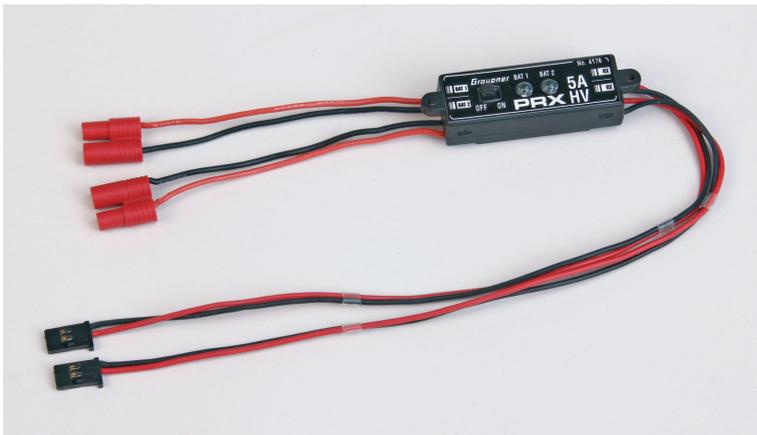


Notice d'utilisation

PRX-5A-HV

Power for Receiver - High Voltage



Alimentation récepteur stabilisée



page 2



Conseils de sécurité

Félicitations pour l'acquisition de l'alimentation stabilisée PRX Graupner. Une utilisation concluante et satisfaisante nécessite néanmoins le respect de certaines règles de base. Avant toute utilisation, lisez attentivement la notice d'utilisation.

- Le certificat CE de cet appareil ne vous dispense néanmoins pas de prendre toutes les précautions utiles et nécessaires.
- Pour l'alimentation PRX, n'utilisez que des accus appropriés Graupner ou GM-Racing. Veillez à ce que le nombre d'éléments soit correct ainsi que leur tension de sortie.
- Sélectionnez une tension de sortie sur l'alimentation PRX qui soit compatible avec le récepteur et les servos qui y sont branchés (renseignez-vous auprès du fabricant de ces composants).
- Avant d'allumer l'alimentation PRX, veillez à sélectionner le bon type d'accu, pour que les paramètres de l'appareil puissent s'afficher correctement.
- Pour charger les accus, débrancher l'alimentation PRX et les retirer du modèle.
- Si vous utilisez deux accus, utilisez toujours deux accus de même type.
- Ne laissez jamais votre modèle RC sans surveillance tant qu'un accu est branché. Dans le cas d'un dysfonctionnement, le modèle pourrait prendre feu, feu qui pourrait se propager aux alentours.
- L'alimentation PRX ou les autres composants ne doivent jamais être en contact avec l'eau. L'alimentation PRX doit être protégée contre la poussière, la saleté, l'humidité, les vibrations, les froids ou chaleurs extrêmes et d'autres corps étrangers.
- Tous les cordons et fiches doivent être isolés correctement. Ne pas inverser la polarité des fiches !
- Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans, ce n'est pas un jouet !
- L'alimentation PRX est exclusivement réservée aux modèles réduits nécessitant des accus, toute autre utilisation n'est pas autorisée. Une utilisation sur des modèles vraie grandeur, transportant des passagers est interdite !
- Les moteurs, réducteurs, les hélices de bateaux ou d'avions sont des éléments dangereux. Ne restez jamais à côté, ou dans la zone à risques, d'une motorisation !
- Faites toujours un essai de portée et vérifiez le bon fonctionnement des commandes, au sol, avant de décoller avec votre modèle (au cours de ces essais, maintenez correctement le modèle). Refaites ces essais moteur tournant, en donnant des coups de Gaz.
- N'effectuez aucune modification au niveau de l'alimentation PRX, c'est interdit !
- **Exclusion de responsabilité:** Etant donné que la société Graupner ne peut intervenir, ni sur le montage, ni sur le respect de la notice, encore moins sur les conditions de montage et d'installation, sur l'utilisation et de l'entretien de l'alimentation PRX, elle décline toute responsabilité en cas de pertes, de dégâts ou de coûts ayant été provoqués par une utilisation non conforme ou qui y serait liée. Seuls les composants et accessoires recommandés par nos soins sont à utiliser. N'utilisez que des accessoires et fiches originaux GRAUPNER.



