Accessoires nécessaires pour la version planeur électrique (non fournis)

Radiocommande Graupner MX-10 Computersystem HoTT	Réf. 33110
Servo DES 577 BB (il en faut 2)	Réf. 7944
Variateur COMPACT CONTROL 45 BEC	Réf. 7224
Accu LiPo 20C 2/2500 7,4V G 3,5	Réf. 7633.2
Chargeur ULTRAMAT 8	Réf. 6411
Cordon de charge G 3,5	Réf. 2970.L
Pylône moteur	Réf. 2910
Moteur électrique COMPACT 260 Z	Réf. 7731
Hélice E-PROP 8x5"	Réf. 1326.8x5
Cône Ø 38 mm	Réf. 1385.383
Lest (poids)	Réf. 536

GRAUPNER/SJ GmbH D-73230 KIRCHHEIM/TECK

Sous réserves de modifications et d'erreurs d'impression!

GERMANY

05/2013

Colles nécessaires (non fournies)

Colle cyano

Réf. 5821

Activateur pour colle cyano

Réf. 953.150

Colle UHU-ALLESKLEBER Kraft

Réf. 1096

Outillage nécessaire (non fourni)

Règle, paire de ciseaux, pince plate, cutter Balsa, pince coupante, forets de différents diamètres, clé allen c/plats 2,0 mm, sèche-cheveux ou fer à entoiler Profi Iron Réf. 1226. Fer à souder, uniquement nécessaire en version électrique avec pylône moteur.

Montage du modèle

Le modèle est terminé en quelques petites heures, néanmoins, pour le peu qu'il reste à faire, il faut suivre, à la lettre, les conseils qui suivent pour que le premier vol soit une réussite.

Fuselage avec dérive et stabilisateur

Montez la dérive, et vérifiez la perpendicularité de celle-ci avec une règle que vous posez sur le support de l'aile, tout cela en regardant par l'avant du modèle, puis déposez quelques gouttes de colle cyano dans les coins, celle-ci s'infiltrera dans la fente destinée au collage.

Retirez ensuite le volet de direction et collez les charnières avec de la colle UHU-ALLES-KLEBER Kraft. Ne mettez pas trop de colle pour éviter qu'elle ne s'infilte dans la fente d'articulation. Le jeu entre le plan fixe et la gouverne doit être de 0,5 mm environ.

Montez d'abord les silent-blocs caoutchouc et les douilles laiton dans les pattes de fixation du servo de direction et de profondeur, ces pièces sont livrées avec les servos.



La vue montre le servo de commande de la profondeur prêt à être monté, montez les douilles laiton dans les silentblocs caoutchouc par le dessous. Coupez les bras non utilisés du palonnier. Repercez le trou de fixation du palonnier au Ø 1,9 mm.

Lors du montage des palonniers, assurez-vous que les servos sont bien au neutre, pour les mettre au neutre, servez-vous brièvement de l'émetteur. Montez ensuite les servos dans le fuselage en les fixant avec les quatre vis qui sont fournies avec les servos.

Vous pouvez maintenant monter le stabilisateur sur le fuselage. Vissez le stabilisateur sur le fuselage avec les deux vis 6 pans creux et les rondelles correspondantes. Ne pas trop serrer les vis avec la clé allen de 2,0 mm, il faut juste

