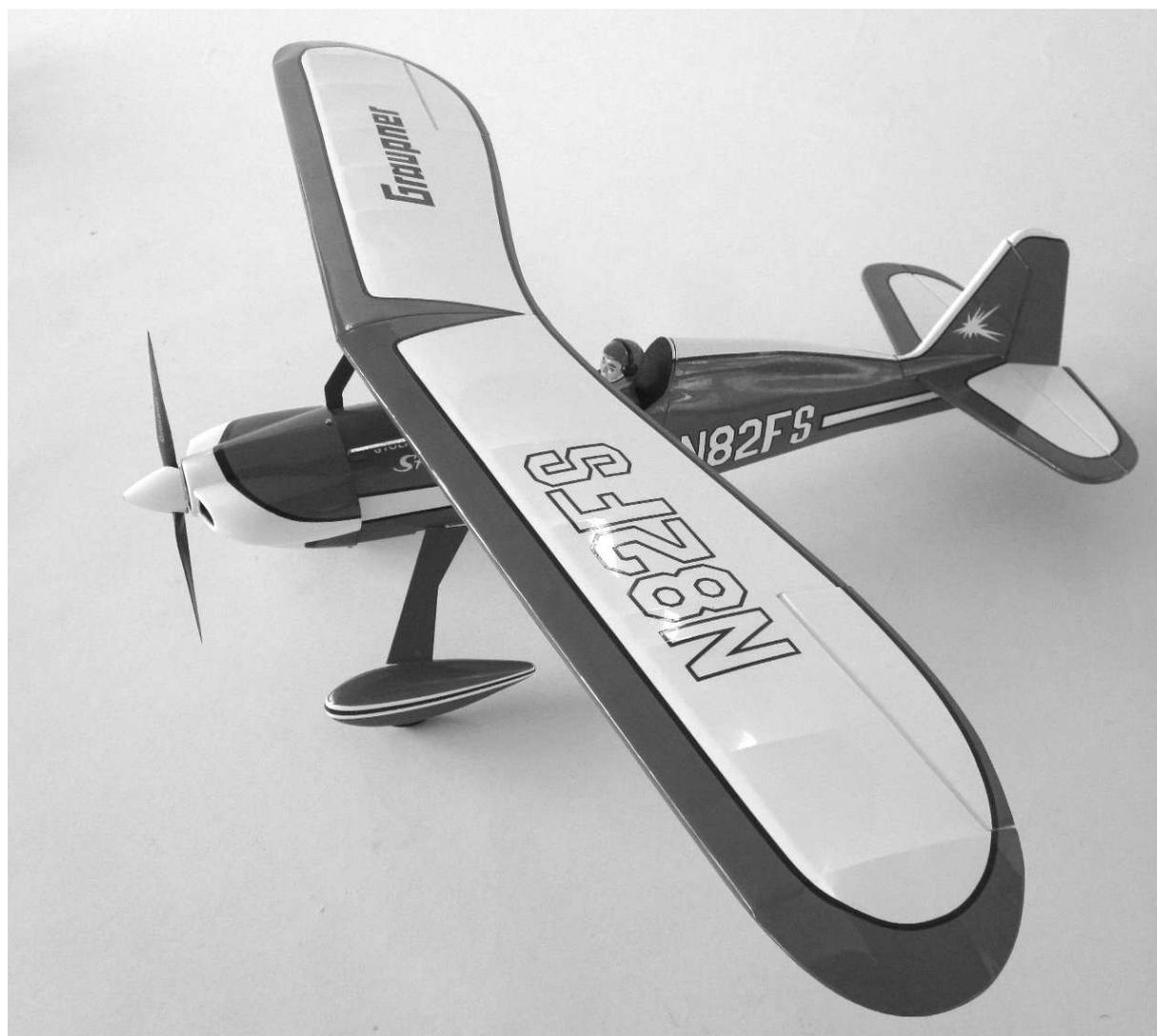


## **NOTICE DE MONTAGE**

# **STARLET**



**Modèle RC électrique pour accus LiPo 3 éléments  
650 mAh**

**Pour radiocommandes HoTT 4 voies**

**GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY**

Sous réserve de modifications! Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression!

08/2011

- 1 -

**Respectez impérativement les consignes de sécurité en annexe de cette notice. En cas de revente du modèle, ces consignes doivent être transmises au nouvel acquéreur pour que celui-ci puisse en prendre connaissance.**

### **Généralités**

Le modèle **STARLET** est un modèle RC à moteur électrique très attrayant, facile à transporter grâce à ses dimensions compactes. Sa petite taille ne doit cependant pas induire en erreur, le montage et par la suite le vol nécessitent une certaine expérience. Le modèle est largement prémonté. Les différentes étapes du montage décrites ci-dessous doivent être effectuées avec le plus grand soin afin de pouvoir garantir une utilisation sans surprises du modèle. **Le poids en vol ne doit pas dépasser plus de 550 grs.**

### **Accessoires RC (non fournis)**

Les accessoires mentionnés ci-dessous sont nécessaires au montage et au vol.

|  |                     |
|--|---------------------|
| Radiocommande MX-12 en 2,4 GRAUPNER HoTT | Réf.Cde.33112       |
| Cordon de charge émetteur                | Réf.Cde.3022        |
| Moteur Brushless COMPACT 260Z            | Réf.Cde.7731        |
| Cône Ø 28 mm                             | Réf.Cde.7731.1      |
| Hélice CAM SLIM PROP 17x7,5 cm           | Réf.Cde.1372.17.7,5 |
| Variateur BRUSHLESS CONTROL 8            | Réf.Cde.7231        |
| Accu LiPo 3/650 11,1 V/0,65 Ah           | Réf.Cde.7609.3      |
| Cordon de charge avec prise BEC          | Réf.Cde.3037        |
| Chargeur ULTRAMAT 16 S                   | Réf.Cde.6468        |
| Servo DES 427 BB (il en faut 4)          | Réf.Cde. 7910       |
| Rallonge servo 100 mm (il en faut 2)     | Réf.Cde.3935.11     |
| Rallonge servo 180 mm (il en faut 2)     | Réf.Cde.3935.18     |

### **Outillage et colles nécessaires au montage (non fourni)**

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Cutter Balsa                | Réf.Cde.980     |
| Colle cyano                 | Réf.Cde.5821    |
| Activateur pour colle cyano | Réf.Cde.953.150 |
| UHU ALLESKLEBER Kraft       | Réf.Cde.1096    |

Par ailleurs, il vous faut: Tournevis à empreinte cruciforme, clé plate de 8, pince plate, pince coupante, forets de Ø 1,0, 1,6, 2,2 et 3,0 mm , clé allen de 1,5, 2 et 2,5 mm, fer à souder avec étain, feutre, ruban adhésif, essui-tout, gants et lunettes de protection.

