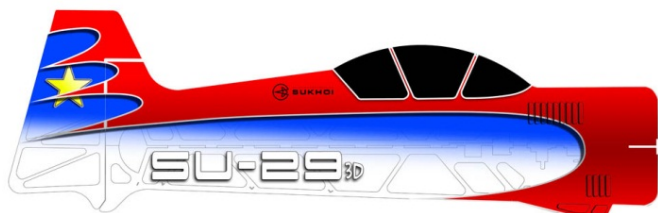
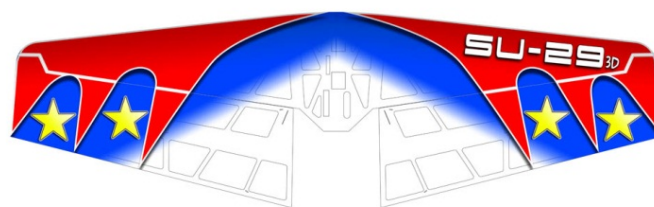


SU-29



Fuselage



Aile / Wing

Caractéristiques :

1. Modèle d'avion d'entraînement et de compétition pour voltige Indoor F3P.
2. Entièrement fabriqué en véritable Depron® Aero découpé avec précision au laser sur machine à commande numérique. Le Depron® Aero est une matière très rigide et légère.
3. Modèle équipé d'aérofreins permettant un vol à vitesse constante, même en phase descendante d'une figure.
4. Design efficace et optimisé offrant une grande surface de portance latérale pour une excellente stabilité en vol tranche.
5. Que vous soyez un professionnel du vol 3D ou débutant dégrossi, cet modèle sera le choix que vous ne regretterez pas.

Features :

1. Training and competition model designed for indoor F3P aerobatics.
2. Laser CNC made of genuine Depron® Aero, rigid and lightweight material.
3. The model is equipped with airbrakes that allows the speed to be the same in every flight configuration even in vertical position.
4. Optimized and efficient design offering a great side surface, perfect for knife edge flight.
5. Whether you're a professional 3D flyer or a trained beginner, this plane will be the choice you will not regret.

Depron® Aero

Longueur (Length):	836mm (33in.)
Envergure (Wingspan):	848mm (33.4in.)
Masse (Flying weight):	115-140g
Moteur (Motor):	DM2204-1600
Contrôleur (ESC):	Black Fet 8A
Hélice (Propeller):	APC SF 8x3.8
Servos:	3x 4,7g or 6g
Batterie (Battery):	2S liPo 250-350mAh

Produits recommandés :

A2Pro – Promodel propose une gamme de produits complète qui vous permettra de mener à bien la construction de votre modèle. Les produits suivants sont parfaitement compatibles avec les matériaux constituant votre modèle.

Recommended products :

A2Pro - Promodel offers an exhaustive range of products that will allow you to complete the construction of your model. The following products are fully compatible with your model constituent materials.



- La colle cyanoacrylate STYRO réf.1535 de A2Pro convient à tous les collages de votre modèle, nous vous recommandons de l'associer à l'usage de l'activateur en bombe réf.1540.
- The CA STYRO glue (ref.1535) by A2Pro can be used for the assembly of the entire model. We strongly recommend to use it with the CA ACTIVATOR (ref. 1540).



- Vous aurez besoin d'un scalpel bien affûté.
- You will need a sharp Xacto knife.