Caractéristiques techniques

L'utilisation de l'alimentation PRX vous permet, par exemple, de brancher, des accus LiPo /LiFe 2 éléments, sur votre récepteur (attention à la tension de fonctionnement du récepteur et des servos qui y sont branchés). Vous pouvez ainsi profiter des avantages certains de cette nouvelle technologie des accus. Servos et récepteur sont alimenté par une tension stabilisée, pour qu'ils puissent « donner » le meilleur d'eux-mêmes. Les chutes de tension, dues éventuellement à des accus sous dimensionnés, sont signalées et enregistrées.

- La possibilité de brancher deux accus de même type, permet d'augmenter davantage encore la sécurité, dans le cas d'un dysfonctionnement d'un accu. De plus, la capacité qui est donc plus importante, permet des temps de vol plus longs grâce à une décharge régulière et simultanée des deux accus (répartiteur accus).

- La tension de sortie de l'alimentation PRX est réglable à 3 niveaux différents, grâce à un bouton de réglage, et peut, si nécessaire, être modifiée en vol.

5,3 V / 5,9 V / 7,4 V peuvent être sélectionnés, en fonction l'utilisation et les préférences du pilote. Quelque soit la tension dans laquelle se trouvent les accus, récepteur et servos sont alimentés avec une tension stabilisée, pour obtenir un rendement meilleur et surtout régulier, indépendamment de l'état de charge des accus.

Sous certaines conditions, on peut même dire que cela augmente la durée de vie des servos, car ils ne sont pas soumis à des pics de tension (par exemple avec un accu NiMH 5 éléments fraîchement chargé).

- Peuvent être utilisé :

accus LiPo 2 éléments

accus LiFe 2 éléments

accus Lilon 2 éléments

accus NiMH /NiCd 5 éléments et accus **NiMH /NiCd 6 éléments**

Ne branchez que des accus de même type! Avant d'allumer l'alimentation PRX, il faut sélectionner le type d'accus, avec le bouton de sélection.

- L'alimentation du récepteur est double, pour obtenir également une redondance, et diviser l'intensité dans les fils, par deux.

- Chaque accu dispose d'une LED à deux couleurs, extrêmement puissantes, pour pouvoir afficher de manière simple, lisible et sans équivoque, l'état de fonctionnement et les messages d'alerte.

- l'interrupteur Marche / Arrêt qui est un contacteur sur touche, est monté en parallèle avec un circuit d'interruption électronique, ce qui signifie que si l'alimentation était allumée, il faudra la couper mécaniquement . Si l'interrupteur venait à être défectueux, sans avoir couper auparavant l'alimentation, l'alimentation PRX restera allumée.



Caractéristiques techniques

- Le principe de l'alimentation PRX est basé sur celui d'un régulateur linéaire, pour ne pas provoquer, contrairement aux interrupteurs classiques, d'indésirables interférences au niveau du système de réception.
- La conception linéaire de l'interrupteur, des LEDs et trous de fixation permet un montage propre et simple dans votre modèle.
- Les accus avec les fiches ci-dessous peuvent être montés, grâce à l'adaptateur joint, sans soudure.

GRAUPNER IJR

G2

G3,5

MG6

BEC

- Pour protéger l'alimentation, une tension à l'entrée supérieure à 9 Volt est signalée par un message d'erreur, et la sortie se coupe au bout d'une seconde
- Si la tension d'entrée est supérieure à 12 Volt, l'alimentation PRX peut en faire les frais.