### **Notice de montage**

Avant de commencer le montage, lisez attentivement la notice, dans son intégralité, pour vous faire une idée des différentes étapes du montage. Pour chaque étape de montage, préparez les pièces, l'outillage et les colles nécessaires à cette étape. En cours de montage, veillez à ce que votre plan de travail soit toujours propre et bien plat, ou travaillez sur une plaque de mousse. Dans la mesure où il n'y a pas contre-indication, utilisez la colle cyano avec l'activateur. Mettez de la colle sur une des pièces à coller et l'activateur sur l'autre pièce. Les surplus de colles ne doivent, en aucun cas, entrer en contact avec la peau ou la surface du modèle. Nettoyez immédiatement le trop de colles avec du papier cellulosique.

### **GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY**

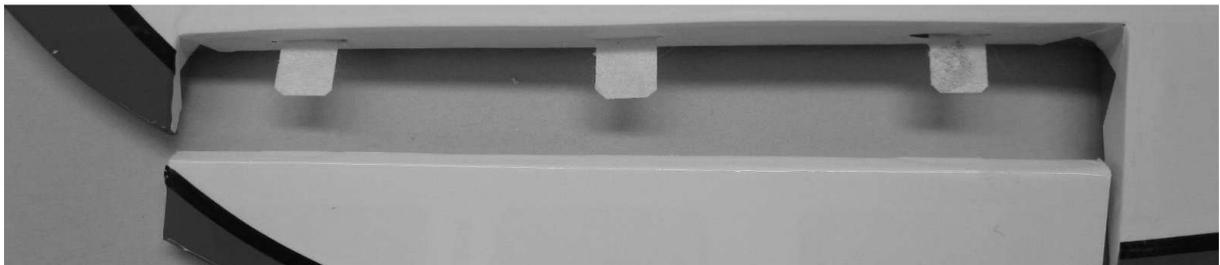
Sous réserve de modifications! Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression!

08/2011

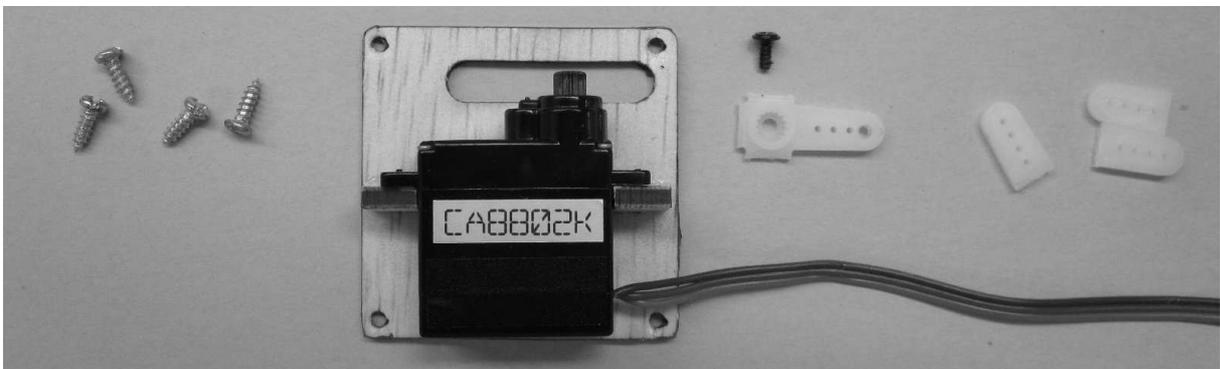
**La colle cyano ne doit, en aucun cas, entrer en contact avec la peau ou avec les yeux. C'est pourquoi nous vous conseillons de porter des lunettes de protection. Cette colle doit être stockée hors de portée des enfants. Pour des raisons de sécurité, n'utilisez que les colles mentionnées ci-dessus. Respectez les instructions de montage et de sécurité des accessoires et composants fournis avec la boîte de construction.**

### **Les ailes**

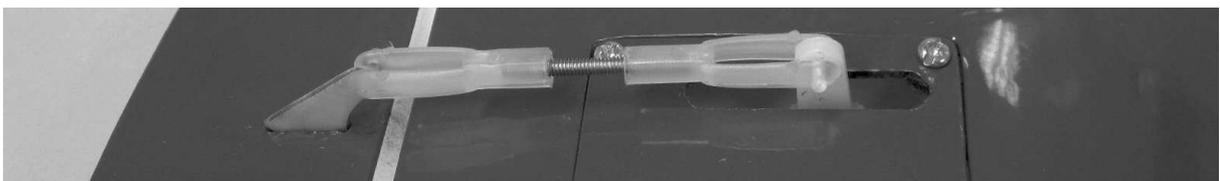
Collez d'abord les charnières déjà montées dans les ailerons avec de la colle (UHU ALLESKLEBER Kraft) et montez l'aileron de manière à obtenir une fente d'articulation de 1 mm env.



Devisez les caches-servo des ailes, ajustez et positionnez le servo. Coupez un bras du palonnier et repercez le trou le plus à l'extérieur au Ø 1,6 mm. Mettez le servo au neutre, montez et fixez le palonnier sur le servo, verticalement. Fixez le servo, au niveau des pattes de fixation, avec de la colle cyano.



