

→ Un nouveau boîtier "anti-mouse-jacking"

Des boîtiers anti-piratage apparus récemment sur le marché ne nécessitent pas de modifier la prise OBD d'origine. Branchés sur celle-ci, ils font office d'interrupteur que vous seul pouvez activer et désactiver. Comment? Avec l'OBD Blocker, vendu 229 € sur le site Carnlink.com, il faut insérer dans un lecteur une carte RFID qui déverrouille l'appareil, rendant à nouveau la prise OBD opérante. Avec le second, le Firewall OBD2 (299 € chez Autobacs, pose dès 49 €), cela se fait avec une télécommande*. Dans les deux cas, il faut dissimuler aussi loin que possible le boîtier et son faisceau, pour que les voleurs ne tombent pas dessus facilement. Une manip' assez aisée avec le Firewall OBD2 vu que son faisceau est long et souple et qu'on n'a pas besoin de tout ressortir pour le désactiver, grâce à la télécommande. Avec l'OBD Blocker, c'est plus ardu car il faut pouvoir accéder au lecteur sans trop de difficulté lorsqu'on doit le déverrouiller avec la carte RFID. Vous pouvez installer ces deux boîtiers vous-même, si vous disposez d'un minimum d'outillage. Nous l'avons fait pour les tester (voir ci-dessous les images de

notre montage de l'OBD Blocker), en une vingtaine de minutes. Le résultat? Très positif puisque les deux ont parfaitement fonctionné et ont interdit à notre appareil OBD d'entrer en communication avec notre Renault Mégane 4. Rassurant!

De 229 à 299 €

+ Remparts sûr face à l'infiltration d'outils pirates
Installation assez facile
Pas de modification de la prise OBD d'origine

- Tarif un peu élevé
Pas 100 % imparable (le risque que le voleur trouve le boîtier et parvienne à le débrancher est toutefois infime...)



PH. TISSIER/PILOU

DOMMAGE, L'IDÉE ÉTAIT BONNE, MAIS...

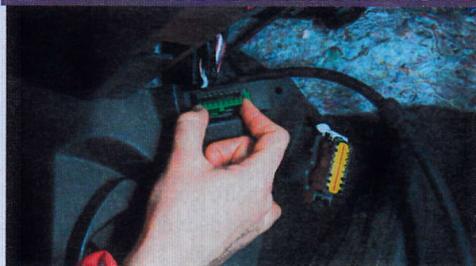
Des verrous de prise OBD trop faciles à faire sauter

Sachant que la fiche OBD est la porte d'entrée des voleurs-hackers dans nos autos, pourquoi ne pas la fermer avec un cadenas mécanique? Certains proposent, pour près de 100 €, des "bouche-prise" censés être impossibles à retirer sans les sésames fournis. Nous en avons acheté deux. L'un, l'Autocyb, venant des Etats-Unis (facturé 102 \$, soit 83 € environ frais de port inclus), se verrouille avec une simple clé. L'autre, de la marque allemande BI Automotive, vendu 99 € sur un site français et dans le réseau Renault (qui serait donc conscient du problème...), se fixe au centre de la prise par deux vis antivol avec une tête à empreinte spécifique. Bilan: nous avons arraché les deux en 3 secondes, sans outil pour le premier, avec une pince pour le second! Ces verrous-là n'enveloppent pas assez la prise OBD pour être arrimés solidement. Inefficaces et à revoir!



N. SOLER

NOTRE TEST DU BOÎTIER OBD BLOCKER



L'OBD Blocker est fourni avec un faisceau OBD dont la prise femelle est à insérer à la place de celle d'origine.



Ensuite, il faut brancher le boîtier "bloqueur" sur la prise OBD du véhicule. Celle-ci est alors "verrouillée".



Test du système avant fixation: avec la carte RFID, la prise OBD redevient lisible durant 1 heure. Tout est OK.



Pour sécuriser le montage, prise OBD et boîtier sont "soudés" par une gaine thermoformable très solide.



Enfin, on relie le faisceau (câble un peu trop rigide...) à l'autre fiche du boîtier et on planque le tout au mieux.



Ça marche! Le bloqueur n'empêche pas la tentative de connexion de notre outil OBD, mais rien ne passe. Top!

PHOTOS: N. SOLER

Vol de pièces détachées: les parades

La fauche d'éléments isolés peut coûter cher. Voici de quoi y échapper.

Sécurisez votre capot: pour éviter le vol d'optiques ou de consommables, empêchez l'ouverture du capot depuis l'extérieur (souvent faisable en tirant sur le câble ou en trafiquant le loquet) grâce à une plaque métallique sur mesure qui bloque l'accès au loquet (coût d'une heure de main d'œuvre si vous le faites faire par un pro).
Remplacez la visserie de vos phares: changez

de taille (voire de forme) de vis et d'écrous pour dérouter les voleurs. Et rendez le desserrage plus qu'ardu avec des écrous autobloquants (Nylstop) et du frein-filet (dès 5 € en centres-autos).
Verrouillez vos roues: équipez chacune d'elles d'un écrou antivol. De bonne qualité, sinon, ça ne sert à rien. Les seuls valables selon le labo *Auto Plus*: ceux à empreinte intérieure et bague tournante, des marques McGard et Farad (de 35 à 50 € les quatre). Pour des jantes très chères,



doublez la mise: achetez-en deux jeux et posez deux boulons différents par roue.

CH. MARTIN

* D'autres modes d'activation/désactivation sont dispos: interrupteur caché, couplage avec l'alarme de l'auto (c'est alors elle qu'il faut allumer ou éteindre), ou code à effectuer au démarrage.