

Table des matières

PRÉFACE	4
AVERTISSEMENT	5
AVANT-PROPOS	6
LA RÉGLEMENTATION D’UN PAYS, STRUCTURATION ET CONTENU, COMMENT L’Étudier	11
1.1 L’Oaci est la base de tout	12
1.1.1 Contexte et historique	12
1.1.2 Les états membres	13
1.1.3 Activités principales et publications	13
1.1.4 Description des annexes OACI et applications	13
1.2 « Ciel Unique » européen	15
1.3 Sera (<i>Standardized European Rules of the Air</i>)	16
1.3.1 Histoire de sa mise en place	16
1.3.2 Déclinaison en France	17
1.3.2.1 <i>Aperçu de sa structure</i>	17
1.3.2.2 <i>Les types d’information et compléments</i>	17
1.4 L’AIS : service et organisme associé	20
1.4.1 Système Intégré d’Information Aéronautique	22
1.4.2 AIP, première approche	23
1.4.3 Pour en finir avec les confusions	24
1.5 Un AIP, comment c’est fait ?	24
1.5.1 Les sections en commun	25
1.5.2 Partie 1 : GEN (pour Généralités)	26

1.5.2.1	GEN 0.1 – Préface – Preface	26
1.5.2.2	GEN 0.6 – Table des matières de la partie 1 – Table of contents of part 1	26
1.5.2.3	GEN 1 – Règlements nationaux et exigences – National Regulations and Requirements	27
1.5.2.4	GEN 3 – Services – Services	29
1.5.3	Partie 3 : AD (pour Aérodrômes)	31
1.5.3.1	AD 0.6 – Table des matières de la partie 1 – Table of contents of part 1	31
1.5.3.2	AD 1 – Aérodrômes /hélistations - Introduction – Aerodromes / Helistations Introduction	31
1.6	Étude pratique de la réglementation d’un pays.....	32
LES DIFFÉRENTS MOYENS D’ACCÈS À L’INFORMATION		
MÉTÉO AÉRONAUTIQUE		35
2.1	Les différents moyens d’accès à l’information météo aéronautique en France	35
2.1.1	LES SERVICES PROPOSÉS	36
2.1.1.1	Aéroweb	36
2.1.1.2	Audiotel – Accès direct à un prévisionniste	37
2.1.1.3	Olivia – Site Web français de préparation des vols	39
2.2	Moyens d’accès à ces services sur les aérodromes, et services proposés.....	40
2.2.1	Quels services sur quels terrains ?	41
2.2.2	Services proposés	43
2.2.2.1	Agent météo sur un aérodrome	43
2.2.2.2	Les bornes Olivia	44
2.2.2.3	Station météo	44
2.2.2.4	Le téléphone	45
2.2.2.5	Mise à disposition par affichage	45
2.3	Les services d’information météorologique aéronautique des autres pays	46

2.4	Les autres types d'accès à la météorologie	47
2.4.1	Le système « débrouille »	47
2.5	Votre attention s'il vous plait...	47
2.5.1	Réflexions sur les sites Web	47
2.5.2	La place des tablettes & Smart Phone	48
2.6	Quelques sites Web météo aéronautiques & applications pour tablettes et Smart Phone	49

**TYPES D'INFORMATION MÉTÉO AÉRONAUTIQUE,
UTILISATIONS ET PARTICULARITÉS 51**

3.1	Définitions et généralités	53
3.1.1	Codifications utilisées dans cet ouvrage	53
3.1.2	Quelques remarques, règles et définitions globales	55
	3.1.2.1 <i>Opmet</i>	55
	3.1.2.2 <i>Définitions diverses</i>	55
	3.1.2.3 <i>Nuages, orages et averses</i>	57
	3.1.2.4 <i>Règle Cavok et hauteur Cavok</i>	58
	3.1.2.5 <i>Nuages significatifs, codage</i>	60
	3.1.2.6 <i>Seuils des changements significatifs prévus des paramètres météo</i>	65
	3.1.2.7 <i>Absence de mesure ou d'information</i>	69
3.1.3	Les systèmes de traduction automatique	70
3.2	Assistance avant le vol – Préparation du vol	70
3.2.1	Temps significatif présent, prévu et récent	71
	3.2.1.1 <i>Logique de codage</i>	71
	3.2.1.2 <i>Codage</i>	73
	3.2.1.3 <i>Exemples</i>	80
3.2.2	METAR	83
	3.2.2.1 <i>Principes et définition</i>	83
	3.2.2.2 <i>Émetteur, émission et validité</i>	84
	3.2.2.3 <i>Syntaxe</i>	86