GRAUPNER/SJ GmbH D-73230 KIRCHHEIM/TECK

GERMANY

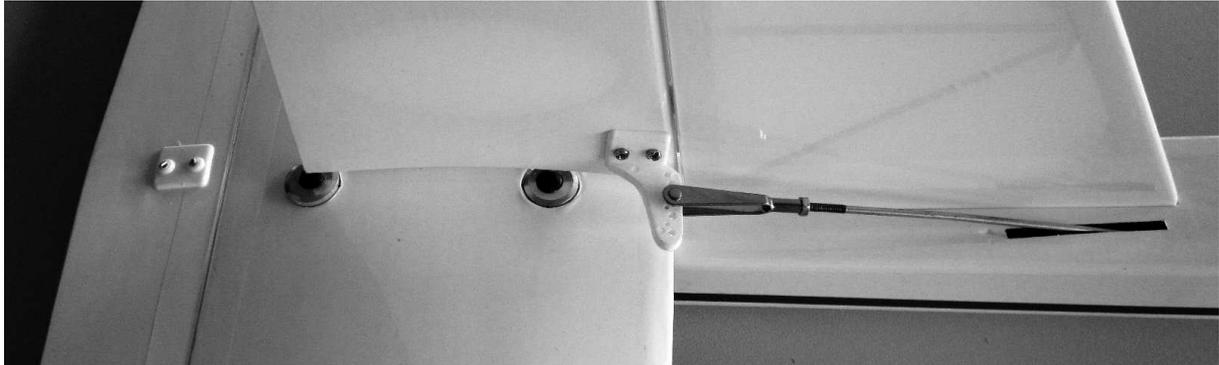
Sous réserves de modifications et d'erreurs d'impression!

05/2013

que le stabilisateur soit maintenu correctement en place et que l'ensemble ne puisse plus bouger.

Pour la fixation des guignols sur la gouverne de direction et sur celle de la profondeur, accrochez les guignols sur les chapes. Attention, à bien repérer les guignols.

Pour que les tringles puissent coulisser librement et sans points durs, vous devrez peut-être les replier légèrement au niveau de la sortie du fuselage. Reportez les trous de fixation des guignols sur les gouvernes, puis percez les gouvernes de part en part au Ø 1,9 mm. Fixez les guignols avec leur contre-plaque et les deux vis à tête cylindrique.



La vue montre les guignols montés et le stabilisateur vissé sur le fuselage. Avec une pince coupante, coupez les extrémités des vis qui dépassent. **Attention, mettez des lunettes de protection pour effectuer cela.**



La vue montre la tringle de commande fixée avec son clip de sécurité sur le palonnier du servo de commande de la direction.

Lorsque les servos et les gouvernes sont au neutre, marquez la longueur de tringle nécessaire, repliez-la à 90° et coupez-la de manière à ce qu'elle dépasse encore de 1 mm au delà du clip de sécurité.

Vissez le crochet de remorquage sur le dessous du fuselage, les trous sont pré-percés. Pour le vol de pente ou la pour la version électrique, inutile de fixer ce crochet.

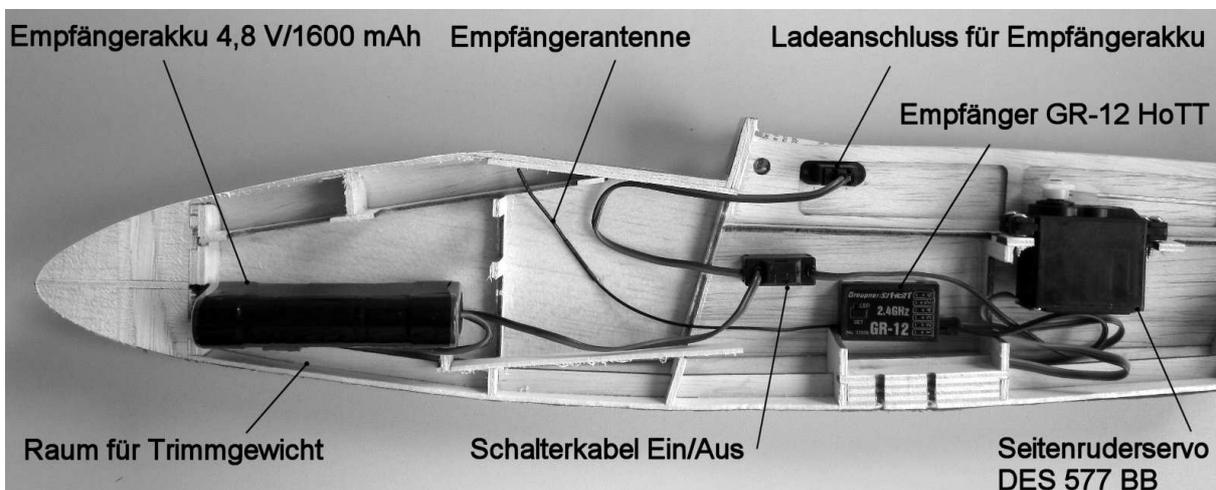
Découpez la verrière et collez-la avec de la colle UHU ALLESKLEBER Kraft. Maintenez la tout en position avec du ruban adhésif jusqu'à ce que la colle soit sèche.