Branchez la rallonge servo, et avec un fil, faites la passer au travers de l'aile avec le plus grand soin. Remontez le cache-servo et faites la tringle de commande de l'aileron. Montez la tringle et collez le guignol.

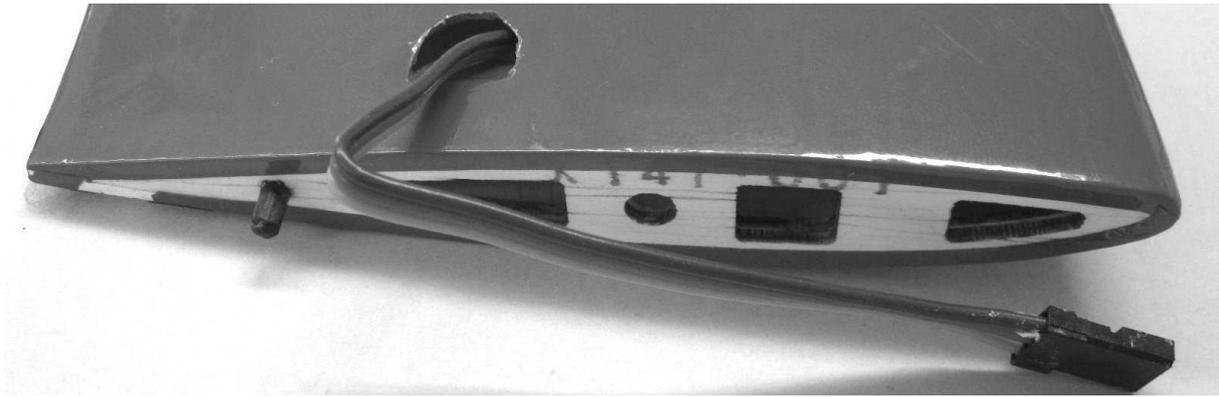


La vue ci-dessus montre la tringle de commande terminée, fixée. Notez que la longueur du bras du palonnier doit être de 12 mm minimum, pour éviter que la chape ne vienne buter sur l'aile.

**GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY**

Sous réserve de modifications! Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression!

08/2011



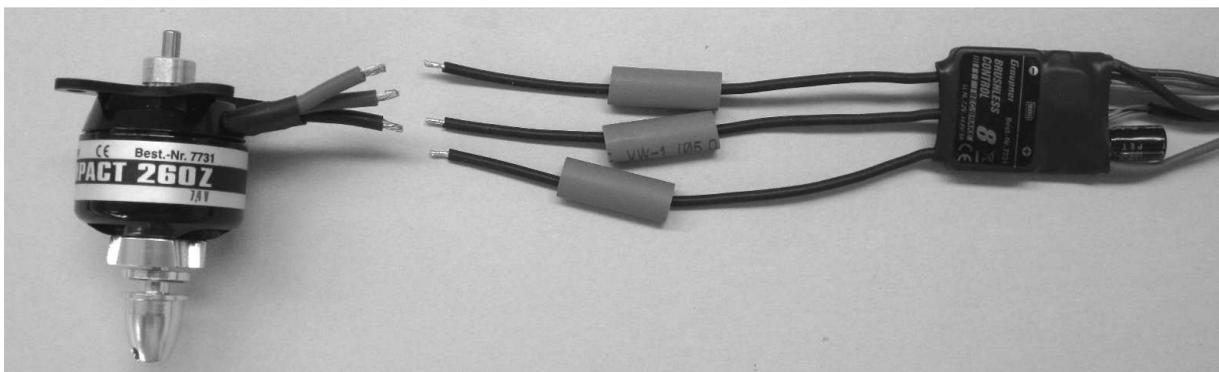
La vue montre la rallonge servo qui ressort sur le dessous de l'aile. Notez que pour enfiler la rallonge, il faut, dans un premier temps, la faire passer par le dégagement de la nervure d'emplanture de l'aile. Faites ensuite la découpe pour la sortie de la rallonge avec un cutter, et avec le plus grand soin.

### Fuselage avec empennage

Montez d'abord le moyeu, le support et les rondelles frein sur le moteur, ces pièces sont fournies avec le moteur Réf.Cde. 7731.



La vue représente toutes les pièces du moyeu et du support moteur, serrez toutes les vis.



La vue représente le moteur avec support et moyeu montés. coupez les cordons de branchement du moteur et les isoler sur env. 5 mm. Montez les morceaux de gaine thermorétractables (fournis avec la Réf.Cde.7731). Etamer et ne passer que provisoirement la gaine thermorétractable sur les soudures. Faites ensuite un essai moteur. Le moteur doit tourner vers la droite, vu dans le sens de vol, si ce n'est pas

**GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY**

Sous réserve de modifications! Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression!

08/2011

- 4 -

le cas, il faut inverser un des cordons, n'importe lequel, le ressouder et isoler la soudure avec la gaine Retractivez ensuite la gaine avec un sèche-cheveux.



Fixez le moteur avec les 4 vis Ø 3x10 mm livrées avec le moteur, en respectant le marquage sur le couple moteur. Montez le capot et la flasque du cône. Ajustez maintenant le moteur avec son support ajustable de manière à ce que le cône et le capot soient dans le même prolongement..



Si tout est correct, fixez le capot moteur avec les 3 vis Ø 2,2x 6,5 mm, et percez le capot à Ø 2,2 mm. La position des deux vis de fixation du capot est visible sur les photos de l'étape de montage du train d'atterrissage.

**GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY**

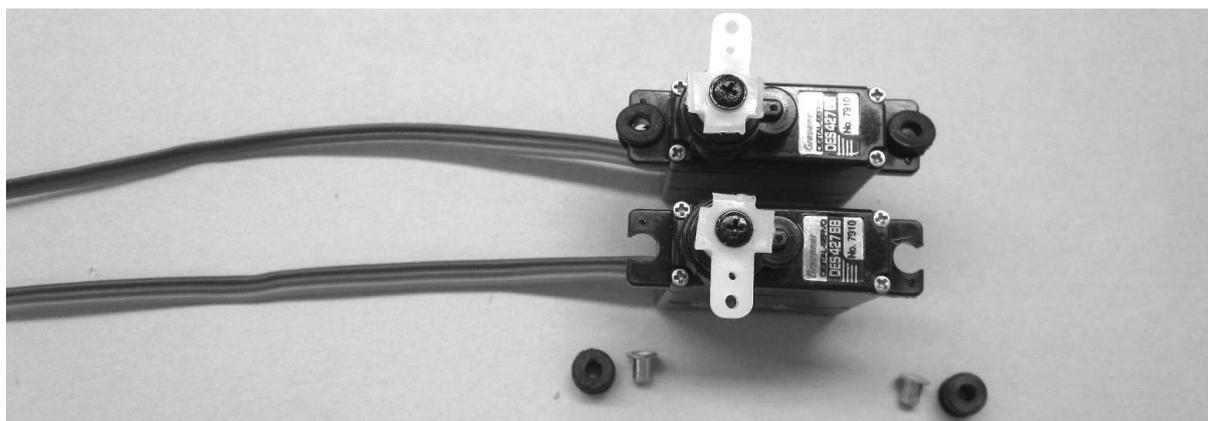
Sous réserve de modifications! Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression!

08/2011

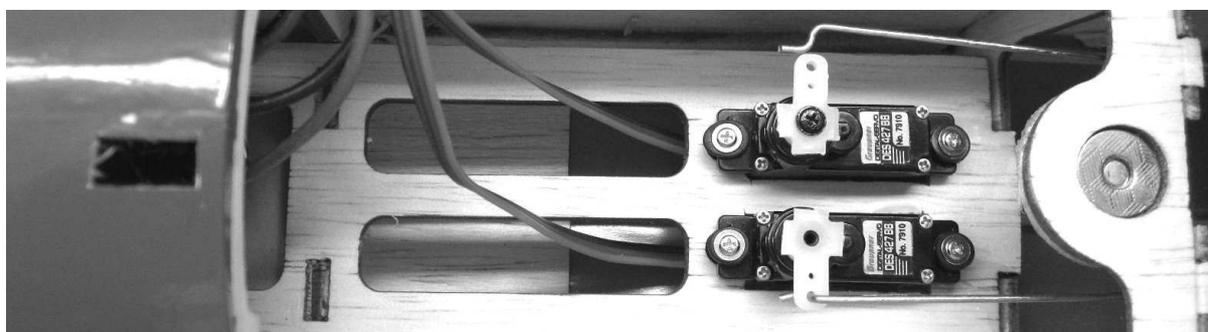
- 5 -



Les ouvertures pour la fixation du support de l'aile sont sous l'entoilage et il faut repérer leur emplacement par tâtonnement, puis couper l'entoilage avec un cutter à balsa. Fixez le support sur le fuselage avec les vis CHc M3x8. Par la suite, ces ouvertures seront masquées avec la bande de décoration jointe.



Préparez le servo de direction et de profondeur pour leur mise en place, percez le trou de fixation de la tringle à  $\varnothing$  1,0 mm, montez les silents-blocs caoutchouc et montez les douilles laiton dans les silents-blocs par le dessous. Toutes ces pièces de fixation du servo sont livrées avec le servo.



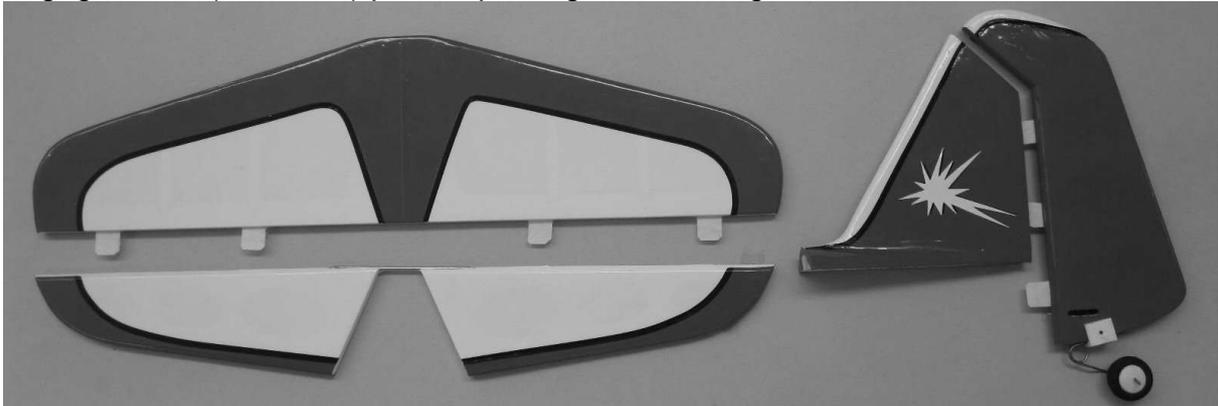
**GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY**

Sous réserve de modifications! Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression!