3.2.2.4	<i>Metar corrigé</i>	127
3.2.2.5	<i>Pour en savoir plus - Autres ressources et exemples</i>	127
3.2.3	METAR AUTO.....	128
3.2.3.1	<i>Principes et définition</i>	128
3.2.3.2	<i>Émetteur, émission et validité</i>	128
3.2.3.3	<i>Syntaxe</i>	131
3.2.3.4	<i>Particularités par rapport au Metar</i>	131
3.2.3.5	<i>Précautions</i>	138
3.2.3.6	<i>Exemples</i>	138
3.2.3.7	<i>Pour en savoir plus - Autres ressources et exemples</i>	142
3.2.4	SPECI.....	142
3.2.4.1	<i>Principes et définition</i>	142
3.2.4.2	<i>Émetteurs, émission et validité</i>	142
3.2.4.3	<i>Seuils des Speci en France</i>	143
3.2.4.4	<i>Syntaxe</i>	144
3.2.4.5	<i>Exemples</i>	145
3.2.4.6	<i>Pour en savoir plus - Autres ressources et exemples</i>	146
3.2.5	SPECI AUTO.....	146
3.2.5.1	<i>Principes et définition</i>	146
3.2.5.2	<i>Pour en savoir plus - Autres ressources et exemples</i>	147
3.2.6	TAF.....	147
3.2.6.1	<i>Principe et définitions</i>	147
3.2.6.2	<i>Émetteur, émission et validité</i>	148
3.2.6.3	<i>Syntaxe</i>	150
3.2.6.4	<i>Les « anciens » Taf</i>	186
3.2.6.5	<i>Pour en savoir plus - Autres ressources et exemples</i>	187
3.2.7	Carte TEMSI.....	187
3.2.7.1	<i>Les différentes sortes de cartes Tamsi et leurs particularités</i>	188
3.2.7.2	<i>Lecture des cartes Tamsi</i>	190
3.2.7.3	<i>Précautions d'utilisation</i>	190

3.2.7.4	<i>Les bonnes pratiques</i>	191
3.2.7.5	<i>Et dans les autres pays ?</i>	192
3.2.7.6	<i>Pour en savoir plus - Autres ressources et exemples</i>	193
3.2.8	Carte WITEM	193
3.2.8.1	<i>Contenu d'une Witem</i>	193
3.2.8.2	<i>Les différentes sortes de cartes Witem, leurs particularités</i>	194
3.2.8.3	<i>Lecture des cartes Witem</i>	195
3.2.8.4	<i>Les bonnes pratiques</i>	195
3.2.8.5	<i>Précautions d'utilisation</i>	197
3.2.8.6	<i>Et dans les autres pays ?</i>	197
3.2.8.7	<i>Pour en savoir plus - Autres ressources et exemples</i>	197
3.2.9	Carte des fronts.....	198
3.2.9.1	<i>Pour en savoir plus - Autres ressources et exemples</i>	198
3.2.10	Images satellites et radar	198
3.2.10.1	<i>Pour en savoir plus - Autres ressources et exemples</i>	199
3.2.11	GAFOR	200
3.2.11.1	<i>Principes et définition</i>	200
3.2.11.2	<i>Émetteur, émission et validité</i>	201
3.2.11.3	<i>Syntaxe, lecture et interprétation</i>	202
3.2.11.4	<i>Exemples décodés</i>	210
3.2.11.5	<i>Et dans les autres pays ?</i>	211
3.2.11.6	<i>Les routes Gafor</i>	214
3.2.11.7	<i>Pour en savoir plus - Autres ressources et exemples</i>	218
3.2.12	SIGMET	219
3.2.12.1	<i>Principes et définition</i>	219
3.2.12.2	<i>Émetteur, émission et validité</i>	220
3.2.12.3	<i>Syntaxe, lecture et interprétation</i>	220
3.2.12.4	<i>Exemples déchiffrés</i>	226
3.2.12.5	<i>Sigmat graphique</i>	228
3.2.12.6	<i>Pour en savoir plus - Autres ressources et exemples</i>	229