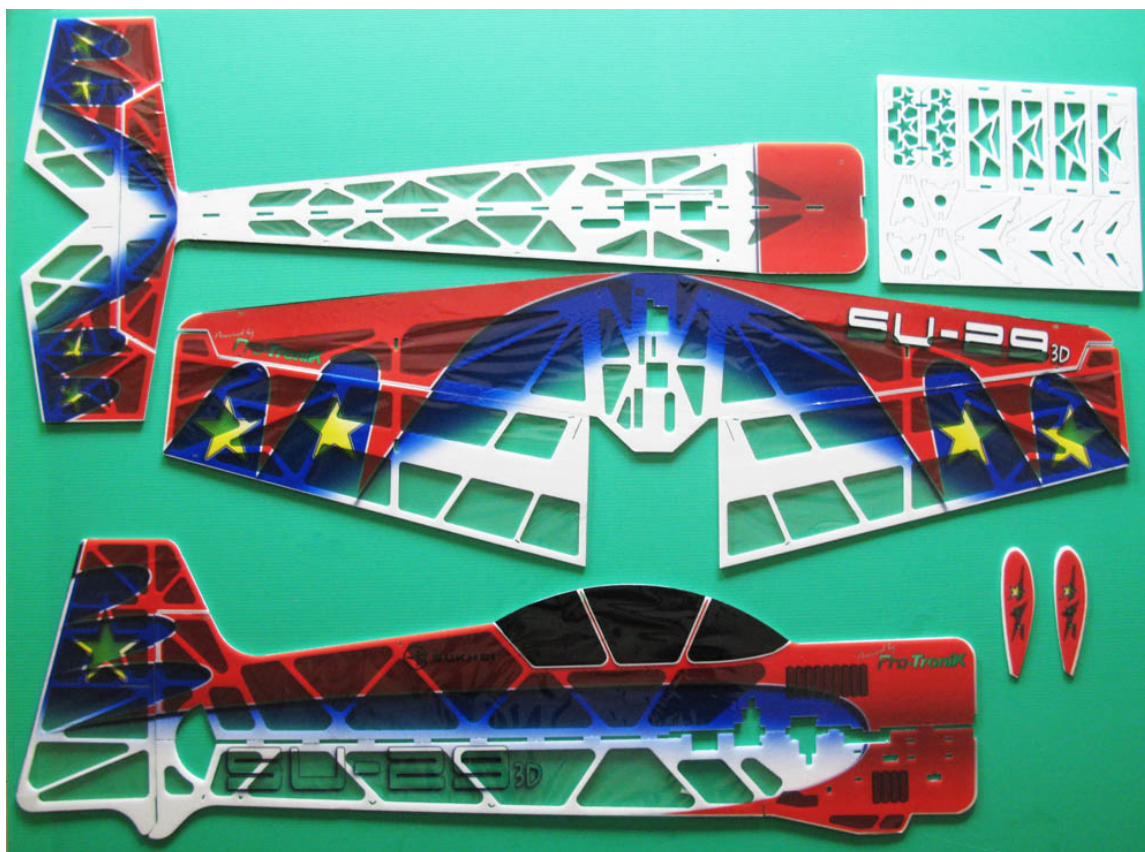


- Vous aurez besoin d'un set de tournevis classique (ref A2Pro : 9957).
- You will need a set of usual screw drivers (A2Pro's 9957).



- Vous aurez besoin d'un jeu de pinces.
- You will need a set of pliers.

Contenu du kit / Parts included :



Notes importantes :

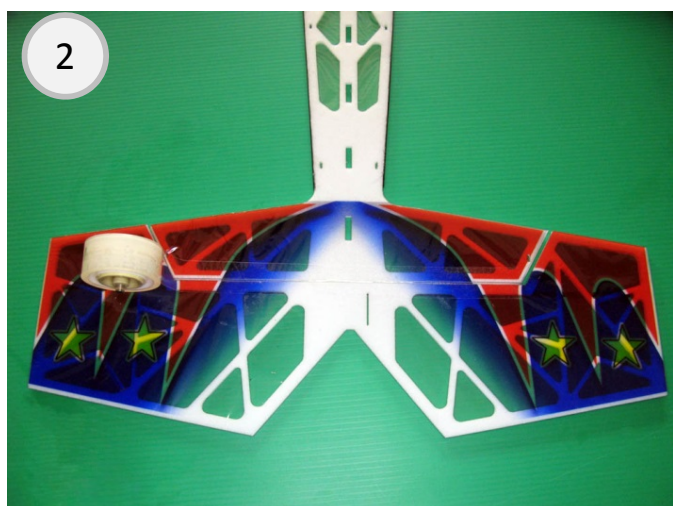
1. La masse finale d'un avion de voltige indoor est directement liée à ses qualités de vol, ne surchargez pas inutilement votre modèle par l'ajout de renforts supplémentaires (scotch armé, carbone...) le kit est conçu de façon optimisée et tout est suffisamment solide et rigide.
2. Dans cette optique de masse la moins élevée possible, nous vous recommandons sérieusement l'utilisation de batteries Lithium Pro-Tronik qui sont plus légères que les autres batteries du marché.
3. Faites attention au stockage et au transport de votre modèle, c'est souvent à ces moments là qu'il y a le plus de casse ou de déformation.

Important remarks :

1. The final weight of an indoor aerobatic model is directly affecting its flight capacities, do not try to reinforce your model, this will bring useless overload. Everything has been made on your model to make it strong and rigid.
2. Talking about the weight, we strongly recommend the Pro-Tronik Lithium batteries as they are lighter than other batteries on the market.
3. Take great care when stocking or carrying your model to the flying area, damages can be numerous in this conditions.