Les ailes

Montez les deux moitiés de la voilure avec la clé d'aile en acier. Pour la fixation de l'aile sur le fuselage, enfitez les deux ronds en aluminium dans le fuselage de manière à ce qu'ils dépassent de part et d'autre du fuselage de la même longueur. Assurez-les avec quelques gouttes de colle cyano.

Installation RC en version planeur pur

Branchez les servos sur le récepteur, de la manière suivante: Sortie 1 cordon interrupteur avec accu de réception branché, Sortie 2 servo de commande de la direction, Sortie 3 servo de commande de la profondeur. Respectez la représentation graphique qui figure sur le récepteur de manière à ce que tous les cordons soient branchés de manière identique. Les fils bruns doivent être vers le haut du récepteur. Dans le fuselage, le récepteur et l'accu de réception doivent être calé dans de la mousse.



La vue montre l'emplacement dans le fuselage des différents éléments de la réception. Pour une meilleure compréhension, le fuselage est représenté en coupe.

L' AMIGO IV avec pylône moteur

Pour pouvoir évoluer avec l'**AMIGO IV** en plaine, même sans treuil, il y a la possibilité de monter un pylône moteur Réf. 2910 (le pylône n'est pas fourni avec ce kit)



La vue montre l'emplacement dans le fuselage des différents éléments en version

GRAUPNER/SJ GmbH D-73230 KIRCHHEIM/TECK

Sous réserves de modifications et d'erreurs d'impression!

GERMANY

05/2013

électrique. Pour une meilleure compréhension, le fuselage est représenté en coupe. ***N'oubliez pas, qu'en branchant la prise BEC entre le variateur et l'accu LiPo, votre réception est alimentée. A partir de cet instant, le moteur peut démarrer à tout moment pour des raisons imprévisibles. Pour des raisons de sécurité évidentes, ne montez l'hélice qu'après avoir effectué et terminé toutes les étapes du montage. Dans un premier temps, faites les essais moteur sans hélice. Pour des raisons de sécurité et pour protéger l'accu LiPo, n'oubliez jamais de débrancher cette prise G 3,5 en fin de vol ou en fin d'utilisation du moteur. Car même si vous n'utilisez pas le modèle, mais lorsque la prise BEC reste branchée, il y a un certain courant qui passe, qui, à la longue, peut provoquer une décharge trop importante de l'accu LiPo et le détériorer de manière irréversible.***

Montez le pylône à l'aide de la clé d'aile entre les deux moitiés d'aile et assemblez correctement les deux ailes pour que le pylône soit bien pris entre les deux ailes, puis fixez le tout sur le fuselage à l'aide de 4 élastiques.



La vue représente l'AMIGO IV en version électrique, pylône moteur monté.

Planche de décoration

Avant de coller les différents éléments de la décoration, il faut d'abord bien retendre l'entoilage avec un fer à entoilage ou avec un sèche-cheveux. Remarque: Les variations de températures et des degrés d'humidité ont tendance à détendre le film d'entoilage. Il faut donc éliminer, comme décrit ci-dessus, les plis éventuels. Découpez chaque élément de la planche de décoration et les coller selon la vue qui figure sur le carton d'emballage.

Le centrage

Le centrage se fait une fois le modèle entièrement terminé, prêt à voler, c'est-à-dire avec tout l'équipement de réception.