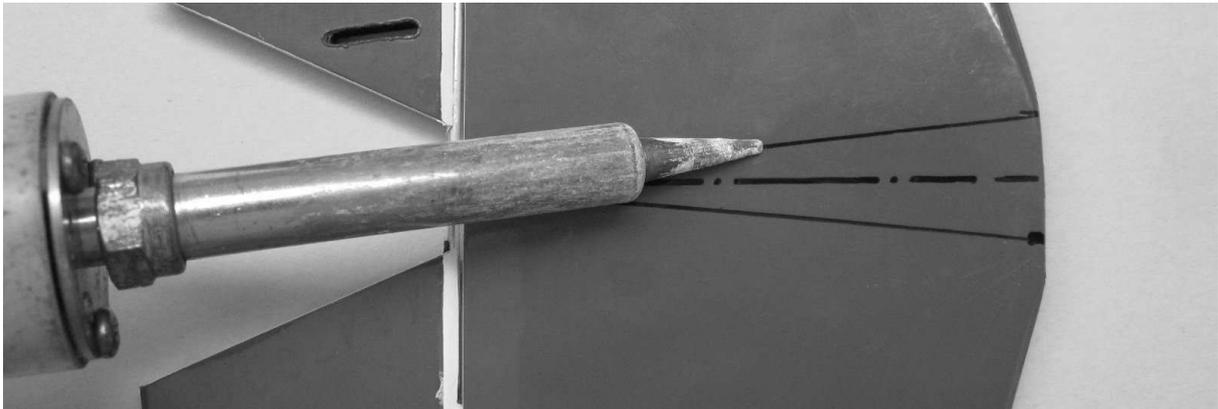
08/2011

- 6 -

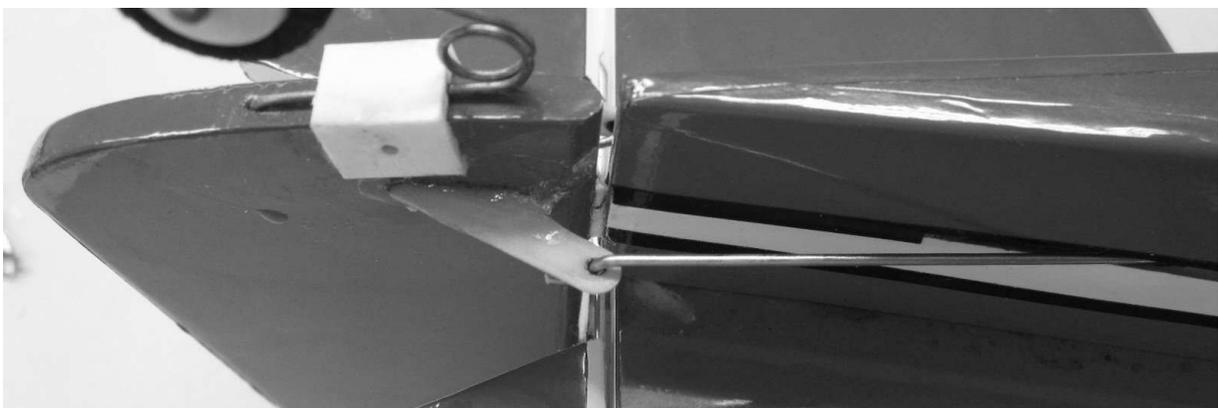
La vue montre les deux servos en place avec l'extrémité de la tringle en Z qui se monte sur le palonnier. Démontez les palonniers. Egalement visibles sur la photo, les dégagements (10x6 mm) pour le passage des rallonges des servos des ailerons.



Collez les charnières avec de la colle UHU ALLESKLEBER Kraft selon le même principe et la barre de liaison des deux gouvernes de profondeur avec de la colle cyano.



Avec un feutre, marquez exactement le milieu du plan fixe du stabilisateur avec une équerre, puis reportez la surface à encoller du fuselage et de la dérive. Retirez l'entoilage avec la panne chaude du fer à souder. Collez le stabilisateur bien au milieu du fuselage. Pour la charnière inférieure de la gouverne de direction, coupez une fente dans le fuselage, puis collez la dérive, à angle droit.



**GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY**

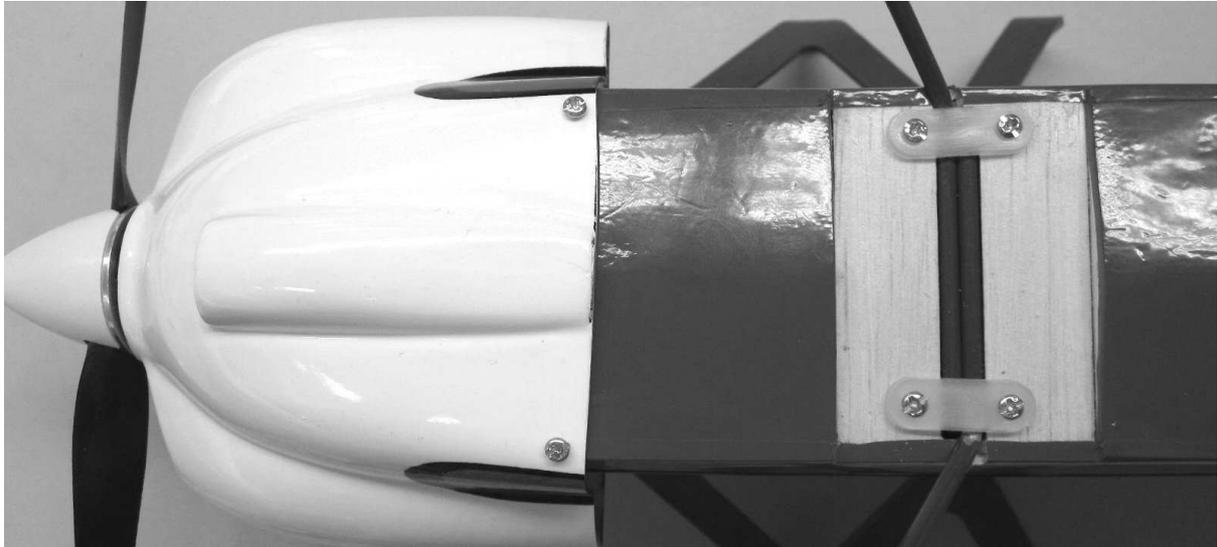
Sous réserve de modifications! Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression!