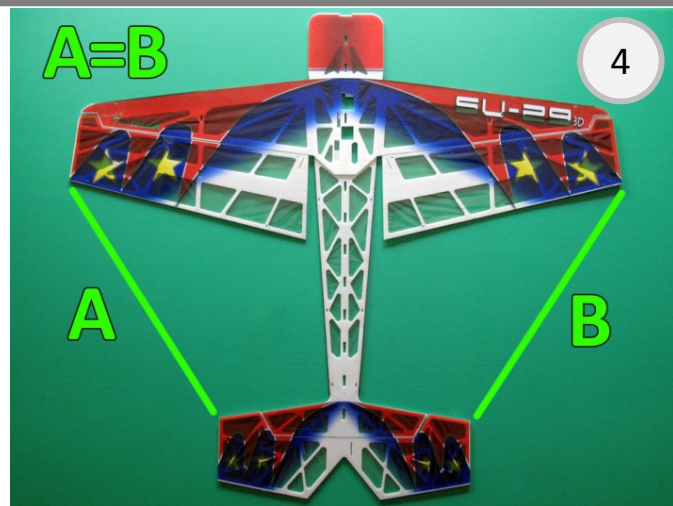
- Collez les ailerons sur les ailes avec du ruban adhésif.
- Glue the ailerons on the wing using adhesive tape.



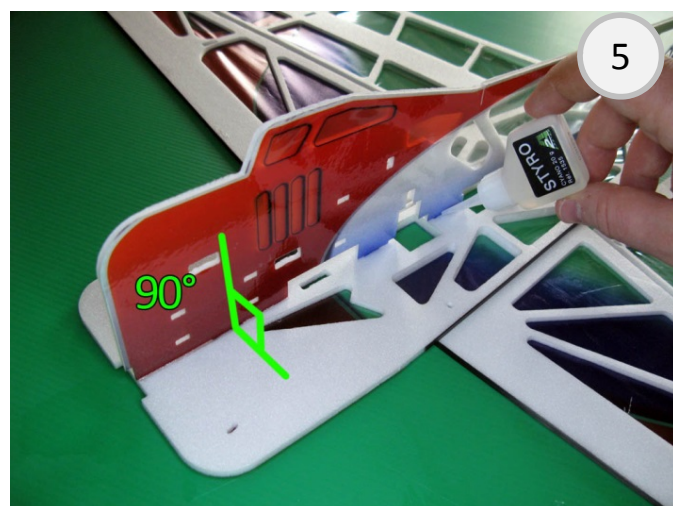
- Collez le volet sur le stabilisateur avec du ruban adhésif.
- Glue the elevator moving part using adhesive tape.



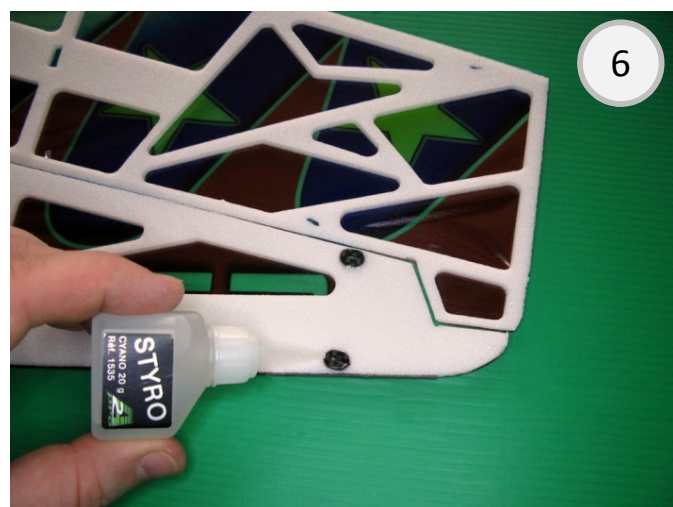
- Collez l'aile sur le fuselage en vérifiant la géométrie de l'ensemble.
- Glue the wing on the top fuselage checking carefully that everything is well placed.



