

MODE D'EMPLOI LANCES ET AJUTAGES TURBOJET® DE 2,50 CM

Cette notice explique le fonctionnement de base d'une lance Turbojet de 2,50 cm.

CARACTÉRISTIQUES NOMINALES :

Pression hydrostatique maximale : 40 bar/580 psi. Pression de fonctionnement maximale : 16 bar/230 psi.

- **AVERTISSEMENT** : ne convient pas aux incendies d'origine électrique.
- aux pressions inférieures à 100 psi, le débit et la portée de la lance sont moins importants. Assurez-vous de disposer du débit et de la pression nécessaires pour la situation (voir les recommandations des manuels IFSTA et NFPA).
- Ouvrez et fermez lentement. Une ouverture rapide risque de produire une poussée soudaine. Une ouverture et une fermeture rapides peuvent également provoquer un coup de bélier.
- **AVERTISSEMENT** : si l'étiquette ou la bande de la lance est usée ou endommagée, et ne peut être lue facilement, elle doit être remplacée.

- **AVERTISSEMENT** : le débit en entrée de lance est contrôlé à la pompe, non sur la lance elle-même. Une augmentation ou une diminution imprévue du débit peuvent donc se produire sans que le porte-lance ne le sache. Ceci risque d'avoir des conséquences graves (débit insuffisant pour éteindre le feu ou force de réaction supérieure à celle tolérable par le porte-lance).

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES :

- Évitez d'utiliser avec de l'eau salée.
- Après emploi avec de la mousse ou de l'eau salée, rincez à l'eau douce.
- Ayez assez de pompiers le long de la ligne pour contrôler la force de réaction créée par le jet d'eau.
- Les lances Turbojet portent une étiquette indiquant le débit et la pression de réglage.
- Chargez toutes les lignes lentement, afin de faciliter une accumulation contrôlée de la pression d'eau de départ.
- Emploi **RÉSERVÉ** aux pompiers.
- À utiliser **UNIQUEMENT** avec de l'eau douce ou une mousse anti-incendie standard.
- Ne vous servez pas d'un ajutage Turbojet comme système d'arrêt lorsque vous testez un tuyau.
- Vérifiez que la lance Turbojet correspond au modèle d'injecteur.
- N'étranglez pas le jet de la lance Turbojet lorsqu'un injecteur est en ligne. Ceci provoquerait un arrêt de ce dernier.
- N'utilisez pas la lance Turbojet sur les dévidoirs portables.
- Assurez-vous que la lance Turbojet est dirigée vers un endroit sans danger avant de la faire fonctionner.
- N'utilisez pas la lance Turbojet comme matériel d'effraction.
- Assurez-vous que le filetage du pivot de lance correspond à celui du raccord du tuyau.
- Ne serrez pas trop la lance sur le raccord du tuyau.
- La lance est configurée pour offrir des performances optimales. Ne la modifiez en aucune façon.
- Étrangler le jet au niveau du robinet avant-arrière affecte les performances de la lance.
- N'exposez pas la poignée du pistolet ou d'arrêt à du trichloréthylène ou à du trichloroéthane.

A. INSTRUCTIONS D'UTILISATION :

ROBINET AVANT-ARRIÈRE

- Ouvrez et fermez lentement.
- Pour ouvrir : tirez la poignée vers l'entrée d'eau.
- Pour fermer : poussez la poignée vers la sortie d'eau.

AJUTAGE AVEC BAGUE D'ARRÊT

- Ouvrez et fermez lentement.
- Pour ouvrir : faites tourner la bague/molette de sélection de forme en sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à obtenir l'angle de jet désiré. Remarque : l'ajutage produit un jet droit.
- Pour fermer : faites tourner la bague/molette de sélection de forme dans le sens des aiguilles d'une montre.

LANCE ET AJUTAGE

- Pour changer l'angle du jet, faites tourner la bague/molette de sélection de forme. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour un jet droit et en sens inverse pour un brouillard de pulvérisation large.
- Pour rincer la lance, tournez la bague de débit en sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à FLUSH. Tournez lentement en sens inverse jusqu'au débit désiré, une fois l'obstruction évacuée.
- Les lances Turbojet sont à débit variable, selon différents réglages marqués sur la bague de débit. Pour changer le débit, tournez lentement la bague vers le débit désiré et ajustez le moteur pour obtenir la pression nominale en entrée de lance.
- Déterminez les pressions requises en fonction du débit désiré, au moyen de la formule suivante : Pression du moteur (PM) = perte de charge (PC) + pression de la lance (PL) + pertes ou gains de pression dus à l'altitude (1 bar tous les mètres de dénivelé).

UTILISATION AVEC LES SYSTÈMES DE MOUSSE À AIR COMPRIMÉ (CAFS)

- Pour une structure de mousse CAFS optimale, placez le réglage de sélection de forme du Turbojet sur jet droit, et tournez la bague sur FLUSH.

REMARQUE :

tourner la bague de débit sans ajuster la pression affecte le débit réel. En effet, si vous augmentez le réglage de débit, la pression d'arrivée diminue et le débit du jet est inférieur à celui indiqué par la bague. Si vous abaissez le réglage de débit, la pression d'arrivée augmente et le débit du jet est supérieur à celui indiqué par la bague.

Modifier le débit change la force de réaction.

Le rayon de courbure de la pompe, le diamètre et la longueur du tuyau et l'altitude sont parmi les nombreux éléments affectant le débit réel.

B. ENTRETIEN :

- Dans des conditions normales, rincez périodiquement la lance à l'eau propre et nettoyez les parties mobiles extérieures. Ceci permettra à la lance de fonctionner comme prévu.
- Avec le temps, les joints et les dents de la turbine peuvent devoir être remplacés. Il vous suffit pour cela d'acheter le kit de réparation d'Akron correspondant. Confiez les travaux à des mécaniciens qualifiés, ou renvoyez la lance à Akron Brass pour réparation.
- Les dents de la turbine doivent être remplacées si plus de 30 % d'entre elles sont endommagées ou si la bague ne tourne pas librement.
- Vérifiez régulièrement que la vis du déflecteur est bien serrée.
- Lubrifiez les parties métalliques avec du Lubriplate basse température et les joints toriques avec du Parker O-Ring.