08/2011

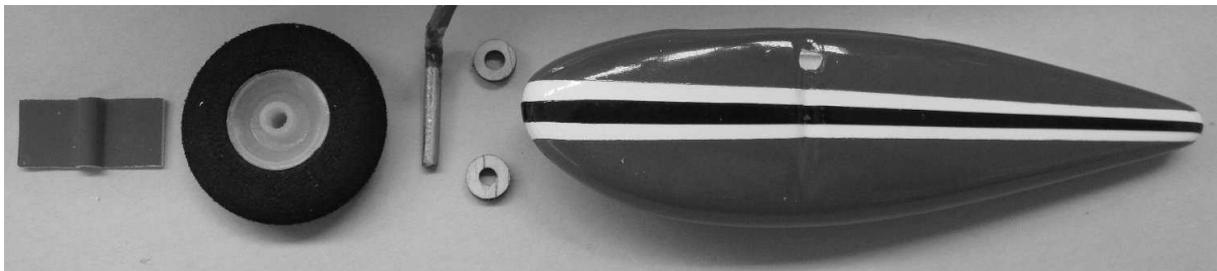
- 7 -

Avec une pince plate, repliez les extrémités de la tringle de commande de la direction et de la profondeur, coupez ce qui est en trop, montez les guignols sur les tringles puis collez les guignols.

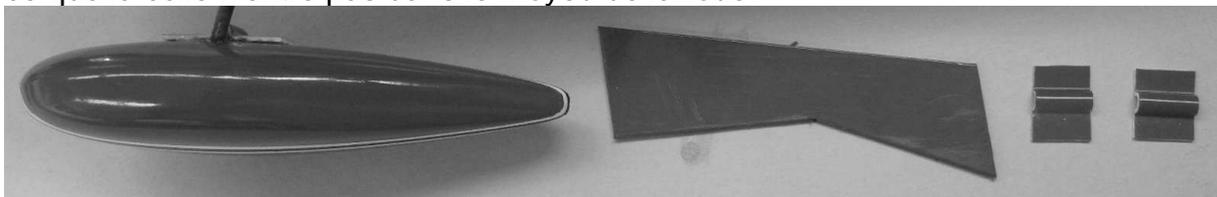
### Train d'atterrissage



Montez les deux jambes de train et fixez-les avec les deux pattes en plastique selon la photo.



La vue montre les éléments de fixation des roues et des carénages sur la jambe de train. Percez un trou de  $\varnothing 3,0$  mm dans le carénage selon la photo. Montez, l'un après l'autre, d'abord le carénage de roue, puis la bague d'arrêt, la roue et une seconde bague d'arrêt sur l'axe de la jambe de train et collez le carénage. Attention à ce que la colle n'entre pas dans le moyeu de la roue.



La photo montre le carénage de roue collé ainsi que l'habillage de la jambe avec ses pattes de fixation. Grattez les surfaces à encoller des pattes et retirez l'entoilage au niveau des collages de cet habillage.

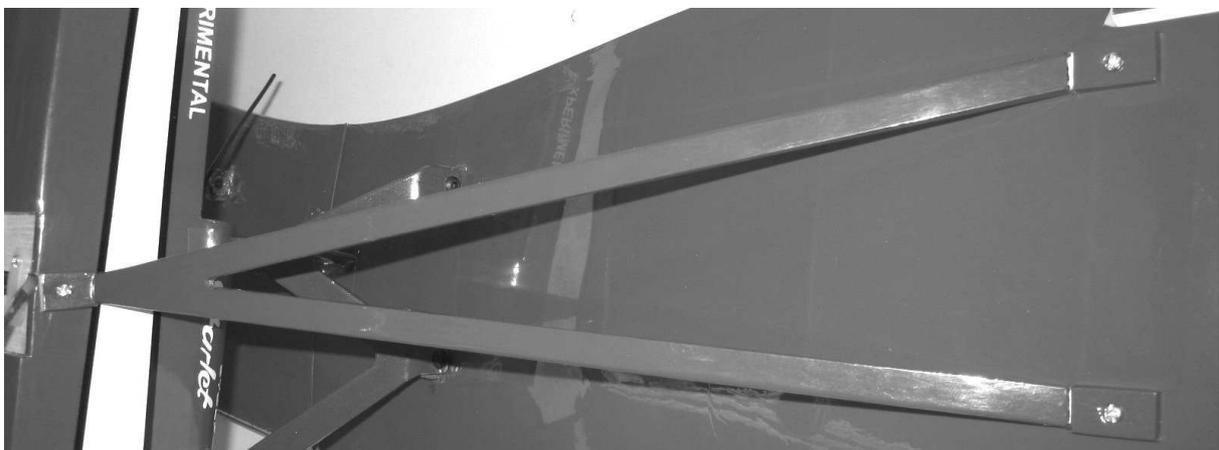
**GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY**

Sous réserve de modifications! Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression!

08/2011



La vue représente le train d'atterrissage complet et aile montée avec les 4 vis M3x6. Pilote et pare-brise sont également collés.



Si vous le souhaitez, vous pouvez également monter les haubans des ailes selon la photo, mais même pour des questions de résistance, ceux-ci ne sont pas indispensables. Attention, il y a un haubannage gauche et un haubannage droit.

#### **Installation du récepteur HoTT et de l'accu**

Branchez d'abord les servos sur les sorties récepteur; nous vous conseillons les sorties suivantes: Sortie 2: Aileron gauche, Sortie 3 Profondeur, Sortie 4 Direction, Sortie 5 aileron droit, Sortie 6 variateur. Sur les sorties 2 et 5 sont branchées les

**GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY**

Sous réserve de modifications! Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression!

08/2011

rallonges servos de 100 mm. Faites maintenant un essai des toutes les fonctions. Attention, en branchant la prise BEC, le moteur est susceptible de démarrer, ne pas toucher et ne pas rester dans le champ de l'hélice.

### **Débattements des gouvernes**

Les débattements ci-dessous sont recommandés, mais peuvent néanmoins être modifiés selon ses propres aspirations. Ailerons, 16 mm vers le haut et 8 mm vers la bas. Profondeur, 15 mm vers le haut et vers le bas, Direction 22 mm de part et d'autre.

### **Centrage**

Le centrage se fait une fois le modèle terminé, entièrement équipé, c'est-à-dire avec l'accu LiPo monté. Le centre de gravité se situe à env. 60 - 70 mm à l'arrière du bord d'attaque de l'aile. Pour le centrage, décalez l'accu en conséquence. Le centrage est vérifié en sous-pesant le modèle par le dessous de l'aile, sur deux doigts. Dans ce cas, le modèle doit rester à l'horizontale.