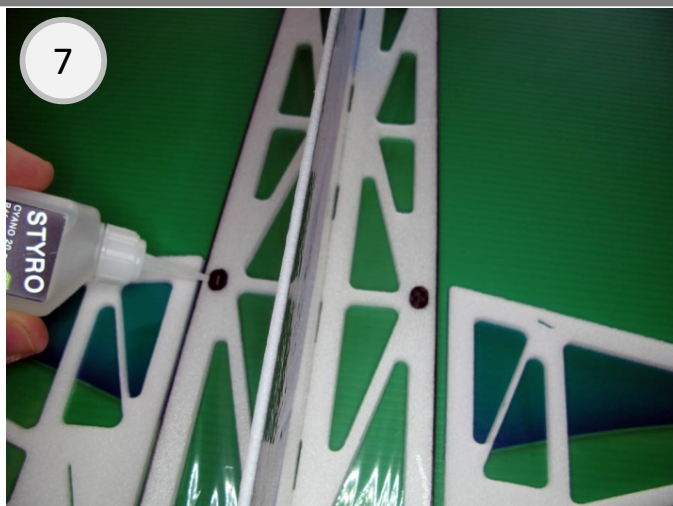
- Collez l'aile sur le fuselage en vérifiant la géométrie de l'ensemble.
- Glue the wing on the top fuselage checking carefully that everything is well placed.



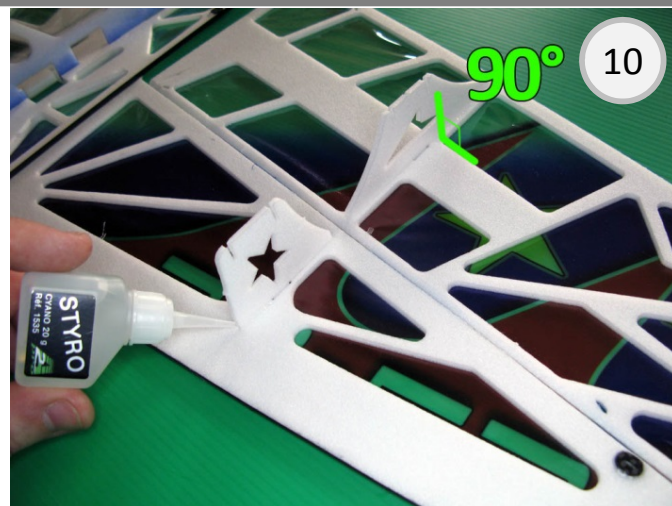
- Collez la partie inférieure du fuselage en vérifiant l'équerrage.
- Glue the lower part of the fuselage.



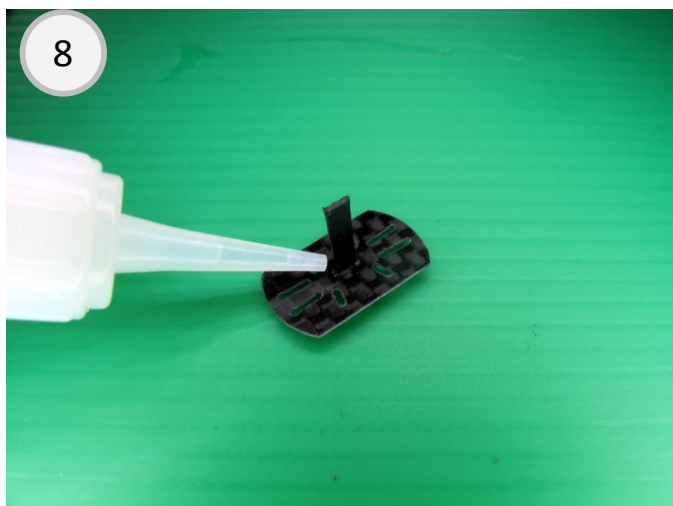
- Collez les renforts de haubans sur les ailes.
- Glue the wing struts reinforcements pads on the wing.



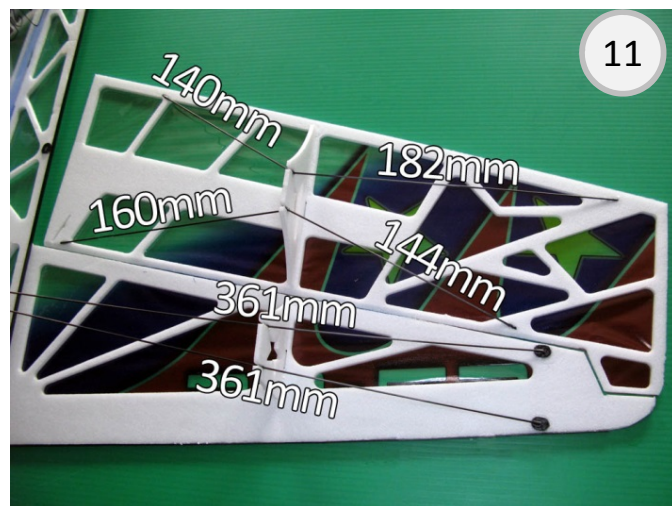
- Collez les renforts de haubans sur la partie inférieure du fuselage, devant et derrière l'aile.
- Glue the wing struts reinforcement pads on the lower part of the fuselage, in front and behind the wing.