- Type d'accus:

LiPo 2 éléments

LiFe 2 éléments

Lilon 2 éléments

NiMH / NiCd 5 éléments

NiMH / NiCd 6 éléments

- Tension à l'entrée: **4 V à 9 V** (sous 4 V aucune utilisation stable possible)

- Tension maxi à l'entrée: **12 V**

- En veille: **0,3 μ A** (éteint)

- Intensité max. en continu: **5A** (en LiPo, pour 1 MIN., 5,9 V)

- En pointe: **15 A** (en LiPo, pour 1 SEC., 5,9 V)

- En pointe: **25 A** (en LiPo, pour 1 MSEC., 5,9 V)

Ces données ont été relevées avec une alimentation PRX sans refroidissement. Avec un refroidissement approprié, ces valeurs sont encore supérieures.

- Poids: **35 grs**



Mise en route

Arrivés à ce stade là, nous considérons que vous avez pris connaissance de la notice complète et retenu, en particulier, les remarques, les caractéristiques, les plages de tension et les différents types d'accus.

Dans ce qui suit, nous partons du principe que les accus sont conformes et chargés. Les erreurs possibles seront décrites par la suite !

1. Avec le bouton de sélection de l'alimentation PRX, sélectionnez le type d'accu
2. Avec le bouton de sélection de l'alimentation PRX, sélectionnez la tension de sortie (peut être modifiée en cours d'utilisation)
3. Branchez un ou deux accus de même type (comme enregistré précédemment) sur l'alimentation PRX (**BAT1** et **BAT2**), utilisez , si nécessaire, le cordon adaptateur fourni.
4. Reliez une ou les deux sorties (**RX**) de l'alimentation PRX à votre récepteur
5. Mettez l'alimentation sous tension (**ON**). Ne brancher ou ne débrancher l'accu que si l'alimentation PRX est sur **OFF**.
6. Après mise sous tension, la LED de l'entrée correspondante se met au vert, avec le code clignotement correspondant au type d'accu enregistré (**BAT1** et/ou **BAT2**).
2 x clignotements : **Accu LiFe 2 éléments**
4 x clignotements : **Accu LiPo 2 éléments**
5 x clignotements : **Accu NiMH /NiCd 5 éléments**
6 x clignotements : **Accu NiMH /NiCd 6 éléments** ou **Lilon 2 éléments**
7. Après la séquence de clignotement concernant le type d'accu, la LED correspondante (**BAT1** et/ou **BAT2**) restera allumée au vert, si l'accu utilisé est chargé correctement.
8. Tout comportement de la LED (**BAT1** et/ou **BAT2**) différent de celui décrit ci-dessus, est une alarme, un message d'erreur.





Mise en route

Le tableau ci-dessous donne les différents types d'accus autorisés avec leur tension nominale, la signification (code) des clignotements (vert) de la LED (**BAT1** et/ou **BAT2**) ainsi que les seuils de déclenchement des alertes.

Nb de Clignote-ments	Type d'accus	Sous-tension	Charge accu
2 x	LiFe 2 éléments (6,6 V)	6,0V	6,3V
4 x	LiPo 2 éléments (7,4 V)	7,0V	7,4V
5 x	NiMH/NiCd 5 éléments (6,0 V)	5,5V	5,8V
6 x	NiMH / NiCd 6 éléments ou Lilon 2 éléments (7,2 V)	6,6V	6,9V

Charge accu

Ce seuil est activé 5 secondes après la mise sous tension. En cas de dépassement du seuil, celui-ci est signalé par un clignotement vert. Ce message d'alerte n'est pas mémorisé, cela signifie que le message n'est signalé que durant la durée de dépassement de ce seuil.

--> **Ne plus décoller.**

--> **Recharger l'accu.**

--> **Si cela arrive en vol, se poser au plus vite !**

Sous-tension

Ce seuil est immédiatement activé après la mise sous tension et dès dépassement de ce seuil, ceci est directement signalé, après le code de clignotement du type d'accu, par un clignotement rouge/vert. Si ce seuil est dépassé durant plus de 4 secondes, la LED restera allumée au rouge. Ces messages sont mémorisés, cela signifie que ces messages s'activent, dès que le seuil correspondant est dépassé, et sont conservés, mais si par après on repasse au-dessus de ce seuil. Cela permet également de visualiser de brèves chutes de tension, dues éventuellement à un accu sous dimensionné.