### **Le premier vol**

Faites la mise au point, les premiers essais du modèle avec toutes les gouvernes au neutre, par temps calme, ou par vent très faible. Une piste bien propre, orientée face au vent est idéale pour un décollage sol. Si vous n'avez pas de piste, lancez le modèle à la main, moteur tournant, face au vent. Vous pourrez le lâcher au bout de quelques pas, il aura déjà atteint sa vitesse de décollage.

Pilotez le modèle avec des corrections minimales aux ailerons et à la profondeur. Les touches de trim, situées en dessous et à côté des deux manches de commande vous permettrons d'effectuer un réglage fin et précis. Pour l'atterrissage, faites votre approche finale toujours face au vent, moteur au ralenti. Avant de poser, réduisez la vitesse du modèle en tirant légèrement sur la profondeur pour lui casser la vitesse. L'atterrissage se fait toujours face au vent.

GRAUPNER Modellbau vous souhaite Bons Vols avec votre nouveau modèle  
**STARLET**



L' Original, un STARLET, année de construction 1980

**GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY**

Sous réserve de modifications! Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression!

08/2011

- 10 -

## **Consignes de sécurité**

Pour évoluer avec votre modèle, il vous faut une assurance Responsabilité Civile à jour, c'est le législateur qui en a décidé ainsi.

Avant les premiers essais et le premier vol, il faut lire attentivement la notice de montage et d'utilisation. Vous êtes seul responsable pour une utilisation en toute sécurité de votre modèle. Dans le cas de personnes mineurs, le montage et l'évolution en vol ne peuvent se faire que sous la surveillance d'une personne adulte, expérimentée, et consciente des dangers qu'une utilisation non conforme peut représenter.

D'un point de vue juridique, un modèle réduit volant est un appareil volant à part entière, soumis à des règles, règles qui doivent impérativement être respectées. La brochure "Modellflugrecht, Paragraf und mehr", Réf.Cde. 8034.02, donne un résumé des ces obligations; elle peut également être consultée dans tous les magasins de modélisme. Par ailleurs, il faut respecter les conditions d'utilisation des radiocommandes. Vous trouverez également toutes les infos nécessaires dans la notice de votre radiocommande.

Seules les pièces contenues dans cette boîte de construction peuvent être utilisées ainsi que les accessoires et pièces de rechange que nous recommandons doivent être d'origine Graupner. Si un des éléments de l'unité de propulsion est modifié, une utilisation en toute sécurité ne peut plus être garantie, et vous perdez tout accès au droit de garantie.

Évitez les court-circuits et les inversions de polarité.

Du fait de la grande densité en énergie des accus, risques d'explosion et d'incendie.

Un modèle ne peut être vraiment fonctionnel et ne voler correctement que si la notice de montage a été scrupuleusement respectée et que s'il a été monté dans le respect strict de cette dernière. Seule une utilisation réfléchie et prudente vous protégera efficacement de tous risques de dégâts matériels et blessures corporelles. Il ne viendrait à l'idée de personne de vouloir piloter un planeur, sans avoir suivi préalablement des cours de pilotage. C'est pourquoi, le pilotage de modèles réduits doit également s'apprendre!

Cependant, le fabricant n'a aucune possibilité d'intervenir en cours de montage et par la suite, en cours d'utilisation du modèle. De ce fait, nous ne pouvons qu'attirer votre attention sur ces risques, et décliner toute responsabilité en cas d'incidents.

Adressez-vous à des pilotes expérimentés, à des clubs, ou à des écoles de pilotage. Vous trouverez toutes les adresses nécessaires dans les magasins de modélisme et dans la presse spécialisée. Le mieux, en tant que membre d'un Club, est d'évoluer sur un terrain réservé à la pratique de l'aéromodélisme.

Les colles contiennent des solvants, qui, dans certaines conditions peuvent s'avérer dangereux pour la santé. C'est pourquoi, respectez scrupuleusement les consignes d'application et d'utilisation données par le fabricant.

L'utilisateur doit être en pleine possession de ses facultés physiques et mentales. Comme pour la conduite automobile, l'utilisation du modèle sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue est strictement interdite.

Avant la mise en route de votre modèle, informez les éventuels passants ou spectateurs des risques éventuels que représente votre modèle, et tenez-les à une distance de sécurité.

Gardez toujours une distance de sécurité respectable par rapport aux personnes et aux obstacles et ne volez jamais en direction ou au dessus des personnes!

Le modélisme ne peut être pratiqué qu'à des températures extérieures dites „normales“, de - 5° C à + 35° C. Des températures extrêmes peuvent, par exemple, conduire à des modifications de la capacité de l'accu, des caractéristiques des matériaux, des collages etc..

Le comportement de chaque modéliste doit être tel, que l'ordre public et la sécurité, en particulier celle des autres personnes, soient respectés, et que la pratique du modélisme ne soit pas remise en cause par des agissements irresponsables.

**GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY**

Sous réserve de modifications! Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression!

08/2011

- 11 -

**N'évoluez jamais avec votre modèle à proximité des lignes de haute tension, dans des zones industrielles, dans des quartiers habités, dans des rues ouvertes au public, sur des parkings, dans des cours d'écoles ou sur des aires de jeux, etc.**

**Vérifications avant le décollage**

**Avant chaque vol, vérifiez le bon fonctionnement de toutes les commandes. Allumez l'émetteur, alimentez la réception, déployez l'antenne, et vérifiez si toutes les gouvernes sont bien au neutre. Refaites ces tests avec moteur tournant, alors qu'un collègue maintient le modèle.**

**Pour le premier vol et les premiers essais, il est conseillé de faire appel à un pilote expérimenté qui saura vous apporter l'aide nécessaire en cas de besoin.**

**Les mises en garde doivent impérativement être respectées. Elles font référence à des situations réelles qui, lorsqu'elles ne sont pas respectées peuvent conduire à de graves dégâts, et dans le cas extrême, à des blessures mortelles.**