3.2.13	AIRMET	230
	3.2.13.1 Principes et définition	230
	3.2.13.2 Émetteur, émission et validité	230
	3.2.13.3 Syntaxe, lecture et interprétation	230
	3.2.13.4 Exemples décodés	230
	3.2.13.5 Pour en savoir plus - Autres ressources et exemples	232
3.2.14	GAMET	232
	3.2.14.1 Principes et définition	232
	3.2.14.2 Émetteur, émission et validité	233
	3.2.14.3 Syntaxe, lecture et interprétation	233
	3.2.14.4 Exemples décodés de Gamet	239
	3.2.14.5 Pour en savoir plus - Autres ressources et exemples	243
3.2.15	La neige : SNOWTAM, METAR, et NOTAM	243
	3.2.15.1 Principes et définition	243
	3.2.15.2 Émetteur, émission et validité	244
	3.2.15.3 Plan neige saisonnier (Snow Plan)	245
	3.2.15.4 Syntaxe, lecture et interprétation	245
	3.2.15.5 Exemples décodés de messages relatifs à une contamination par la neige	249
	3.2.15.6 Pour en savoir plus - Autres ressources et exemples	251
3.3	Assistance pendant le vol	252
3.3.1	Les services de la circulation aérienne	252
3.3.2	Les systèmes mis à disposition	253
	3.3.2.1 Atis	253
	3.3.2.2 Stap	258
	3.3.2.3 Volmet	260
	3.3.2.4 Autres moyens	262
3.3.3	Et à l'étranger ?	263
3.4	Les retours pendant et après le vol	264
3.4.1	Retours pendant le vol	264

3.4.2	Retours après le vol	265
3.5	Quelques synthèses	266
3.5.1	Comment y voir un peu plus clair ?.....	266
3.5.2	Synthèse de la « vie » des informations météorologiques	268
	DOSSIER MÉTÉOROLOGIQUE – BONNES PRATIQUES	271
4.1	Que dit la réglementation quant à la prise de la météo avant le départ ?.....	271
4.2	Le bon sens et les idées reçues	273
4.3	Le dossier météorologique de vol	273
4.3.1	Qui effectue l’analyse météo d’un vol ?	275
4.3.2	L’analyse du dossier de vol	275
	4.3.2.1 <i>Les bases de l’analyse du dossier météo</i>	275
	4.3.2.2 <i>Quelques pistes « standards »</i>	276
	4.3.2.3 <i>Coupe verticale des conditions météo – Outil d’aide à la décision</i>	277
4.4	Les bonnes pratiques.....	283
4.4.1	Actualisation au cours du vol	283
4.4.2	L’heure utilisée.....	283
4.4.3	Les abréviations rencontrées	284
4.5	Un peu de méthode... ..	284
4.6	Beaucoup de prudence !.....	285
	EN GUISE DE CONCLUSION	287
	REMERCIEMENTS ET AUTORISATIONS	289
	BIBLIOGRAPHIE UTILISÉE ET RÉFÉRENCES	
	BIBLIOGRAPHIQUES	291
	Quelques AIS.....	291
	Ressources personnelles et autres ouvrages de la même série	292

Ressources aéronautique en France	293
Portail Web	293
Documentation et textes en ligne	293
Ressources documentaires et Portails Web internationaux	296
Documentations et ressources OACI	296
Documentations et ressources d'autres organismes internationaux	297
Portails Web	297
Logiciels et autres sites en ligne	299
Ouvrages	299
Ouvrages utilisés.....	299
Pour aller plus loin.....	300
ANNEXES	301
Annexe A - Localisation et nommage des FIR	301
Annexe B - Carte de localisation des terrains et codes OACI associés..	308
Annexe C - Signification des codes des phénomènes météo utilisés dans les Sigmet & Airmet	309
Annexe D - Codes des temps prévus utilisés dans les messages Gafor313	
Annexe E - Portée pratique des moyens de radionavigation	314
Annexe F - Rapport de conditions météorologiques en vol	315
Annexe G - Exemples de messages relatifs à la présence de neige sur un terrain	316
Annexe H - Fiches pour prendre la météo	318
Annexe I - Exemples de cartes Temsi	320
Annexe J - Exemples de cartes Wintem	324
Annexe K - Images satellites et radar	330

TABLE DES MATIÈRES	334
INDEX	343