--> **Ne plus décoller.**

--> **Recharger l'accu.**

--> **Si cela arrive en vol, se poser au plus vite !**

ATTENTION

Pour le choix de votre accu, tenez compte des ses caractéristiques et de sa capacité, en fonction du type et du nombre de servos que vous branchez !



Tension accu et comportement PRX

Le tableau ci-dessous donne une description succincte des LEDs / PRX

LED	Etat
Clignote au vert dès la mise sous tension	Code clignotement du type d'accus
Reste au vert	Tension au-dessus de Charge accu (tout est OK)
Clignote au vert	Charge accu (charger)
Clignote rouge/vert	Il y a eu des chutes de tension, mais aucune d'une durée supérieure à 4 secondes
Reste au rouge	Sous tension (atterrir immédiatement)
Clignote lentement au rouge	Accu vide
Clignote rapidement au rouge	Accu défectueux
Clignote rapidement, alternativement, rouge/vert	Tension à l'entrée trop élevée

Le tableau ci-dessous indique le comportement de l'alimentation PRX et des LEDs en cas de tensions différentes à l'entrée (accus). On décrit la procédure, en commençant par un dépassement de la tension. Il faut lire le tableau comme suit : la tension de l'accu est supérieure/inférieure au niveau de tension, PRX réagit.....

Etat	Niveau de tension	Réactions
Supérieur à	9V	Les deux LEDs clignotent rapidement rouge/vert *
Supérieur à	Charge accu	LED reste allumée, vert
Inférieur à	Charge accu	LED clignote, vert
Supérieur à	Charge accu	LED reste allumée, vert
Inférieur à	Sous-tension	LED clignote rouge/vert, (mémorisé)
Supérieur à	Sous-tension	LED clignote rouge/vert, (mémorisé)
Inférieur à	Sous-tension, plus de 4 sec.	LED reste allumée, rouge (mémorisé)
Supérieur à	Sous-tension	LED reste allumée, rouge (mémorisé)
Inférieur à	4,3V	LED clignote lentement, rouge, (mémorisé) **
Supérieur à	4,3V	LED clignote lentement, rouge, (mémorisé) **
Inférieur à	3,3V	LED clignote rapidement, rouge, (mémorisé) ***
Supérieur à	3,3V	LED clignote rapidement, rouge, (mémorisé) ***
Inférieur à	3,3 V plus de 2 secondes	La LED et l'alimentation se coupent

* La tension d'entrée peut être sur la sortie, pour 1 seconde, après, la sortie se coupe.

** Accu vide

*** Accu défectueux

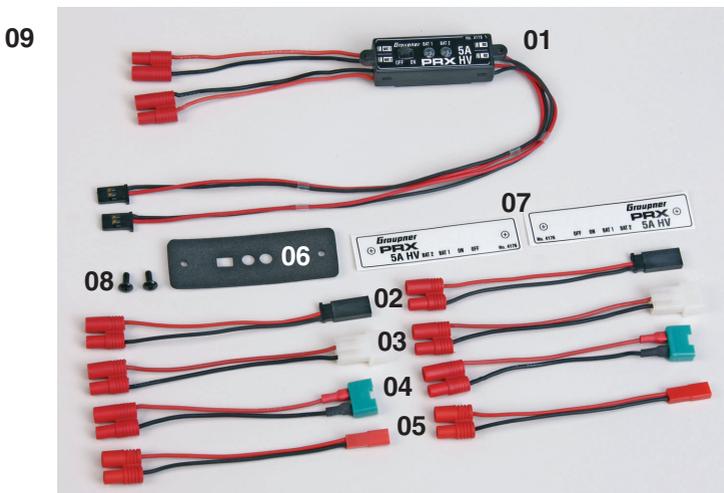
Tension accu / tension à la sortie / Autres

En fonction de la tension de l'accu et la tension souhaitée à la sortie (5,3V / 5,9V / 7,4V), l'alimentation PRX délivre la tension à la sortie correspondante pour le récepteur.