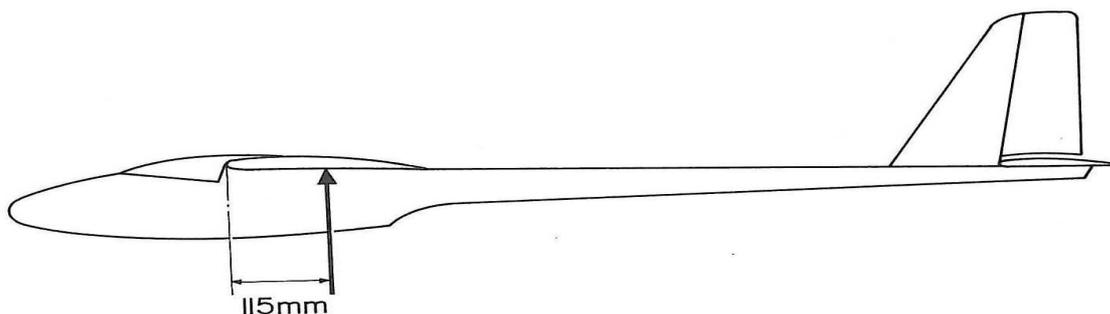
Le centre de gravité se situe à 115 mm à l'arrière du bord d'attaque de l'aile.

GRAUPNER/SJ GmbH D-73230 KIRCHHEIM/TECK

Sous réserves de modifications et d'erreurs d'impression!

GERMANY

05/2013



On vérifie le centrage en soulevant le modèle sur deux doigts, par le dessous de l'aile au niveau de la position du centre de gravité. Le centrage est correct lorsque le modèle se maintient à l'horizontale. Si ce n'est pas le cas, ajoutez autant de lest (Réf. 536, non fourni) dans le nez du fuselage jusqu'à ce que le centrage soit correct. Remarque: Sur l' AMIGO IV, le centre de gravité est relativement arrière, mais cela est dû au profil porteur du stabilisateur.

Débattements des gouvernes

Les débattements des gouvernes, mesurés au bord de fuite de la gouverne, sont les suivants: Profondeur 12 mm vers le haut et vers le bas, Direction 40 mm de part et d'autre. Avec l'interrupteur 2 positions, attribué à la fonction Dual Rate, et situé en haut à droite de l'émetteur MX-10, tous les débattements pourront être réduits de 30%. Pour cela, basculez l'interrupteur vers l'arrière. Pour les premiers vols, nous vous conseillons d'enclencher la fonction Dual-Rate, c'est-à-dire de voler avec des débattements plus.

Le premier vol

Pour le premier vol, chargez correctement les accus, mettez toutes les gouvernes au neutre et choisissez une journée sans vent ou vent faible. Une légère pente bien face au vent est un endroit idéal.

Remarque: Laissez glisser le modèle de vos mains en le lançant bien face au vent (ne pas le jeter!). Lors de ce lâcher-main, le nez du fuselage doit être légèrement piqueur (env. 10°). Pilotez le modèle avec un minimum de corrections à la direction et à la profondeur. Le réglage fin se fait avec les curseurs de trim situés en dessous et à côté des manches de commande. L'atterrissage doit toujours se faire face au vent.

Graupner/SJ vous souhaite bon vol avec votre nouveau modèle
AMIGO IV

Caractéristiques techniques AMIGO IV

Envergure	2000 mm
Longueur hors tout	1115 mm
Profil aile	NACA 4409
Surface alaire	37,5 dm ²
Surface stabilisateur	7,5 dm ²
Surface portante totale	45,0 dm ²
Poids en vol	1100 grs

GRAUPNER/SJ GmbH D-73230 KIRCHHEIM/TECK

GERMANY

Sous réserves de modifications et d'erreurs d'impression!