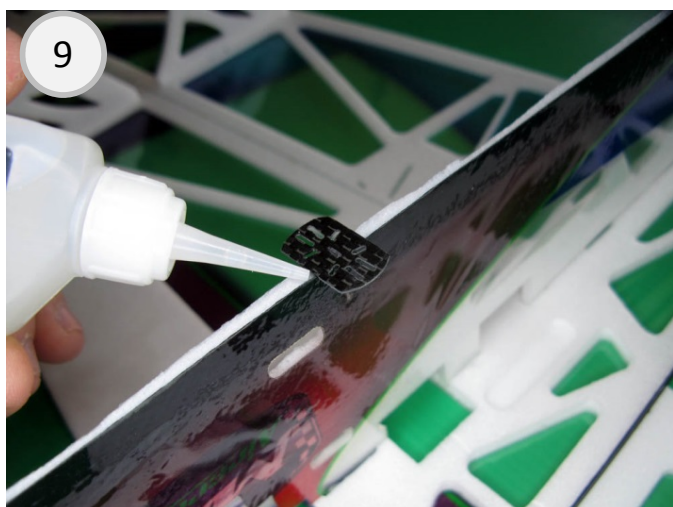
- Collez les renforts d'aile.
- Glue the wing fences.



- Assemblez le point central des haubans.
- Assemble the wing struts central point.



- Collez les haubans sur les ailes et les ailerons.
- Glue the wing struts on the main wing and ailerons.



- Collez le dans son logement sous le fuselage.
- Glue it under the lower fuselage.



- Collez les renforts en carbone de 1mm sous le fuselage.
- Glue the 1mm carbon fiber struts under the fuselage.



- Collez les renforts en carbone de 1mm sous le fuselage.
- Glue the 1mm carbon fiber struts under the fuselage.



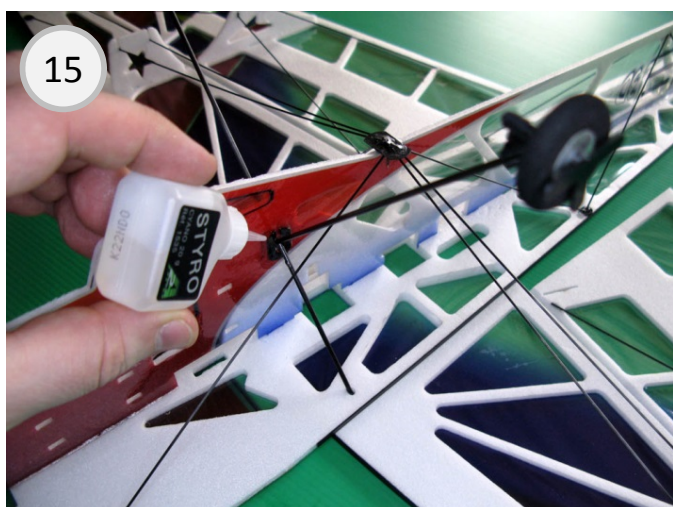
- Collez le carénage de roue.
- Glue the wheel cowl.



- Collez les renforts en carbone de 1mm sous le fuselage.
- Glue the 1mm carbon fiber struts under the fuselage.



- Collez les guignols des ailerons.
- Glue the ailerons control horns.



- Collez le train en place dans ses renforts.
- Glue the landing gear in its reinforcement pads.