- Pour garantir la tension de sortie souhaitée, il faut que la tension de l'accu soit supérieure de plus de 0,1 V par rapport à la tension de sortie sélectionnée.
- Si ce n'est pas le cas, la tension de sortie sera de 0,1 V inférieure de celle de l'accu.
- Si la tension de l'accu est inférieure à 4 V , aucune utilisation stable et fiable n'est possible.

Contenu de la livraison

Rep.	Qté	Désignation
01	1	Alimentation récepteur stabilisée PRX
02	2	Cordon adaptateur pour accu avec fiche GRAUPNER / JR
03	2	Cordon adaptateur pour accu avec fiche G2
04	2	Cordon adaptateur pour accu avec fiche MG6
05	2	Cordon adaptateur pour accu avec fiche BEC
06	1	Amortisseur
07	2	Gabarit de perçage / Adhésif
08	2	Vis de fixation
09	1	Notice d'utilisation



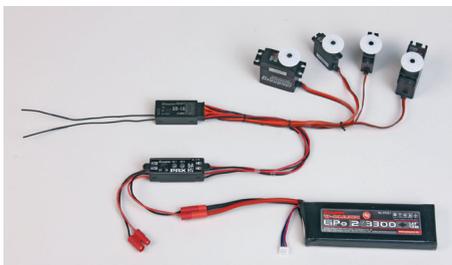


Montage / Galerie

Le montage de l'alimentation PRX est des plus simple, car le positionnement des dégagements et perçages nécessaires, sur le fuselage, sont donnés par la gabarit de perçage et peuvent être effectués sans difficultés (perçage pour les LEDs 5 mm, les trous de fixation 3 mm).

Dès que cela est fait, montez d'abord les amortisseurs puis l'alimentation PRX dans le fuselage (les vis peuvent servir pour le positionnement lors du collage des amortisseurs). L'alimentation PRX est fixée par 2 vis, par l'extérieur, à travers le fuselage. Les vis fournies permettent de tarauder les pattes de fixation de l'alimentation PRX, ne serrez pas trop fort. **Sur des modèles motorisés, donc soumis à des vibrations, il faut toujours monter les amortisseurs.**

Vous pouvez ensuite coller l'adhésif signalétique de l'alimentation PRX sur l'extérieur du fuselage. Bien entendu, vous pouvez également monter l'alimentation PRX à l'intérieur du fuselage, sans avoir à faire des ouvertures sur le fuselage, mais, dans ce cas, vous perdez le contrôle visuel des LEDs.





Certificat de Conformité

Pour les produits désignés ci-dessous

Alimentation récepteur stabilisée PRX-5A-HV Réf.Cde 4176

nous confirmons qu'ils sont conformes aux recommandations de sécurité requises, en respect des directives 2004/108/EC des compatibilités électromagnétiques des différents états membres.

Pour la certification des ces produits, il a été fait appel aux normes suivantes :

EN 61000-6-1

EN 61000-6-3



Cette déclaration est remise au fabricant / importateur

Graupner GmbH & Co. KG

Henriettenstr. 94-96

73230 Kirchheim/Teck

par le dirigeant Stefan Graupner

Signature

73230 Kirchheim/Teck, le 06.12.12

Protection de l'environnement

Le symbole qui figure sur le produit, sur le mode d'emploi ou sur l'emballage, vous informe que ce matériel ne peut pas simplement être jeté en fin de vie, aux ordures ménagères. Il doit être confié à un centre de tri pour le recyclage des différents éléments électriques et électroniques.



Conformément à leur marquage, la plupart des matériaux utilisés sont réutilisables pour d'autres applications. Par cette action, vous participez activement à la protection de l'environnement.

Renseignez-vous auprès de votre mairie ou des services compétents pour connaître les différents centres de ramassage, de tri et de recyclage.