05/2013

Pièces de rechange (non fournies)

Verrière AMIGO IV	Réf. 9546.1
Fuselage AMIGO IV	Réf. 9546.2
Ailes AMIGO IV	Réf. 9546.3
Empennage AMIGO IV	Réf. 9546.4
Planche de décoration AMIGO IV	Réf. 9546.14
Elastiques Ø 65 mm	Réf. 50.65

Consignes de prudence et de sécurité

Attention: La colle cyano ne doit en aucun cas entrer en contact avec la peau ou les yeux. C'est pourquoi nous vous conseillons vivement de porter des gants et des lunettes de protection. Aérez suffisamment votre atelier. Stockez la colle hors de portée des enfants.

Pour évoluer avec votre modèle, il vous faut une assurance Responsabilité Civile à jour, c'est le législateur qui en a décidé ainsi.

Avant les premiers essais et le premier vol, il faut lire attentivement la notice de montage et d'utilisation. Vous êtes seul responsable pour une utilisation en toute sécurité de votre modèle. Dans le cas d'enfants mineurs, le montage et l'évolution en vol ne peuvent se faire que sous la surveillance d'une personne adulte, expérimentée, et consciente des dangers éventuels qu'une utilisation non conforme peut représenter.

D'un point de vue juridique, un modèle réduit volant est un appareil volant à part entière, soumis à des règles, règles qui doivent impérativement être respectées.

Évitez les court-circuits et les inversions de polarité, du fait de la grande densité en énergie des accus, risques d'explosion et d'incendie.

Seule une utilisation réfléchie et prudente vous protégera efficacement de tous risques de dégâts matériels et blessures corporelles. Il ne viendrait à l'idée de personne de vouloir piloter un planeur, sans avoir suivi préalablement des cours de pilotage. C'est pourquoi, le pilotage de modèles réduits doit également s'apprendre.

Cependant, le fabricant n'a aucune possibilité d'intervenir en cours de montage, ni par la suite, en cours d'utilisation du modèle. De ce fait, nous ne pouvons qu'attirer votre attention sur ces risques, et décliner toute responsabilité en cas d'incidents.

Adressez-vous à des pilotes expérimentés, à des clubs, ou à des écoles de pilotage. Vous trouverez toutes les adresses nécessaires dans les magasins de modélisme et dans la presse spécialisée. Le mieux, en tant que membre d'un Club, c'est d'évoluer sur un terrain réservé à la pratique de l'aéromodélisme.

Les colles contiennent des solvants, qui, sous certaines conditions peuvent s'avérer dangereux pour la santé. C'est pourquoi, respectez scrupuleusement les consignes d'application et d'utilisation du fabricant.

L'utilisateur doit être en pleine possession de ses facultés physiques et mentales. Comme pour la conduite automobile, l'utilisation du modèle sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue est strictement interdite.

Avant la mise en route de votre modèle, informez les passants ou spectateurs des risques éventuels que représente votre modèle, et tenez-les à une distance de sécurité.

Gardez toujours une distance de sécurité respectable par rapport aux personnes et aux obstacles et ne volez jamais en direction ou au dessus des personnes!

Le modélisme ne peut être pratiqué qu'à des températures extérieures dites „normales“, de - 5°C à + 35° C. Des températures extrêmes peuvent, par exemple, conduire à des modifications de la capacité de l'accu, des caractéristiques des matériaux, des collages etc.

Le comportement de chaque modéliste doit être tel, que l'ordre public et la sécurité, en particulier celle des autres personnes, soient respectés, et que la pratique du modélisme ne soit pas remise en cause par des agissements irresponsables.

N'évoluez jamais avec votre modèle à proximité des lignes de haute tension, dans des zones industrielles, dans des quartiers habités, dans des rues ouvertes au public, sur des parkings, dans des cours d'écoles ou sur des aires de jeux, etc.

GRAUPNER/SJ GmbH D-73230 KIRCHHEIM/TECK

Sous réserves de modifications et d'erreurs d'impression!