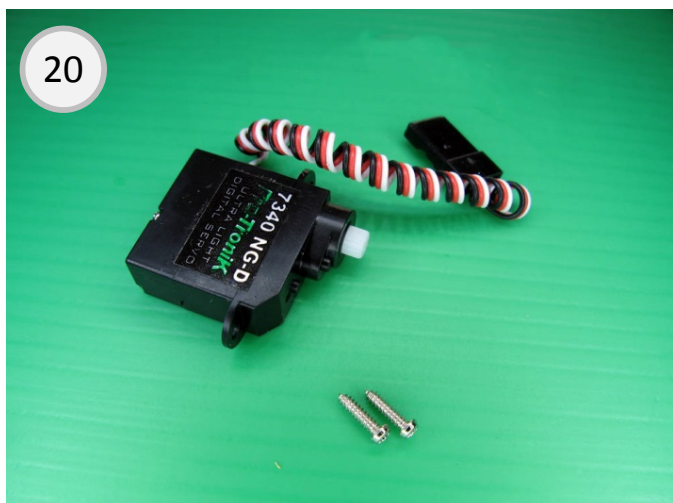
- Collez la partie supérieure du fuselage.
- Glue the upper part of the fuselage.



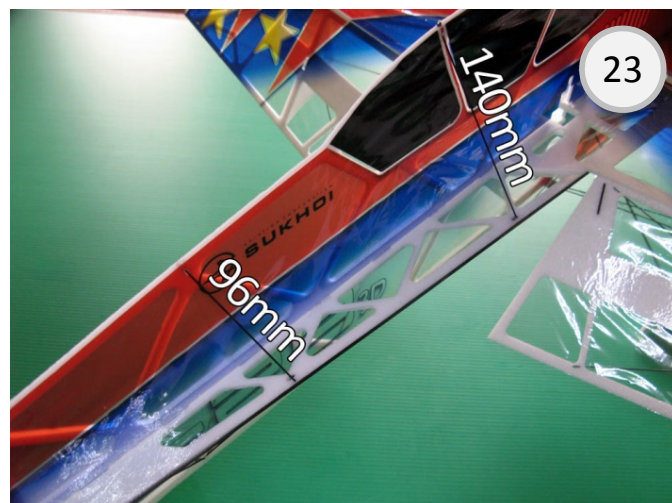
- Collez le couple moteur et le renfort en Depron.
- Glue the the firewall and its Depron reinforcement pad.



- Installez l'hélice.
- Install the propeller.



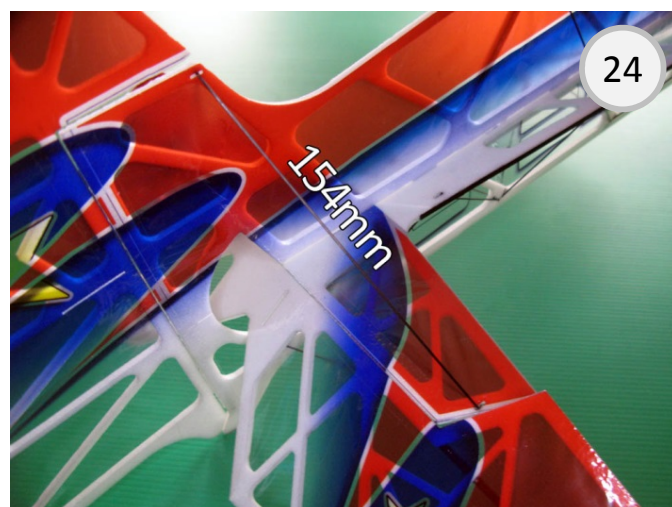
- Prenez les vis de fixation livrées avec les servos.
- Take the servo fixing screws.



- Collez les renforts en carbone de 1mm sous le fuselage.
- Glue the 1mm carbon fiber struts under the fuselage.



- Montez le moteur à l'aide de ces vis.
- Mount the motor using these screws.



- Collez les renforts en carbone de 1mm sous le fuselage.
- Glue the 1mm carbon fiber struts under the fuselage.



25

- Collez la dérive avec du ruban adhésif.
- Glue the rudder using adhesive tape.



28

- Collez les servos dans leur emplacements
- Glue the servos on their respective spots.



26

- Collez le guignol de profondeur.
- Glue the elevator control horn.



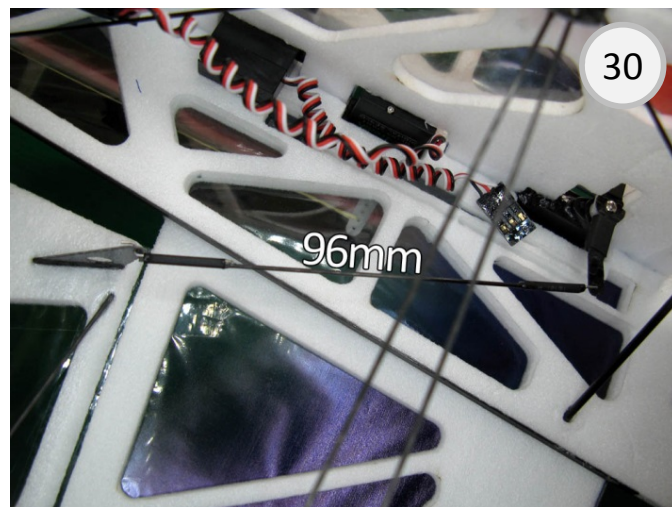
29

- Vous pouvez rajouter des extensions de palonniers.
- You can add servo horns extensions.