**Les hélices entraînées par un moteur, représentent un danger potentiel. N'entrez jamais en contact avec une hélice en mouvement. Une hélice en rotation peut par exemple vous „tailler“ sérieusement un doigt!**

**Ne jamais rester dans le champ de rotation de l'hélice! Des pièces sont toujours susceptibles de se désolidariser de leur ensemble, voire l'hélice complète, et être projetées, à très grande vitesse, et blesser une personne à proximité. Veillez également à ce que aucun objet susceptible d'être aspiré par l'hélice ne se trouve dans le champ de cette dernière!**

**Ne jamais bloquer une hélice en mouvement.**

**Avant chaque utilisation du modèle, contrôlez tous les éléments attenants (hélice, tringles de commande, gouvernes etc.) et vérifiez s'ils ne sont pas endommagés. Le modèle ne peut être mis en l'air qu'après élimination de toutes les imperfections.**

**Assurez-vous que la fréquence que vous utilisez est bien libre. Ce n'est qu'après que vous pouvez allumer l'émetteur! Des perturbations, provoquées par des inconnus peuvent apparaître sans prévenir! le modèle devient alors incontrôlable et ses réactions imprévisibles! Ne laissez jamais votre émetteur sans surveillance, pour éviter toute manipulation par un tiers.**

**Ne démarrez le moteur électrique que si vous êtes sûr qu'il n'y a rien dans le champ de rotation de l'hélice. N'essayez jamais de bloquer une hélice en rotation. N'utilisez le moteur électrique avec son hélice que lorsqu'il est monté.**

**Pour un pilotage en toute sécurité et pour parer à toute éventualité, ne perdez jamais de vue votre modèle durant tout le vol. Si en vol, vous constatez des perturbations ou interférences, il faut, pour des raisons évidentes de sécurité, entamer immédiatement la descente et atterrir. C'est à vous d'éviter les autres appareils. La piste d'atterrissage et de décollage doit être libre de toute personne et de tout obstacle.**

**Veillez à ce que vos accus soient toujours chargés correctement, faute de quoi, un bon fonctionnement de votre ensemble RC ne pourra pas être garanti. N'utilisez jamais des accus défectueux, qui ont chauffés ou qui ont été endommagés. Respectez les consignes données par le fabricant de l'accu.**

**Avant chaque vol, vérifiez le bon fonctionnement de votre émetteur et du modèle et faites un essai de portée radio.**

**Là, il faut savoir, que la commande du moteur doit d'abord être mise en position OFF sur l'émetteur. Allumez ensuite seulement l'émetteur, puis la réception, pour éviter tout démarrage inopiné du moteur. En fin de séance, coupez d'abord la réception et ensuite seulement l'émetteur. Vérifiez que les gouvernes suivent bien le débattement des manches de commande.**

**GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY**

**Sous réserve de modifications! Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression!**

08/2011

- 12 -

Après le vol, retirez l'accu du modèle et stockez l'accu déchargé à une température de + 5° à + 25° C, hors de portée des enfants.

Ces conseils et remarques ont pour but d'attirer votre attention sur les multiples dangers que peuvent représenter des modèles utilisés en dehors de leur contexte. En utilisation normale, correcte et en toute conscience, le modélisme reste une activité instructive, créative et récréative.

#### **Déclaration de conformité fabricant:**

Si une pièce, que nous avons mise sur le marché allemand, devait présenter un défaut ou un vice caché (conformément au § 13 BGB ), nous, Sté Graupner GmbH, Kirchheim/Teck & Co KG D-73230 Kirchheim/Teck, nous nous engageons à la remplacer dans le cadre ci-dessous.

Le consommateur (client) ne peut faire valoir les droits de cette déclaration, si la pièce en question a fait l'objet d'une usure normale, si elle a été utilisée dans des conditions météorologiques anormales, si son utilisation n'est pas conforme (y compris le montage) ou si elle a été sujette à des influences extérieures.

Cette déclaration ne change en rien les droits du consommateur (client) vis à vis de son détaillant (revendeur).

#### **Etendue de la garantie**

Dans le cas d'une prise en charge au titre de la garantie, nous nous réservons le droit, soit de remplacer la pièce en question, soit de la réparer. D'autres revendications, en particulier, les coûts (de montage ou de démontage) liés de la pièce défectueuse et un dédommagement des dégâts engendrés par cette pièce sont exclus du cadre légal. Les droits issus des différentes législations, en particulier, les règles de responsabilités au niveau du produit, ne sont pas remises en cause.

#### **Conditions de la garantie**

L'acheteur peut faire valoir la garantie, par écrit, sur présentation d'une preuve d'achat (par ex. facture, quittance, reçu, bon de livraison). Les frais d'envoi, à l'adresse ci-dessus, restent à sa charge.

Par ailleurs, l'acheteur est prié de décrire le défaut ou dysfonctionnement constaté de la manière la plus explicite et la plus concrète possible, de sorte que nous puissions vérifier la possibilité de la prise en charge de la garantie.

Les marchandises voyagent toujours aux risques et périls du client, qu'il s'agisse de l'expédition du client vers nos services ou l'inverse.

#### **Durée de la garantie**

La durée de la garantie est de 24 mois, à partir de la date d'achat, et achat effectué sur le territoire allemand. Si des dysfonctionnements ou dommages devaient être constatés au delà de cette durée, ou si des déclarations de non conformités devaient nous parvenir au delà de cette date, même avec les preuves d'achat demandées, le client perd tout droit à la garantie, malgré la déclaration de conformité ci-dessus.

#### **Prescription**

Tant que nous n'avons pas reconnu le bien fondé d'une réclamation, il y a prescription au bout de 6 mois, à partir de la date de la réclamation, néanmoins, pas avant la date d'expiration de la garantie.

#### **Droit applicable**

Tous les droits et devoirs issus de la présente déclaration sont exclusivement basés sur la législation matérielle en vigueur en Allemagne, à l'exclusion de l'application du droit privé international et des droits des consommateurs.

**GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY**

Sous réserve de modifications! Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression!

08/2011

- 13 -