GERMANY

05/2013

Vérifications avant décollage

Avant chaque vol, vérifiez le bon fonctionnement de toutes les commandes. Allumez l'émetteur, alimentez la réception. Vérifiez si toutes les gouvernes sont au neutre et si elles débattent dans le bon sens.

Pour le premier vol et les premiers essais, il est conseillé de faire appel à un pilote expérimenté qui saura vous apporter l'aide nécessaire en cas de besoin.

Les mises en garde doivent impérativement être respectées. Elles font référence à des situations réelles qui, lorsqu'elles ne sont pas respectées peuvent conduire à de graves dégâts, et dans le cas extrême, à des blessures mortelles.

Pour un pilotage en toute sécurité et pour parer à toute éventualité, ne perdez jamais de vue votre modèle durant tout le vol. Si en vol, vous constatez des perturbations ou interférences, il faut, pour des raisons évidentes de sécurité, entamer immédiatement la descente et atterrir. C'est à vous d'éviter les autres appareils. La piste d'atterrissage et de décollage doit être libre de toute personne et de tout obstacle.

Veillez à ce que vos accus soient toujours chargés correctement, faute de quoi, un bon fonctionnement de votre ensemble RC ne pourra pas être garanti.

N'utilisez jamais des accus défectueux, qui ont été chauffés ou qui ont été endommagés. Respectez les consignes données par le fabricant de l'accu.

Déclaration du fabricant:

Si une pièce, que nous avons mise sur le marché allemand, devait présenter un défaut ou un vice caché (conformément au § 13 BGB), nous, Sté Graupner/SJ GmbH, D-73230 Kirchheim/Teck, nous nous engageons à la remplacer dans le cadre ci-dessous.

Le consommateur (client) ne peut faire valoir les droits de cette déclaration, si la pièce en question a fait l'objet d'une usure normale, si elle a été utilisée dans des conditions météorologiques anormales, si son utilisation n'est pas conforme (y compris le montage) ou si elle a été sujette à des influences extérieures. Cette déclaration ne change en rien les droits du consommateur (client) vis à vis de son détaillant (revendeur).

Etendue de la garantie

Dans le cas d'une prise en charge au titre de la garantie, nous nous réservons le droit, soit de remplacer la pièce en question, soit de la réparer. D'autres revendications, en particulier, les coûts (de montage ou de démontage) liés de la pièce défectueuse et un dédommagement des dégâts engendrés par cette pièce sont exclus du cadre légal. Les droits issus des différentes législations, en particulier, les règles de responsabilités au niveau du produit, ne sont pas remises en cause

Conditions de la garantie

L'acheteur peut faire valoir la garantie, par écrit, sur présentation d'une preuve d'achat (par ex. facture, quittance, reçu, bon de livraison). Les frais d'envoi, à l'adresse ci-dessus, restent à sa charge.

Par ailleurs, l'acheteur est prié de décrire le défaut ou dysfonctionnement constaté de la manière la plus explicite et la plus concrète possible, de sorte que nous puissions vérifier la possibilité de la prise en charge de la garantie.

Les marchandises voyagent toujours aux risques et périls du client, qu'il s'agisse de l'expédition du client vers nos services ou l'inverse.

Durée de la garantie

La durée de la garantie est de 24 mois, à partir de la date d'achat, et achat effectué sur le territoire allemand. Si des dysfonctionnements ou dommages devaient être constatés au delà de cette durée, ou si des déclarations de non conformités devaient nous parvenir au delà de cette date, même avec les preuves d'achat demandées, le client perd tout droit à la garantie, malgré la déclaration de conformité ci-dessus.

Prescription

Tant que nous n'avons pas reconnu le bien fondé d'une réclamation, il y a prescription au bout de 6 mois, à partir de la date de la réclamation, néanmoins, pas avant la date d'expiration de la garantie

Droit applicable

A cette déclaration et des réclamations, des droits et des devoirs qui en découlent n'est applicable que le droit allemand, sans application du droit privé international et exclusion de l'application de la convention des Nations Unies sur les contrats de vente.