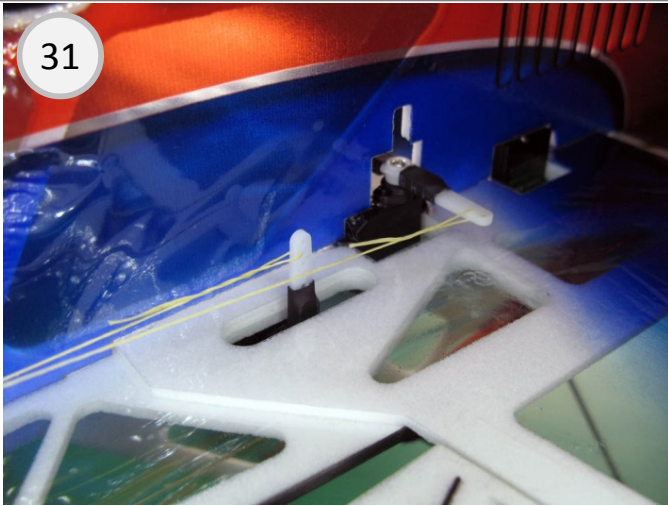
27

- Collez le guignol de direction.
- Glue the rudder control horn.



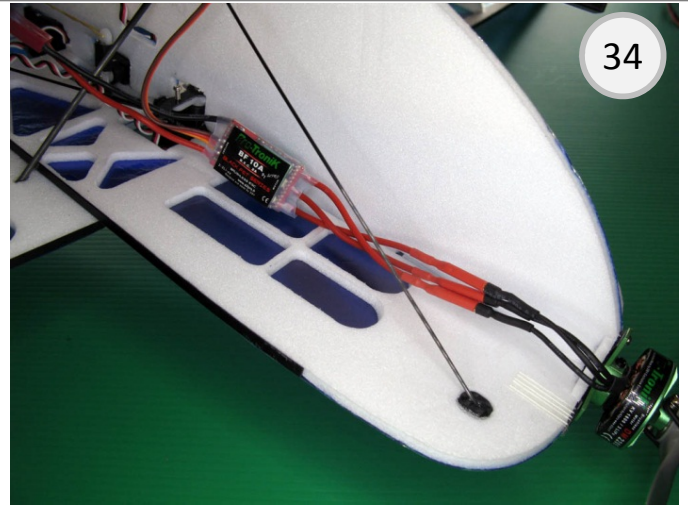
30

- Réalisez les commandes d'ailerons avec la gaine thermo et les pièces en Z.
- Make the ailerons pushrods using heatshrink tube and z-bend parts.



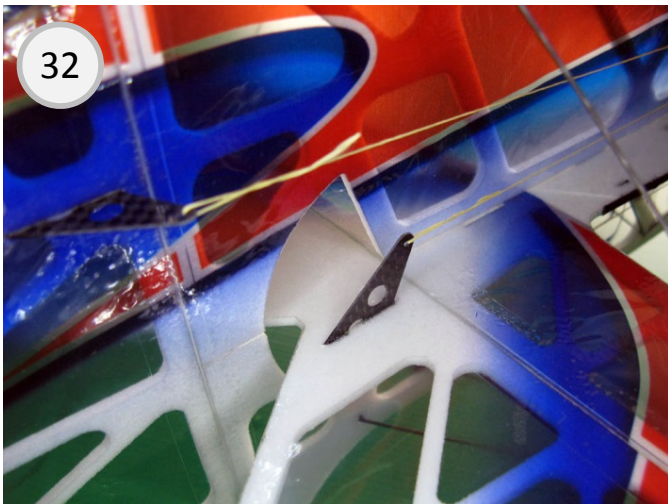
31

- Réalisez les commandes de direction et profondeur avec le câble fourni.
- Make the rudder and elevator pull/pull command using the supplied wire.



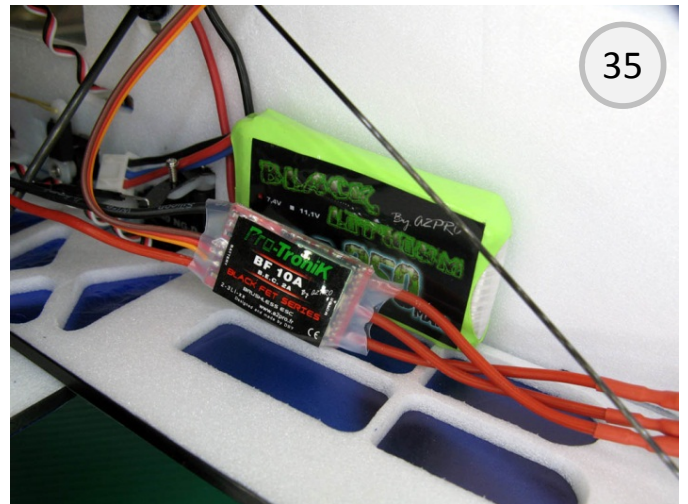
34

- Installez le contrôleur.
- Mount the ESC.



32

- Vue côté gouvernes.
- View from control surfaces.



35

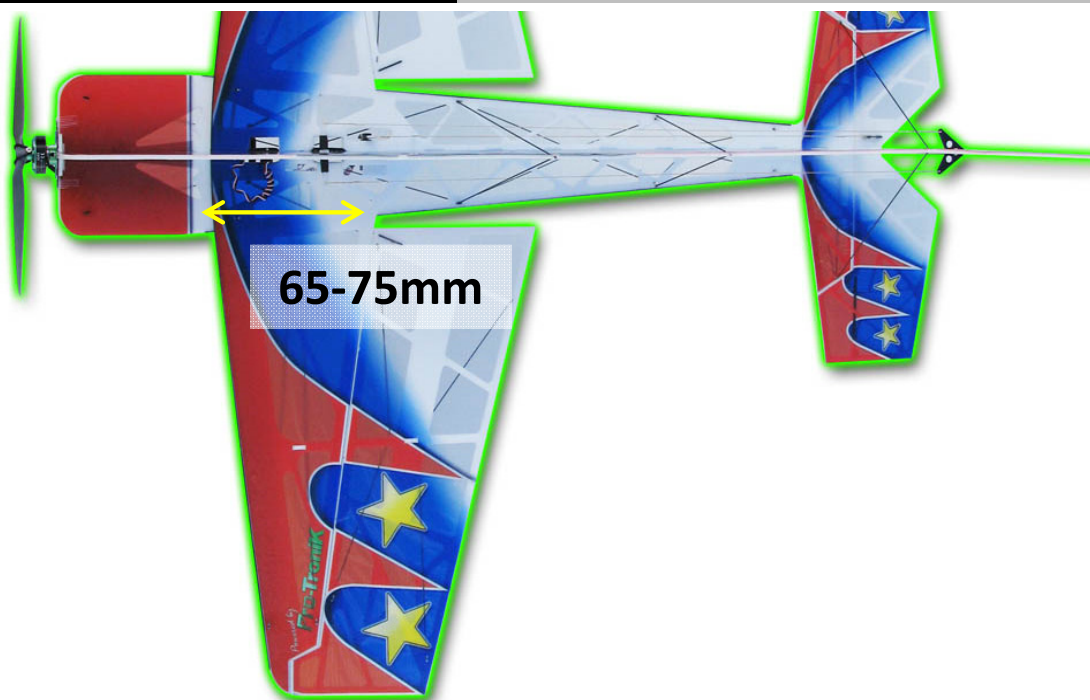
- Installez la batterie sous le fuselage, sa position règle le centre de gravité.
- Mount the battery under the fuselage, its position sets the CG.



33

- Vue côté gouvernes.
- View from control surfaces.

Centrage et débattements / Balancing and controls throws



F3P (Expo : 20%)

- Débattement des AILERONS (aileron throw) : ±32mm
- Débattement de la PROFONDEUR (elevator throw) : ±38mm
- Débattement de la DERIVE (rudder throw) : ±57mm

3D (Expo : 45%)

- Débattement des AILERONS (aileron throw) : ±55mm
- Débattement de la PROFONDEUR (elevator throw) : ±75mm
- Débattement de la DERIVE (rudder throw) : ±98mm

Ces valeurs sont mesurées sur les parties les plus larges des gouvernes.

The throw is measured at the widest part of the control surface.

